



2022_CBS_06093 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 9 tot en met huisnummer 17 langs de kant van de pare huisnummers. Dit om de brandweertoegang en de toegang voor leveringen met vrachtwagens van het WZC aan Zuidbroek 8 steeds te kunnen garanderen. De maatregel werd uitgetekend op basis van de draaicirkels voor brandweerwagens en vrachtwagens aan deze in- en uitrit.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werd beslist tot een aantal maatregelen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Na aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de topaagvernieuwing van de straat tussen het kruispunt met de Vinderhoutse Dam en de Petrus Meirestraat: De doorlopende streep met de naderingsmarkeringen wordt op 3 plaatsen waar vroeger rijbaankussens lagen, verwijderd. Dergelijke wegmarkering wordt nu wel aangebracht bij de bestaande rijbaankussens ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd een gedeelte tweerichtingsverkeer ingevoerd tussen huisnummer 13 en het kruispunt met de Petrus Meirestraat op vraag van het WZC Zuiderlicht. Vrachtvervoer moet hierdoor niet langer via de Trekweg (fietsstraat) aanrijden, aan -en afrijden kan nu via Zuidbroek gebeuren.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd het toelaten van speed pedelecs in Zuidbroek (in het gedeelte tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat) goedgekeurd. Dit deel kende

eenrichtingsverkeer waar enkel fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A werden toegelaten in de tegenovergestelde richting.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en haaiantanden) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg. De Trekweg wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer in het deel tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat werden verwijderd, aangezien de bus deze route niet meer volgt. Ook werd het verkeersbord A14 verwijderd aangezien dit niet geplaatst dient te worden binnen een zone 30.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zuidbroek dossier P-275766 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zuidbroek dossier P-275766 (deel van de beslissing)
- Historiek Zuidbroek dossier P-275766

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidbroek, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidbroek.

2022_CBS_06093 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidbroek

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Zuidbroek van huisnummer 13 tot kruispunt Trekweg in de richting van de Trekweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 3. Op Zuidbroek van huisnummer 9 tot en met huisnummer 17 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 4. Op Zuidbroek vanaf de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat over een lengte van 23 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 5. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Marsstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 6. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:

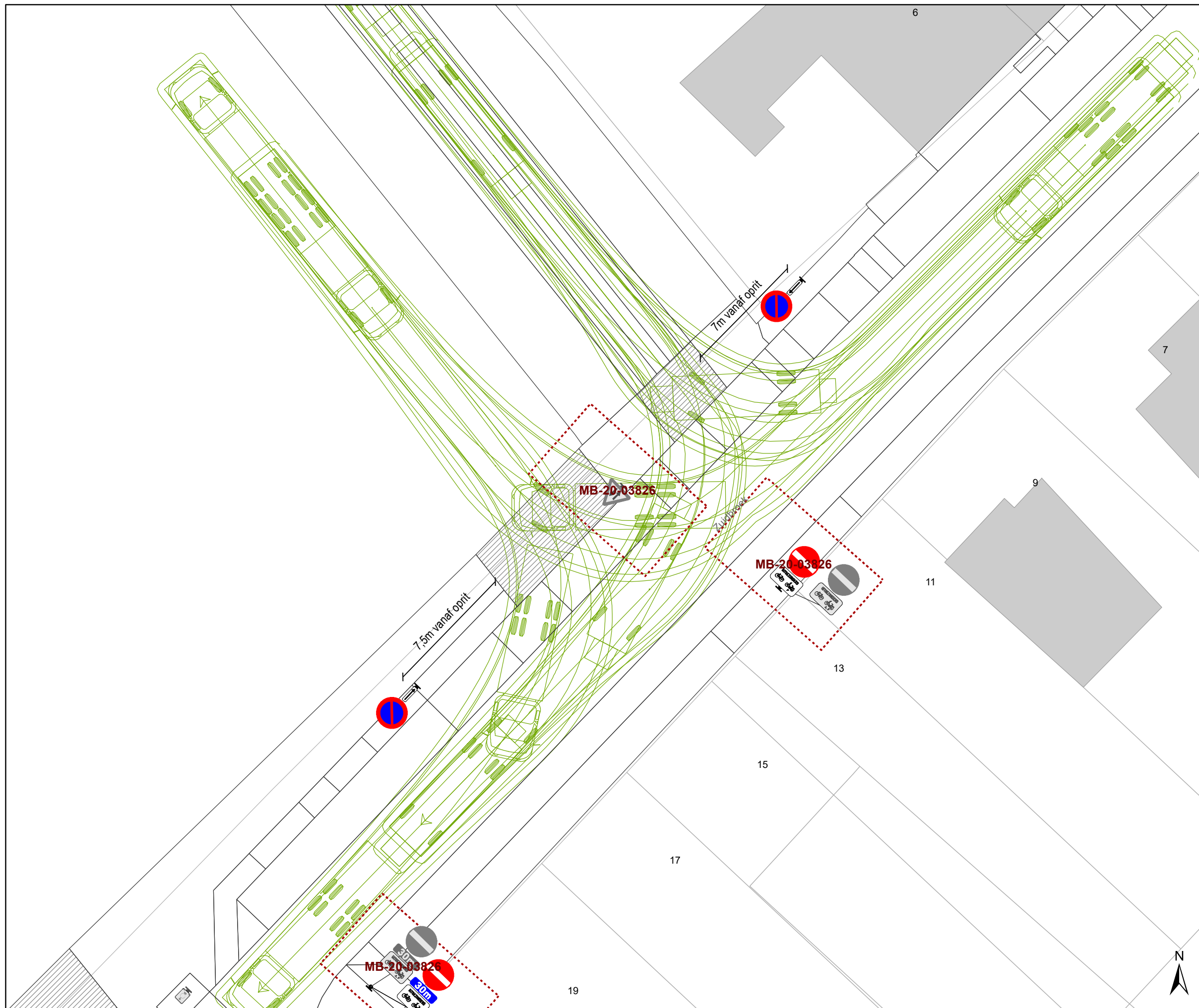
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)

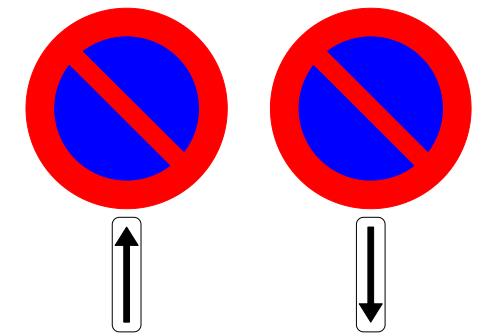




Legende

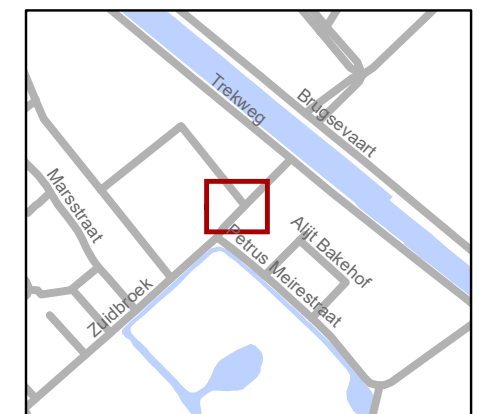
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Draaicirkels Brandweer en Vrachtwagens



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek 8 APM

Dossiernr P-275766 (MB-22-01320)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/200	1/1	A3

