

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lozevisserstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Tarbotstraat tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Karperstraat tot het kruispunt met de Tarbotstraat in de richting van de Tarbotstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 3.** Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 72;
op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï tot het kruispunt met de Kreeftstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 6. Op de Lozevisserstraat van huisnummer 100 tot het kruispunt met de Karperstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Kreeftstraat tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 8. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 180 van de Karperstraat;
op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 39 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï
geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)