



2022_CBS_06098 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen is het omkeren van de rijrichting in de Eksaardserijweg vanuit Drieselstraat. Gecombineerd met het reeds bestaande beperkt eenrichtingsverkeer, zullen de fietsers die in tegenrichting rijden zich voortaan in de buitenbocht situeren en bijgevolg veel beter zichtbaar zijn.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 wordt als nieuwe maatregel getroffen: de invoering van een verbodsbord C5-C7 ter hoogte van huisnummer 310 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer waardoor het verkeer beperkt wordt tot de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen en fietsers en ruiters. Het aanwijzingsbord F19 met onderbord M18 vestigt de aandacht van de automobilisten op het feit dat in de Eksaardserijweg fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A in dubbelrichting rijden en extra voorzichtigheid dient geboden te worden ter hoogte van bocht kort voor het kruispunt.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd als maatregel getroffen, de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer (uitzondering voor fietsers) op het stuk Eksaardserijweg tussen huisnummer 324 en 314, ter vervanging van het huidige éénrichtingsverkeer zonder uitzondering.

Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een uitbreiding van het stilstaan- en parkeerverbod toegevoegd ter hoogte van de Edugoschoolomgeving (uitbreiding richting Krijtekerkweg). Ook wordt een plaats voor personen met een handicap voorzien aan de ingang van de campus De Brug.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Eksaardserijweg Dossier P285389 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Eksaardserijweg Dossier P285389 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Eksaardserijweg Dossier P285389

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg.

2022_CBS_06098 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eksaardserijweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat; op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Jozefstraat enerzijds, en met de Meerhoutstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Eksaardserijweg in de richting van het kruispunt met de Eksaardserijweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 4. Op de Eksaardserijweg van huisnummer 310 tot huisnummer 324, kruispunt met de Drieselstraat in de richting van Drieselstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Eksaardserijweg vanaf huisnummer 310 in de richting van Drieselstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Zalegemstraat, in de richting van de Drieselstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 7. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Krijtekerkweg tot de private weg ter hoogte van campus De Toren geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de oversteekplaats campus De Brug wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. In het gebied Eksaardserijweg begrensd door de Groenstraat en de Krijtekerkweg

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 10. Op de Eksaardserijweg van 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, tot huisnummer 105 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

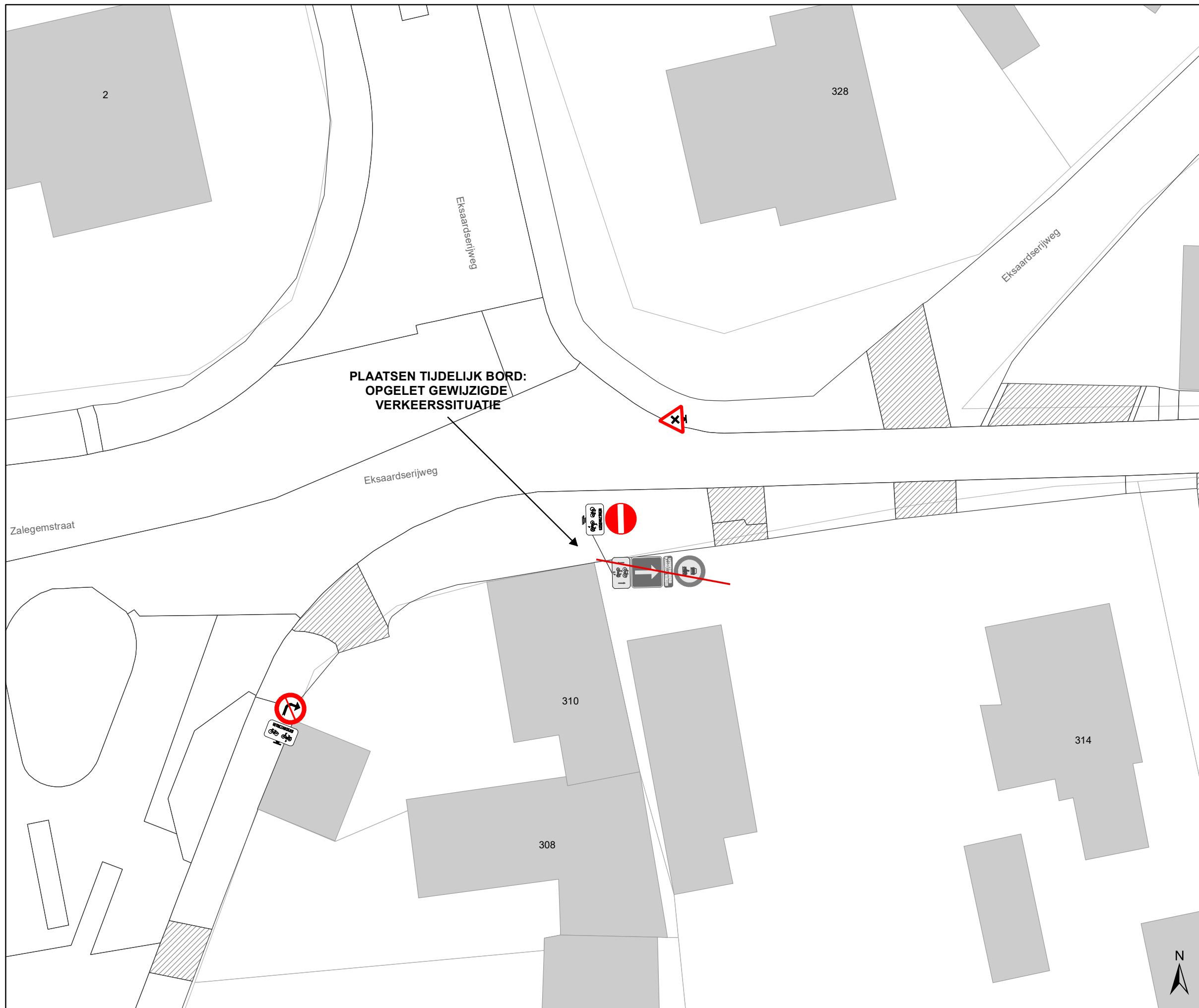
Artikel 12.

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het plateau ter hoogte van de campus De BRUG;
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

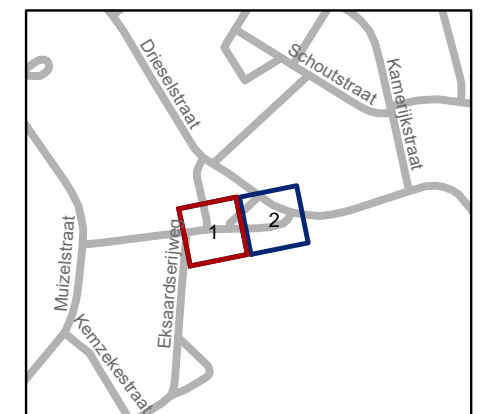
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

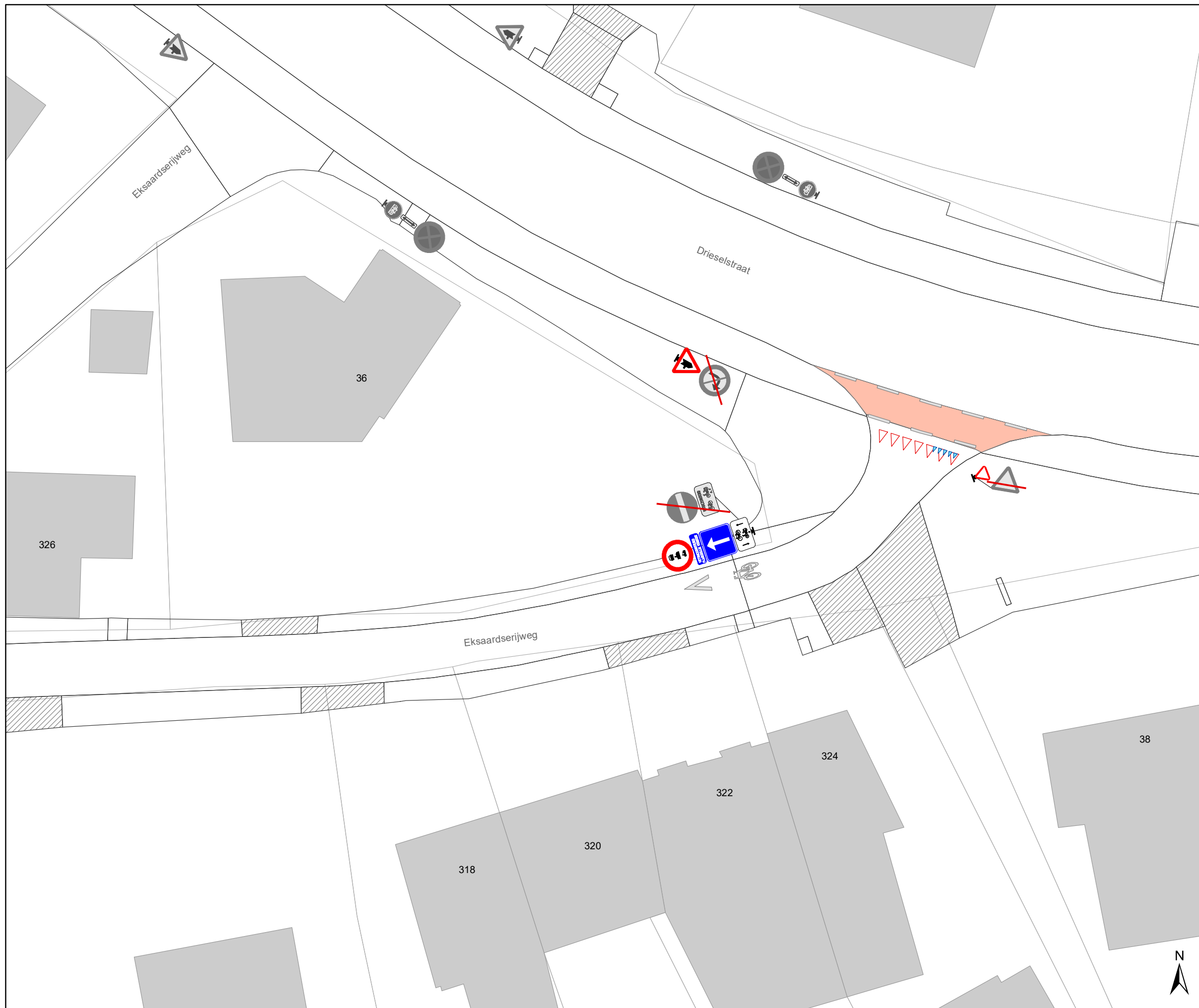


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Eksaardserijweg
rijrichting wijzigen**

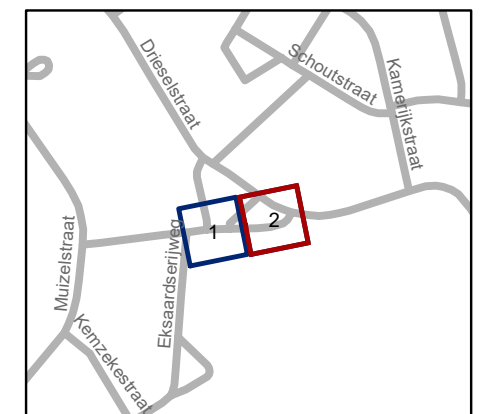
Dossiernummer P-285389

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2022	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Eksaardserijweg
rijrichting wijzigen**

Dossiernummer P-285389

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2022	1/200	2/2	A3

