

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Roelandtplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met Steenakker wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 3.** Op het Louis Roelandtplein van Steenakker tot en met de perceelsgrens van huisnummers 17 en 19 in de richting van Steenakker en van de Haardstedestraat tot en met de noordoostelijke hoek van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 71 in de richting van de noordoostelijke hoek van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 71 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 4.** Op het Louis Roelandtplein vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 in de richting van het Pieter Huysensplein geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

**Artikel 5.** Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van de parkeerplaats ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummer 11 en de zuidwestelijk hoek van het perceel van huisnummer 12 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6. Op het Louis Roelandtplein van Steenakker tot de Haardstedestraat, de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 en de noordwestelijke hoek van het gebouw aan de noordelijk zijde van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

**het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

---

(einde reglement)

