



2022_CBS_06097 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - Toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen een top laagvernieuwing:

- Er wordt een Bijzonder Overrijdbare Bedding (F18) aangelegd tussen het kruispunt met de Boomstraat en het begin van de voorsorteerstroken ter hoogte van de R40, ter bevordering van de doorstroming van buslijn 3 (en extra buslijn bij invoering van het nieuwe net). Deze bedding mag ook gebruikt worden door taxi's, fietsen en bromfietsen.

- Er worden optimalisaties voor de fietsers doorgevoerd, oa fietssuggestiestroken en een toeleidend fietspad met fietstopstelstrook ter hoogte van de lichten op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan, waarbij de auto op deze as ondergeschikt wordt aan de fietsers. Het parkeren, inclusief fietsparkeren, vervalt tussen Rooigemlaan en Isegrimstraat. Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van huisnummer 118.

- Eveneens worden bijkomende oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien.

De aanpassing tussen de Rooigemlaan en de Isegrimstraat is een voorafname voor de herbelijning van de volledige Brugsesteenweg om het fietscomfort te verbeteren.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven.

Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de top laagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van

een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een fietsoversteek. Omwille van het grote aantal fietsers op het Westerringspoor is het wenselijk de huidige situatie te verduidelijken. Door de invoering van deze maatregel, willen we voor een veilig en vlot verloop van het verkeer zorgen.

Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 670 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummer 670C. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd de nodige signalisatie voorzien voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangregeling thv Brugsesteenweg 680 aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 5 september 2020 werden de nieuwe maatregelen getroffen, zijnde enerzijds de fietspadmarkering doortrekken over de uitgestulpte en verhoogde bushalte en anderzijds zebapaden toevoegen over de fietspaden langs beide zijden van de weg ter hoogte van de blindengeleiding. Op die manier kunnen busgebruikers veiliger en comfortabeler op- en afstappen en wordt de fietser niet gehinderd. Daarnaast wordt de bestaande bocht, aan de overkant van de Post ter hoogte van de voet van de brug, in het fietspad rechtgetrokken om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummers 219-237L.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 214.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 220 - 226 aangebracht om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 564-564A wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 219-237L ter hoogte van één van de twee plaatsen voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden in eerste instantie een aantal maatregelen uitgevoerd in kader van de heraanleg van de Groenestaakstraat, namelijk:

- de voorrangssignalisatie op de Brugsesteenweg wordt aangepast ter hoogte van de Groenestaakstraat (na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg)
 - de voorsorteringsstroken komen te verdwijnen ter hoogte van de Groenestaakstraat
 - ter hoogte van de Groenestaakstraat wordt een busstrook voorzien en worden verkeersborden D1 en verdrijvingsvlakken voorzien in kader van de nieuwe configuratie van het kruispunt
- In tweede instantie werden nog enkele aparte maatregelen uitgevoerd, meer bepaald:
- het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 280, dit om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
 - het voor fietsers komende van het Koning Nobelplein richting Fluweelstraat (hoofd fietsroute - Westerringspoor) mogelijk maken om gebruik te maken van de bestaande oversteekplaats
 - het inrichten van oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 610
 - het voorzien van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 529 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht om het foutief parkeren tegen te gaan ter hoogte van huisnummer 599.

Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 406 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Brugsesteenweg Dossier P290150 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brugsesteenweg Dossier P290150 (deel van de beslissing)
- Historiek Brugsesteenweg Dossier P290150

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg.

2022_CBS_06097 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - Toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brugsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat; op de Brugsesteenweg (zijarm) ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat geldt: op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Brugsesteenweg vanaf het Malpertuuspark (ingang fietsers) in de richting van de Groenestaakstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 4. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Marcus van Vaernewijckstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat (aan beide zijden van het middeneiland) geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 370 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Brugsesteenweg van het einde van het fietspad aangeduid door wegmarkeringen tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Brugsesteenweg van de Lucienne Herman-Michielsensstraat tot het Malpertuuspark (ingang voor fietsers) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen

voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D10

Artikel 10. Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Cantecleerstraat tot het kruispunt met de Virginiastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 496 tot huisnummer 532 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden van 7u30 tot 9u en van 13u tot 18u;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 370 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 13. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 454 tot huisnummer 458 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 419 tot huisnummer 417 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 14. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 218 tot huisnummers 214-216E aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 228 tot huisnummer 218 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 15. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 682 tot huisnummer 662 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Kempstraat tot huisnummers 232-234 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 17. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 219-237L; op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670C geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 219-237L;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 155-185D;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 519-521;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 118;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 214 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de zijarm van de Brugsesteenweg richting de Gérard Willemotlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Brugsesteenweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 22. Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Jutestraat en de Driepikkelstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 23. Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 24. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 668 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 18-22 tot huisnummer 114 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 25. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 251 tot huisnummer 413;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 555 tot huisnummer 561;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 567 tot huisnummer 652;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 9 tot huisnummer 13;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 34 tot huisnummer 36;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 45 tot huisnummer 45;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 63 tot huisnummer 65;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 118 tot kruispunt met de Virginiastraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 26. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 654 tot huisnummers 666-666A geldt:
het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en
onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant
bevindt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 27. Op de Brugsesteenweg van het einde van de parkeerstrook op de Brugsesteenweg tot
het kruispunt met de Groenestaakstraat in de richting van de Groenestaakstraat geldt:
er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor
gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17

Artikel 28. Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Boomstraat tot en met huisnummer
13-17 in de richting van de Rooigemlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor
gemeenschappelijk vervoer;
de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's, fietsen en
bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 29. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 190 tot huisnummer 200 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 204 tot het kruispunt met de Raymond de Hemptinnelaan langs beide zijden van de weg;
op de Brugsesteenweg van huisnummers 539-553A tot huisnummer 542 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 542 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 13 tot het fietsopstelvak ter hoogte van huisnummers 3-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 30. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 600 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 31. Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan tot huisnummer 650 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 650 tot het kruispunt met de Groenestaakstaat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 32. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 40-40B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Wielewaalstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 254;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 272;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Maeswal, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lijnwaadstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Octaaf Van Dammestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 460;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Oranjerielaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 542;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 555;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de André De Bruynestraat en de Marcus van Vaernewijkstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Corneliusstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 638A-638B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 650;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van de blindengeleiding aan de verhoogde busperrons langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 33. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Wallebeekmeers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 34. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 200;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 208;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 316;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 365-365B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 597;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat (aan de noordelijke zijde, aan de zuidelijke zijde en ter hoogte van het middeneiland);
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 280;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
op Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 220-226;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het einde van de bushalte aan de oostelijke zijde van de rijbaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 104 tot 114 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 35. Op de Brugsesteenweg van huisnummer 79 tot huisnummers 153;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 116 tot huisnummer 180;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 186 tot huisnummer 204;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 218 tot huisnummer 220-226;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 230 tot huisnummer 242;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 276;
op de Brugsesteenweg van huisnummers 278-278B tot huisnummer 282;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 296 tot huisnummer 314;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 343 tot huisnummer 357;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 359 tot huisnummer 363;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 526 tot huisnummer 540;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 567 tot huisnummer 600;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 614 tot huisnummers 628-628A;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 652 tot huisnummers 666-666A;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 668 tot huisnummer 682;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 529 tot huisnummers 533-535 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 36. Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 254;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 249-249A;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 415;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 468-468A;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de André De Bruynestraat en

de Marcus van Vaernewijkstraat;

**op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan en
Trekweg geldt:**

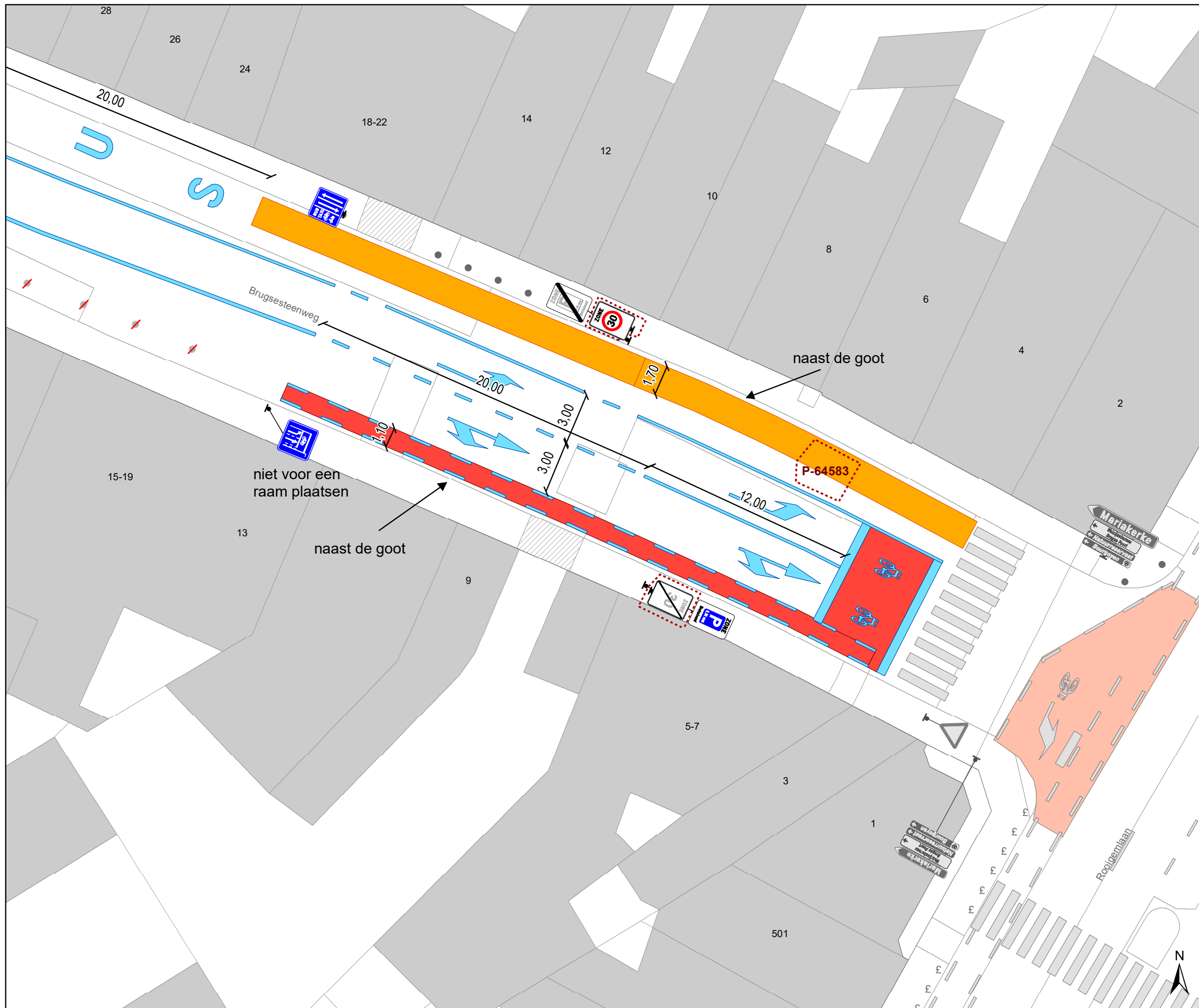
**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:




- een plateau



(einde reglement)








Legende

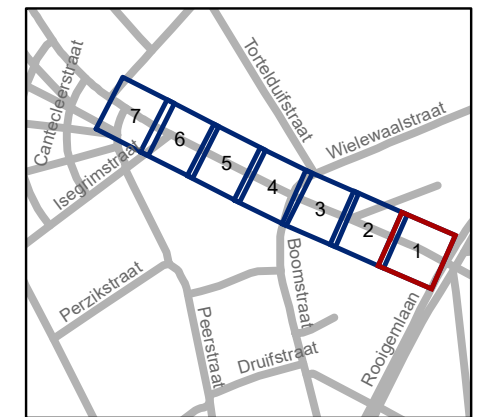
-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

-  fietsstalling verwijderen / verplaatsen
-  bestaande fietsstalling

-  Bestaand paaltje
-  Gepland andreas hek

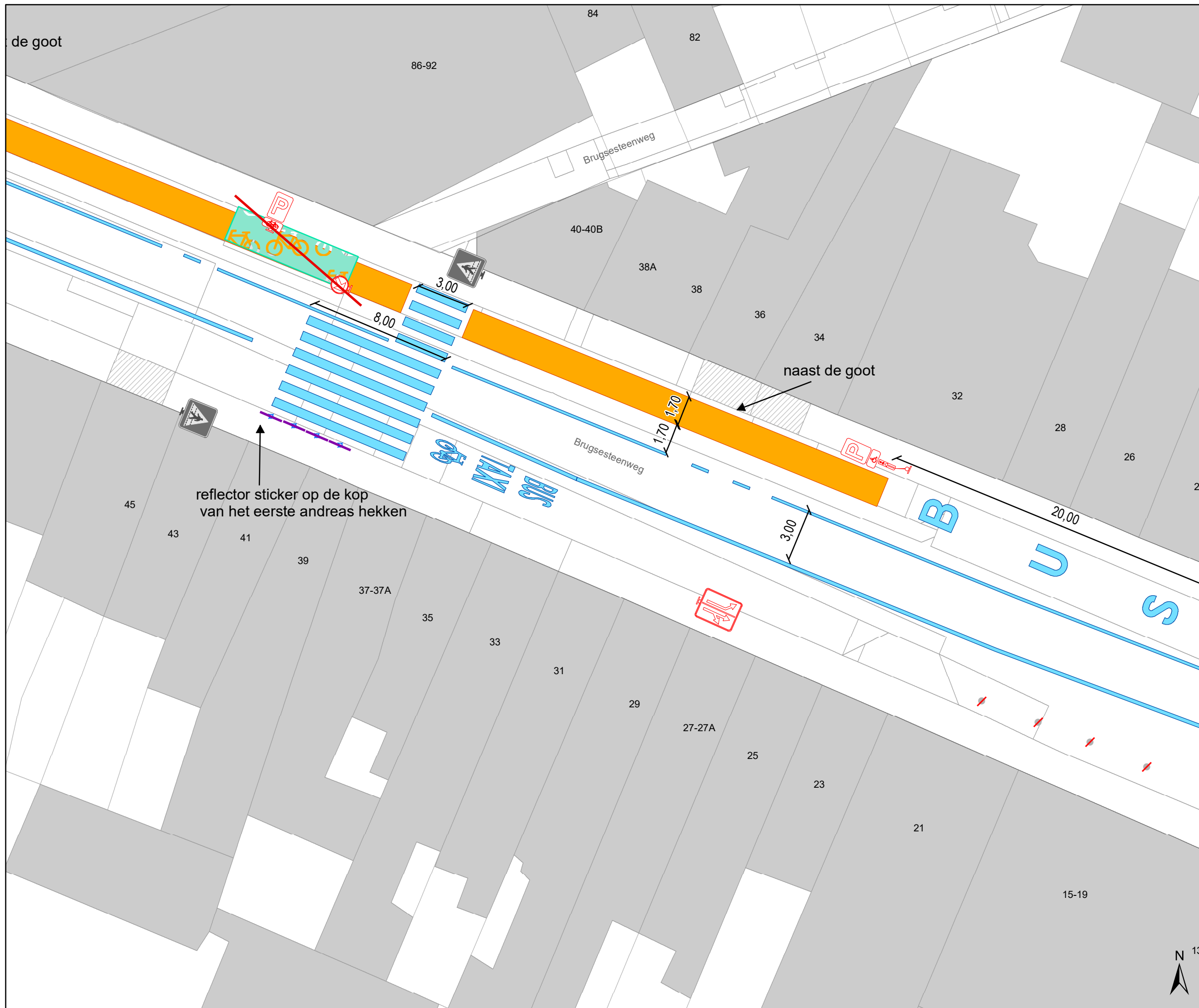


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Brugsesteenweg
TOPLAAG**



Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	1/7	A3








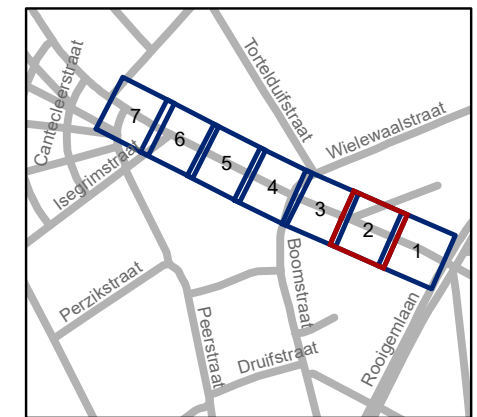
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  fietsenstalling verwijderen / verplaatsen
-  bestaande fietsenstalling
-  Bestaand paaltje
-  Gepland andreas hek



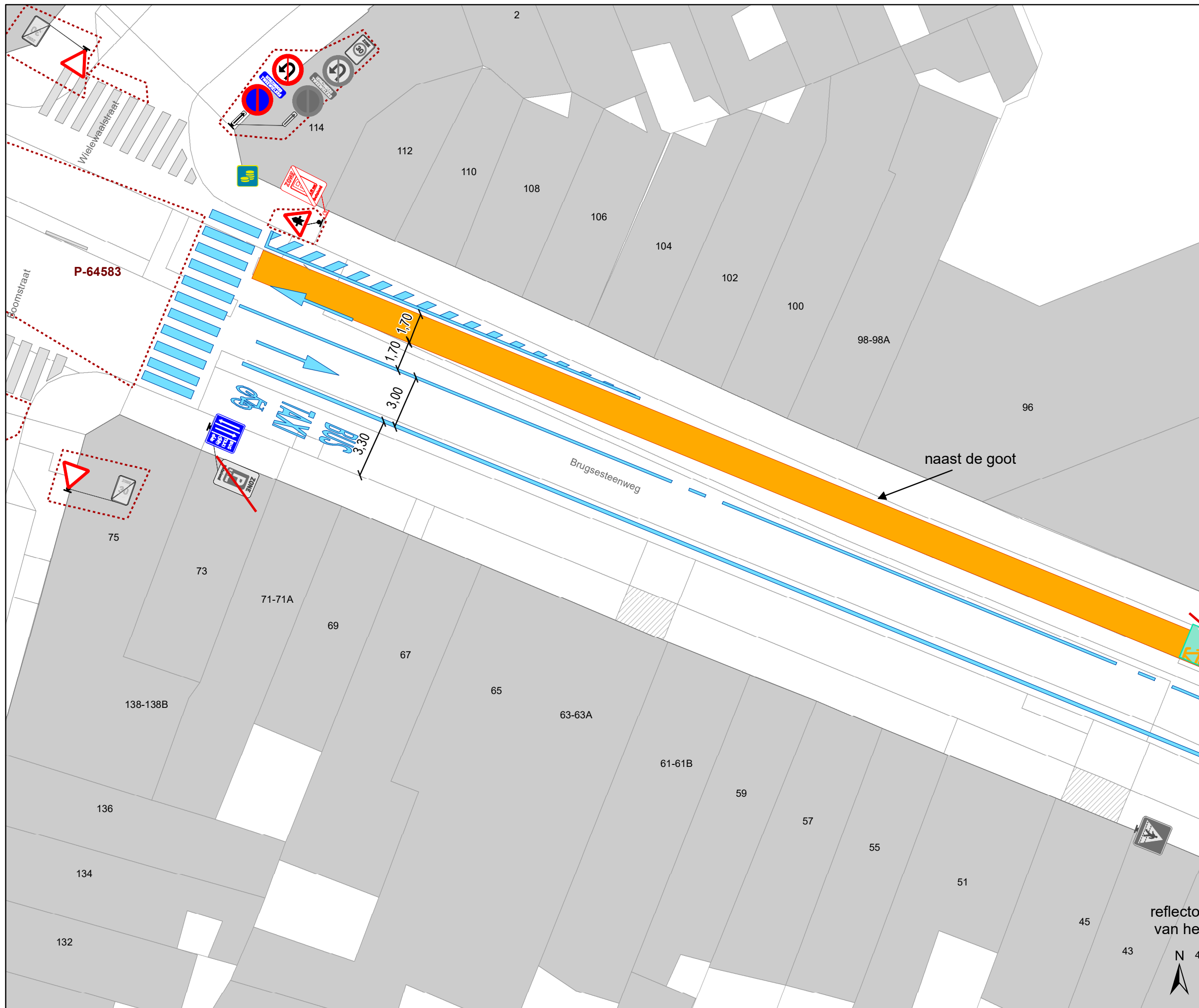
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brugsesteenweg
TOPLAAG**




Dossiernummer P-290150



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	2/7	A3





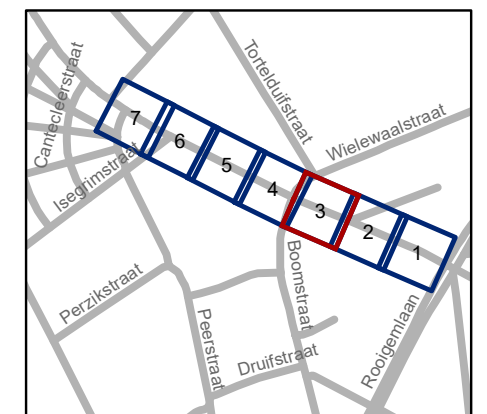
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  fietsstalling verwijderen / verplaatsen
-  bestaande fietsstalling
-  Bestaand paaltje
-  Gepland andreas hek

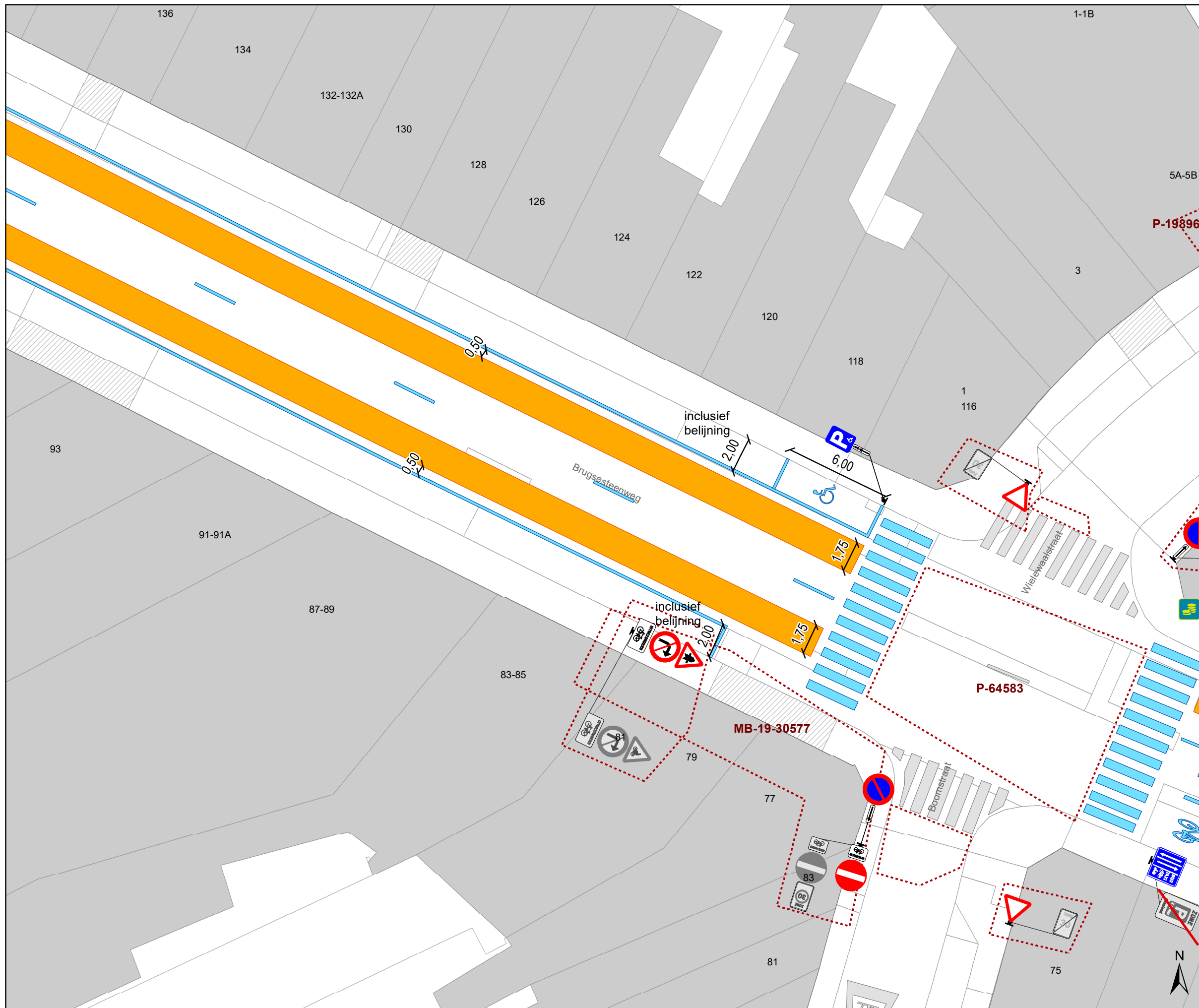


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brugsesteenweg
TOPLAAG**

Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	3/7	A3



Legende

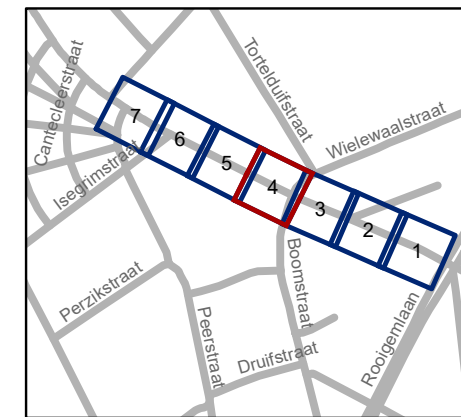
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

- fietsstalling verwijderen / verplaatsen
- bestaande fietsstalling

- Bestaand paaltje
- Gepland andreas hek

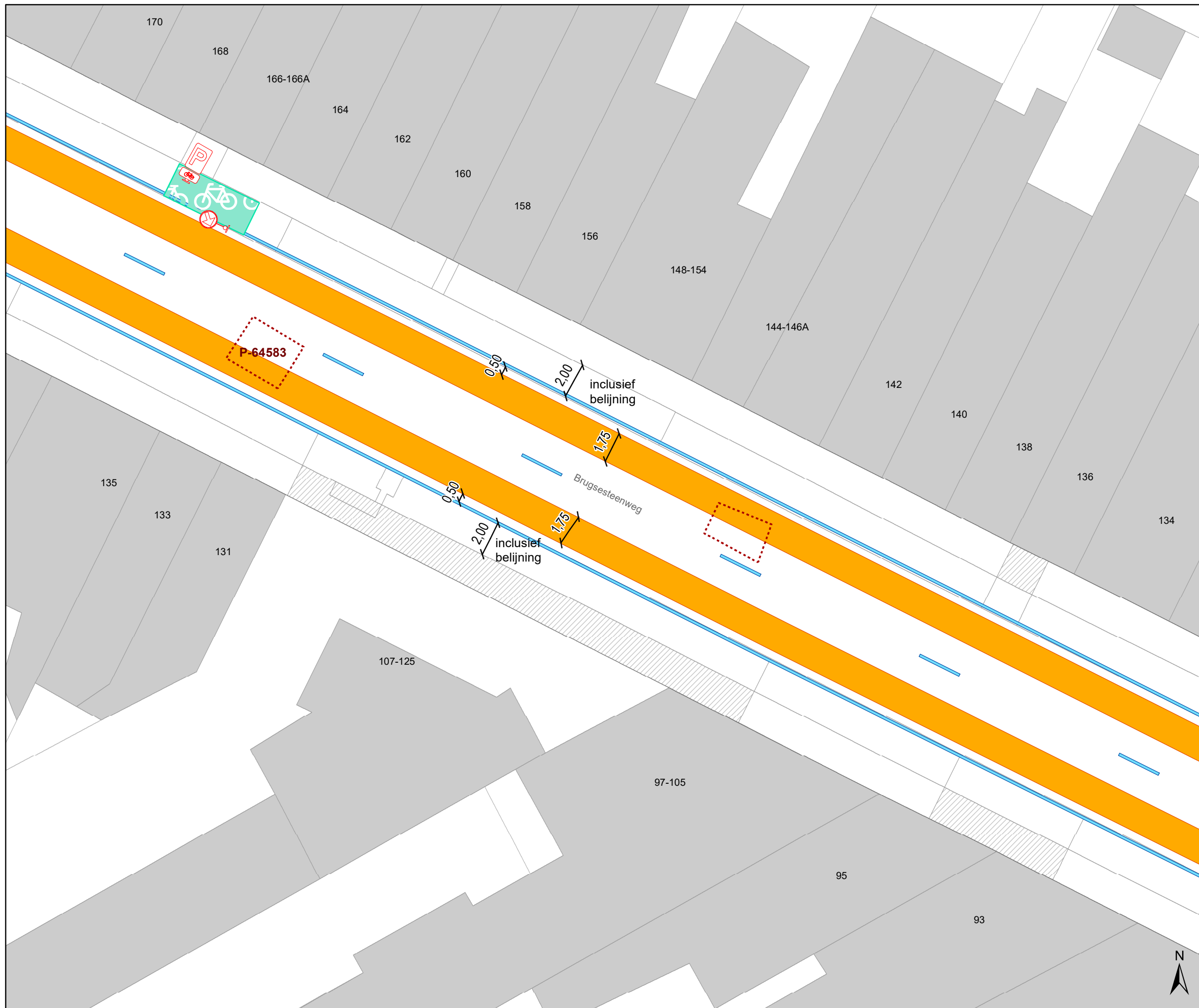


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg TOPLAAG

Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	4/7	A3



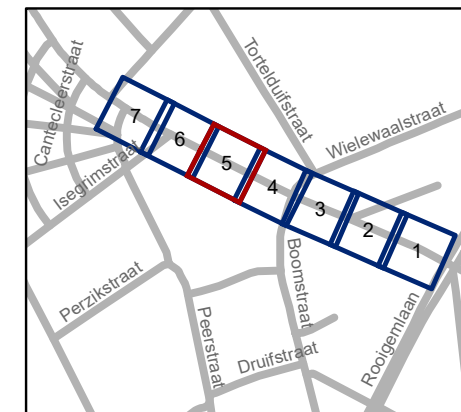
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- fietsstalling verwijderen / verplaatsen
- bestaande fietsstalling
- Bestaand paaltje
- Gepland andreas hek

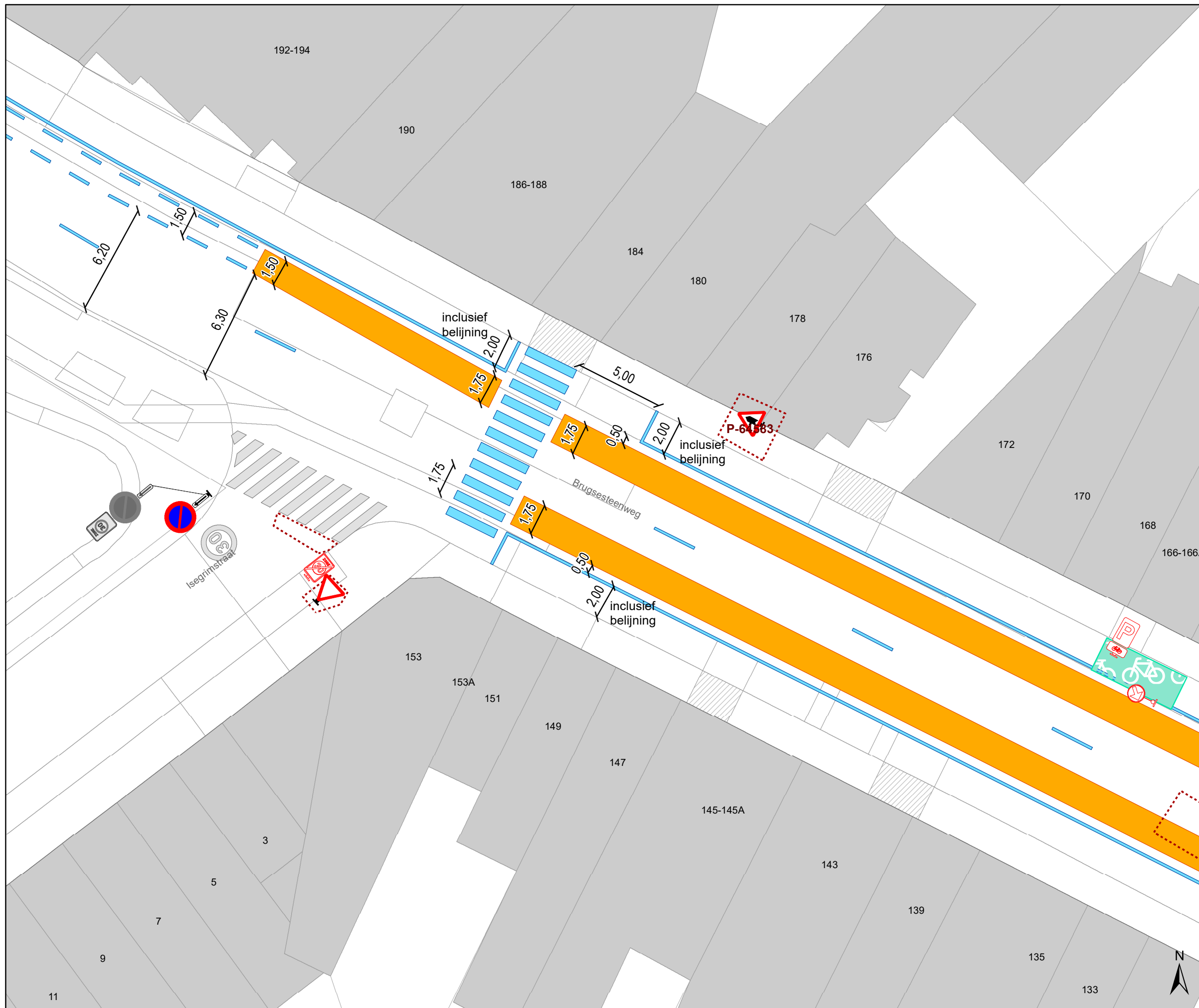


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg TOPLAAG

Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	5/7	A3



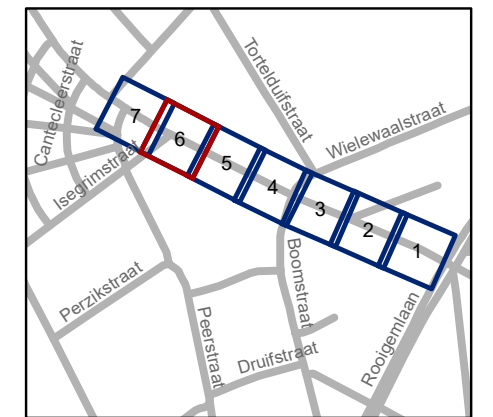
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- fietsstalling verwijderen / verplaatsen
- bestaande fietsstalling
- Bestaand paaltje
- Gepland andreas hek

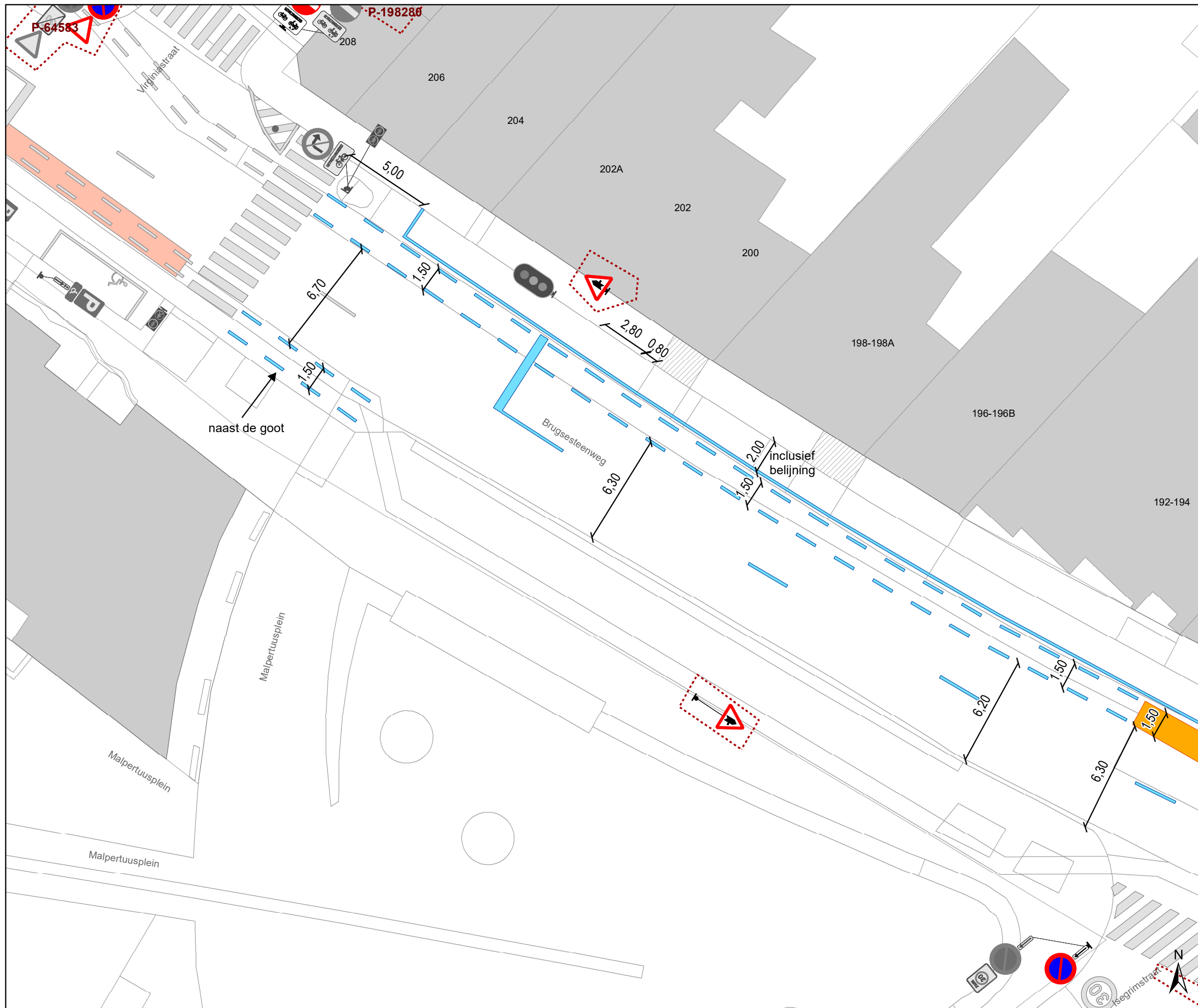


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brugsesteenweg
TOPLAAG**

Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	6/7	A3



Legende

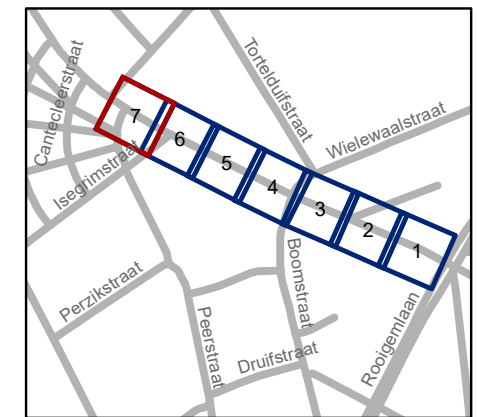
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

- fietsstalling verwijderen / verplaatsen
- bestaande fietsstalling

- Bestaand paaltje
- Gepland andreas hek



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg TOPLAAG

Dossiernummer P-290150

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2022	1/200	7/7	A3

