

Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Wijzigingen

Artikel 2.

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

LEZ-registratie:

- de registratie van de nodige voertuiggegevens wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken overeenkomstig artikel 4, §1 van het LEZ-besluit;
- de registratie bij de stad met het oog op het bekomen van een aanpassing van de emissienorm, de categorie of het brandstoftype van het voertuig in de LEZ-databank overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.

Deze registratie dient te gebeuren uiterlijk de kalenderdag nadat het voertuig de LEZ heeft betreden.

Laattijdige registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens overeenkomstig artikel 4, §1 van het LEZ-besluit, buiten de daarvoor voorziene termijn van 1 kalenderdag na het betreden van de LEZ, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. De laattijdige registratie is onderworpen aan aanvullende voorwaarden, zoals bepaald in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement.

Artikel 4, §2, b, 3

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

Een laattijdige registratie, zoals voorzien in artikel 4 van het LEZ-besluit, moet ten laatste binnen de geldende verweertermijn van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6, §3 van dit reglement uitgevoerd zijn. Een laattijdige registratie is onderworpen aan de betaling van een retributie overeenkomstig de bepalingen van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket.

Artikel 4, §2, d

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

- 1) De registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 2) van dit reglement is kosteloos.
- 2) Het retributietarief voor de laattijdige registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.
- ~~3) De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning van de laattijdige retributie, wordt in overeenstemming met artikel 11, 1° van het LEZ-decreet toevertrouwd aan de LEZ-beheerder. Deze zal de retributie voor de laattijdige registratie innen in naam en voor rekening van de stad Gent.~~

Artikel 4, §3, a, 2)

[opgeheven gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

~~(b) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving;~~

Artikel 4, §3, a, 3)

[ingevoegd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

3) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 augustus 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

- (a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V;
- (b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de

wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten.

Artikel 4,§5

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

De motorvoertuigen die niet onder het toepassingsgebied van artikel 4, § 1-4 vallen, zijn niet toegelaten tot de lage-emissiezone. Ingeval van overtreding zijn deze motorvoertuigen onderworpen aan de sancties zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

Artikel 4,§6

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

§ 6. Aanpassing emissienorm, categorie en/of brandstoftype in LEZ-databank

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2, §3 van het LEZ-besluit, geldt dat, als de emissienorm van het voertuig niet bekend is, deze emissienorm wordt bepaald aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig. Als, aan de hand van het EEG-certificaat van overeenstemming of een ander in de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones aanvaard document, een andere emissienorm, categorie of brandstoftype voor het voertuig kan worden afgeleid (i.e. euronormverificatie) dan kan de titularis van het voertuig een aanpassing van de emissienorm aanvragen. een aanpassing hiervan vragen in de LEZ-databank via registratie bij de stad overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.