
2022_CBS_06092 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geraniumstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het op vraag van de bewoner invoeren van een anti-parkeermaatregel aangeduid met 2 verkleinde gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 44 en dit om de bewoner, net als andere bewoners in de straat met dezelfde vraag, toe te laten de woning op een veilige manier te kunnen binnen en buitenrijden met een mindervalidenwagen.

Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd beslist tot het invoeren van een parkeerverbod van huisnummer 54 tot 98. Dit is een aaneenschakeling van parkeerverboden om de toegang voor brandweer te garanderen op het terrein van huisnummer 98, het kunnen inrijden van de heraangelegde Cyclamenstraat door grotere voertuigen en toegang tot de zijstegen tussen huisnummer 54 en 94 te garanderen aan de desbetreffende bewoners.

Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Narcisstraat, om het inrijden van de heraangelegde Narcisstraat vanop de Geraniumstraat door grote voertuigen mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 124-126 en de huisnummers 128-130 om het inrijden van de heraangelegde Cliviastraat vanop de Geraniumstraat door grote voertuigen mogelijk te maken. Het parkeerverbod werd ingevoerd op basis van draaisimulaties.

Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een toplaagvernieuwing. Deze waren: het toevoegen, bij het bestaande bord B1, van haaietanden net vóór de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Poperingestraat en het toevoegen van de correcte signalisatie bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 17 (D1 en E9a met M1).

Bij collegebesluit van 3 april 2020 werden de bestaande anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummer 17, 32 en ook 34, 51 en ook 53 geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 19 maart 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de overkant van huisnummer 95 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Geraniumstraat dossier P-294271 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Geraniumstraat dossier P-294271 (deel van de beslissing)
- Historiek Geraniumstraat dossier P-294271

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geraniumstraat, goedgekeurd in zitting van 3 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geraniumstraat.

2022_CBS_06092 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geraniumstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geraniumstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingestraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- Artikel 3.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 17 en 19
(fietsenstalling);
op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 40 en 42
(fietsenstalling);
op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 79 en 81
(fietsenstalling) geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 4.** Op de Geraniumstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 98 wordt volgende
maatregel ingevoerd:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 6. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 25;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 32 en 34;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 51 en 53;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 124-126;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 128-130;
op de Geraniumstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 95 aan de kant van de pare
huisnummers;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 8. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 1-1B;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 21-31 van de Narcisstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Geraniumstraat van de hoek met de Poperingestraat tot de grens van huisnummer 15 en 17;

op de Geraniumstraat van huisnummer 19 tot de grens van huisnummer 23 en 25,;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 98;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 95 en 97-107 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

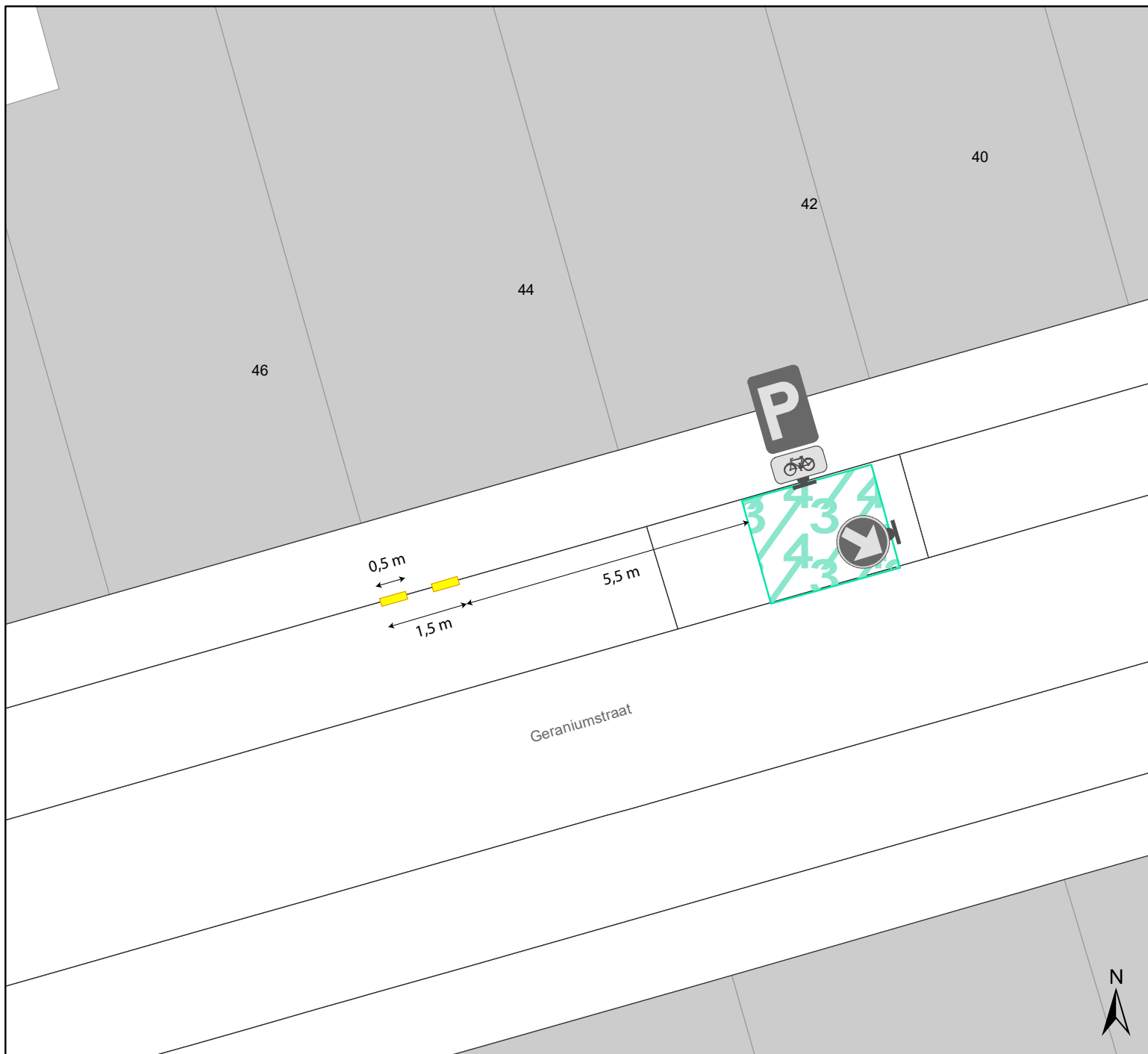
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

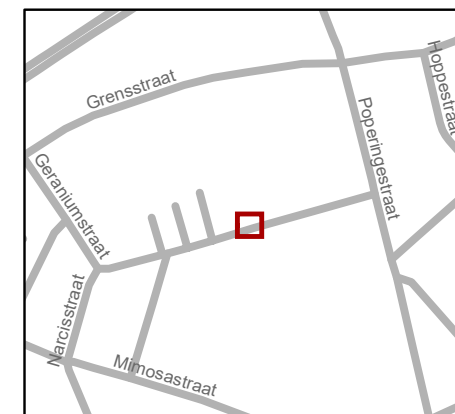
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Geraniumstraat 44 APM

Dossiernummer P-294271

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/05/2022	1/100	1/1	A4

