



Bestemd voor de gemeenteraad

2022_CBS_06090 Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Rudy Coddens

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

De prijzen kennen de laatste jaren een sterke stijging maar de tarieven voor het straatparkeren, bleven al enkele jaren ongewijzigd.

Artikel 5, 6, 7 en 8

De prijszetting van het on-street aanbod en off-street aanbod is niet optimaal op mekaar afgestemd, waardoor het beschikbare aanbod niet optimaal benut wordt. Een betere afstemming van de parkeertarieven op de straat versus deze voor de ondergrondse parkings moet bijdragen aan het optimaliseren van het maatschappelijk nut en mensen de juiste parkeerplaats laten kiezen op basis van het parkeertarief.

De prijzen en de verschillende bestaande indexen kennen de laatste jaren een sterke stijging zodat er zich ook een aanpassing opdringt van de tarieven gezien deze al enkele jaren ongewijzigd zijn gebleven.

Er dringt zich een verhoging van het retributiebedrag voor het betalend parkeren in de rode, oranje, gele en groene tariefzone op.

Artikel 11/1

De vermelding dat voor 2018 per domicilieadres 6 bezoekerstickets toegekend worden is niet langer relevant en wordt geschrapt.

Artikel 26

De formuleringen in dit artikel hielden verband met de gefaseerde invoer van het parkeerplan in 2017 en later.

De bepalingen die niet langer relevant zijn, worden geschrapt.

Naar aanleiding van de tariefaanpassingen, wordt ook bijlage 1 en 2 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren geactualiseerd. De wijzigingen tussen de huidige versie en nieuwe versie zijn samengevat in een overzicht waarin aangegeven is wat het voorwerp is van de wijziging.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

De tariefaanpassing geeft geen aanleiding tot extra structurele of recurrente uitgaven.

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Voor straatparkeren worden meer inkomsten verwacht die werden opgenomen in de budgetten. Deze geschatte jaarlijkse ontvangsten zijn afhankelijk van het gebruik van de parkeerautomaten en werden geraamd op basis van de huidige tariefvoorstellen. Wijzigingen in tarieven van de parkeerautomaten maar ook van de parkeergebouwen in de buurt zullen een impact hebben op deze bedragen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Webkaart_Tariefzones_Aanpassingen_Fase1.pdf (deel van de beslissing)
- Bijlage_1_RR_Tariefzones_Eindbeeld_Na_Tariefwijziging.pdf
- Bijlage_2_Stratenlijst_Actueel Retributiereglement.pdf
- Vergelijking_Bijlage_2_Stratenlijst_Huidig versus Nieuw.pdf (deel van de beslissing)
- Bijlage_2_Stratenlijst_Gecoördineerd.pdf
- 20220627_RE_Aanpassing_Retributiereglement straatparkeren_Def_Gecoördineerd.pdf
- 20220627_RE_Aanpassing_Retributiereglement straatparkeren_Def_met_Trackchanges.docx (deel van de beslissing)

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van artikel 5 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone rood	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarie f	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren</u> eerste 60minuten volgende 60 minuten (tot 120 minuten) volgende 60 minuten (tot 180 minuten)			0,25 euro / 5 minuten 1 euro / 15 minuten 0,75 euro / 10 minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren</u>			0,30 euro / 10 minuten	

Artikel 2:

Keurt goed, de vervanging van artikel 6 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Artikel 6

Tariefzone oranje	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarie f	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		

<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u>			0,30 euro / 10 minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren</u>			0,25 euro / 10 minuten	

Artikel 3:

Keurt goed, de vervanging van artikel 7 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Artikel 7

Tariefzone geel	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u>			0,30 euro / 10 minuten	

Artikel 4:

Keurt goed, de vervanging van artikel 8 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Artikel 8

Tariefzone groen	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale</u>		0,10 euro / 5 minuten		

<u>tijdsduur van 30 minuten</u>				
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren eerste 180 minuten volgende 60 minuten (tot 240 minuten) volgende 60 minuten (tot 300 minuten)</u>			0,10 euro / 6 minuten 0,125 euro / 15 minuten 0,00 euro	
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 10 ononderbroken betalende uren</u>				3,50 euro

Artikel 5:

Keurt goed de opheffing van de laatste zin van artikel 11/1, eerste alinea, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 6:

Keurt goed, de vervanging van artikel 26 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

"Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkstelling van nieuwe parkeerautomaten vast."

Artikel 7:

Keurt goed de wijziging van Bijlage 1 - Tariefzones bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 8:

Keurt goed de wijziging van Bijlage 2 - Stratenlijst bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 9:

Keurt goed, de inwerkingtreding van de wijzigingen vanaf 3 oktober 2022.

Artikel 10:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren', zoals gevoegd in bijlage.

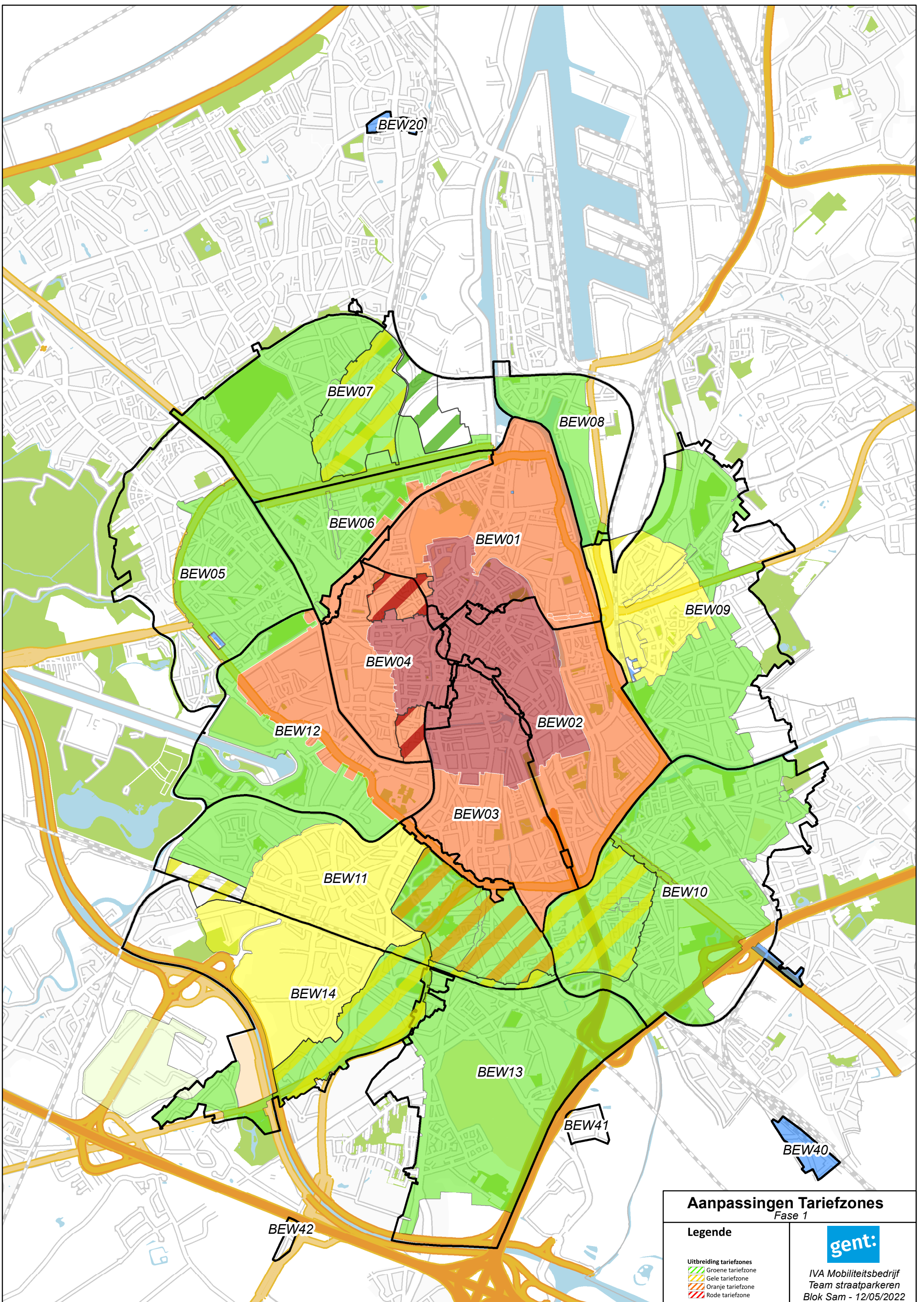
Artikel 11:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van Bijlage 1 - Tariefzones bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 12:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van Bijlage 2 - Stratenlijst bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren zoals gevoegd in bijlage.

2022_CBS_06090 - Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren



Vergelijking Bijlage 2 Stratenlijst Huidig vesus Nieuw

Wijziging tariefzone	van	naar
Abrahamstraat	Oranje	Rood
Abeelstraat	Oranje	Rood
Academiestraat	Oranje	Rood
Achiel Heyndrickxlaan	Groen	Geel
Ajuinmarktstraat	Groen	Geel
Ambroise Verschaffeldreef	Groen	Oranje
Anjelierstraat	Groen	Geel
Arthur Verhaegenstraat	Groen	Geel
August Van Boxstaelestraat	Groen	Geel
August Van Lokerenstraat	Groen	Geel
Bellevue 'van ... tot ...'	Groen	Geel
Bellevue 'van ... tot ...'	Groen	Oranje
Bellevuestraat	Groen	Geel
Binnenweg	Groen	Geel
Bisschopstraat	Groen	Geel
Boekweitstraat	Groen	Geel
Bommelstraat	Groen	Oranje
Bonifnantenstraat	Oranje	Rood
Braderijstraat	Oranje	Rood
Burggravenlaan	Groen	Geel
Centrumplein	Groen	Geel
Chrysantstraat	Groen	Geel
Congreslaan	Groen	Geel
Corbiestraat	Groen	Oranje
Doorgang der Hallegasten	Groen	Geel
Doorgangstraat van ... tot ...	Groen	Geel
Dracenastraat van ... tot ...	Groen	Geel
E3-plein	Groen	Geel
Edward Blaesstraat	Groen	Geel
Edward Pynaertkaai	Groen	Geel
Eglantierstraat	Groen	Geel
Emile Clauslaan	Groen	Oranje
Familie Van Rysselberghedreef	Groen	Oranje
Fernand Scribedreef	Groen	Oranje
Filaturestraat	Groen	Geel
Fleurusstraat	Groen	Geel
Frans Van Ryhovelaan	Groen	Geel
Fransevaart	Groen	Geel
Friedrich Froebelstraat	Groen	Geel
Gangmakerstraat	Groen	Oranje
Gaston Crommenlaan	Groen	Geel
Getouwstraat	Groen	Geel
Gewad	Oranje	Rood
Gustaaf Van den Meerschestraat	Groen	Oranje
Hakkeneistraat	Groen	Geel
Hannah Arendtstraat	Groen	Geel
Harmoniestraat	Groen	Geel

Henri-Joseph Reystraat	Groen	Geel
Herfststraat	Groen	Oranje
Hoefijzerstraat	Groen	Geel
Hofbouwlaan	Groen	Oranje
Iepenstraat	Oranje	Rood
Ijzerweglaan	Groen	Geel
Jacques Eggermontstraat	Groen	Geel
Jan Botermanstraat	Oranje	Rood
Jan Hoetplein	Groen	Oranje
Jan Yoenstraat	Groen	Geel
Jemappestraat	Groen	Geel
Jenny Tanghestraat	Groen	Geel
Jozef Horenbantweg	Groen	Geel
Karel Lodewijk Ledeganckstraat	Groen	Oranje
Klaverstraat	Groen	Geel
Kleine Kerkstraat	Groen	Geel
Kleppersstraat	Groen	Oranje
Koersenstraat	Groen	Geel
Koolsteeg	Oranje	Rood
Kraaistraat	Groen	Oranje
Kriekelaarstraat	Groen	Geel
Krijgslaan	Groen	Geel
Landjuweelstraat	Groen	Geel
Langestraat	Groen	Geel
Ledebergplein	Groen	Geel
Ledebergstraat	Groen	Geel
Lentestraat	Groen	Oranje
Leo Baekelandstraat	Groen	Geel
Lievekaai	Oranje	Rood
Lievestraat	Oranje	Rood
Lindenlei	Oranje	Rood
Lucas de Heerestraat	Groen	Oranje
Maaltebruggestraat	Groen	Geel
Maisstraat	Groen	Geel
Marie Popelinkaai	Groen	Geel
Merelstraat	Groen	Oranje
Montereystraat	Groen	Oranje
Napoleon Destanbergestraat	Oranje	Rood
Norbert Rousseaudreef	Groen	Oranje
Normaalschoolstraat	Groen	Oranje
Onafhankelijkheidslaan	Groen	Geel
Onderbergen	Oranje	Rood
Onderwijsstraat	Groen	Geel
Pacificatielaan	Groen	Geel
Park De Vijvers	Groen	Geel
Pekelharing	Oranje	Rood
Pieter Lachaertstraat	Groen	Geel
Pluimstraat	Oranje	Rood
Prinsenhof	Oranje	Rood
Prinsenhofplein	Oranje	Rood

Prosper Vincentstraat	Groen	Geel
Recolettenlei	Oranje	Rood
Rodeleeuwstraat	Groen	Geel
Roggestraat	Groen	Geel
Sanderswal	Oranje	Rood
Simon de Mirabellostraat	Oranje	Rood
Sint-Agnetestraat	Oranje	Rood
Sint-Coletastraat	Groen	Oranje
Sint-Elisabethplein	Oranje	Rood
Sint-Julianastraat	Groen	Oranje
Sint-Martensstraat	Oranje	Rood
Sint-Pietersaalstraat	Groen	Geel
Sint-Widostraat	Oranje	Rood
Sluizekenstraat	Oranje	Rood
Speelmanstraat	Groen	Oranje
Sperwerstraat	Groen	Oranje
Steenhouwerstraat	Groen	Geel
Stropkaai	Groen	Oranje
Stropstraat	Groen	Oranje
Tinnenpotstraat	Oranje	Rood
Vaderlandstraat	Groen	Geel
Varkensstraat	Oranje	Rood
Victoriastraat	Groen	Oranje
Vlierstraat	Groen	Oranje
Voorjaarstraat	Groen	Oranje
Voskenslaan	Groen	Geel
Vuurkruisenstraat	Groen	Geel
Wijngaardstraat	Oranje	Rood
Willem Blanckestraat	Groen	Geel
Willem Van Guliklaan	Groen	Geel
Winterstraat	Groen	Oranje
Woeringenstraat	Groen	Geel
Zandpoortstraat	Oranje	Rood
Zegepraalstraat	Groen	Geel
Zilverhof	Oranje	Rood
Zomerstraat	Groen	Oranje
Zuidstraat	Groen	Geel

Aanpassing of toevoeging van de omschrijving 'van .. tot ...' om de begrenzing duidelijker te definiëren

Achilles Musschelaan	Geel
Achilles Musschelaan	Groen
Antwerpsesteenweg	Geel
Antwerpsesteenweg	Groen
Brugsesteenweg	Groen
Brusselsteenweg	Groen
Corneel Heymanslaan	Groen
Coupure	Oranje

Coupure	Rood
De Pintelaan	Groen
Dendermondsesteenweg	Groen
Dendermondsesteenweg	Geel
Dikkelindestraat	Groen
Doorgangstraat	Groen / Geel
Driesstraat	Groen / Geel
Drongensesteenweg	Groen
Duifhuisstraat	Groen / Geel
Einde Were	Groen / Oranje
Emanuel Hielstraat	Groen
Forelstraat	Groen / Oranje
Franklin Rooseveltlaan	Oranje / Rood
Frans De Mildreef	Groen / Geel
Frederik Burvenichstraat	Groen
Fuchsiastraat	Groen
Graaf van Vlaanderenplein	Oranje / Rood
Groendreef	Groen
Guido Moonspad	Geel
Gustaaf den Duitsdreef	Oranje
Halvemaanstraat	Groen / Geel
Hofstraat	Oranje / Rood
Hoogstraat	Oranje / Rood
Hoveniersstraat	Groen / Geel
Hundelgemsesteenweg	Groen / Geel
Jan Delvinlaan	Groen / Oranje
Jos Verdeghestraat	Groen
Koningin Fabioloaan	Groen / Geel
Koopvaardijlaan	Groen / Geel
Kortrijksesteenweg	Groen / Geel
Lange Violettestraat	Oranje / Rood
Lavendelstraat	Groen / Geel
Mimosastraat	Groen
Muinkkaai	Oranje / Rood
Oscar Colbrandtstraat	Groen
Ottergemsesteenweg	Groen / Oranje
Patijntjesstraat	Groen / Geel
Rabotstraat	Oranje / Rood
Rijsenbergstraat	Groen / Geel
Sint-Denijslaan	Geel
Sint-Joriskaai	Oranje / Rood
Sint-Pietersnieuwstraat	Oranje / Rood
Terneuzenlaan	Groen
Tweebruggenstraat	Oranje / Rood
Victor Braeckmanlaan	Groen
Warmoezeniersweg	Groen
Westergemstraat	Groen
Willem Van Guliklaan	Geel / Oranje
Zuiderdoorgang	Groen / Geel

Straat toegevoegd aan	tariefzone
Abraham Voortmansteeg	Oranje
Afrikalaan (t.h.v. nr. 2 & 4)	Groen
Antoinette Vandeputtepad	Groen
Aziëstraat	Groen
Bangkiraistraat	Groen
Balenmagazijnstraat	Geel
Bevergracht	Groen
Breestraat	Groen
Chantal Claeystraat	Geel
Concordiastraat	Groen
Coyendanspark	Rood
Deborah Lambilottepad	Groen
Denise De Weerdtpad	Oranje
Dokwerkerskaai	Groen
Désiré Toeffaertstraat	Groen
Eliane Vogel_Polskypad	Groen
Elsa Goysenspad	Rood
Eugene Felixdreef	Oranje
Familie De Vignedreef	Oranje
Floralienlaan	Geel
Foreestelaan	Groen
Galeipad	Groen
Galjoenstraat	Groen
Geuzenbolwerk	Oranje
Gilbert Temmermandoorgang	Groen
Gilbert Temmermanplein	Groen
Gondelstraat	Groen
Idealstraat	Groen
Jacques De Lalaingdreef	Oranje
Jozef Mengalsdreef	Oranje
Jules Bretondreef	Oranje
Kalkbrugpad	Oranje
Klipperstraat	Oranje
Koen Bliccklaan	Groen
Kofschipstraat	Oranje
Kompasplein	Groen
Krone	Groen
Loskaai	Groen
Louis Hanssensdreef	Oranje
Louis Minarddreef	Oranje
Maaseikplein	Rood
Marie Sassepad	Geel
Mijnhoutkaai	Groen
Michel Thieryhof	Oranje
Nederbruggestraat	Groen
Neelkens Stuk	Groen
Nijverheidskaai van ... tot ...	Groen
Novaretzpad	Groen
Opstalmeerspad	Groen

Opstalpad	Groen
Overwale	Geel
Palissanderstraat	Groen
Paul Bergmanskreef	Oranje
Paul De Smet-De Nayerstraat	Geel
Paul Fredericqstraat	Geel
Portugalstraat	Groen
Ravelijnstraat	Geel
Rendelgat	Oranje
Robert Hozeepark	Oranje
Romain De Coninckplein	Rood
Sleepbootstraat	Groen
Spoelbotenstraat	Oranje
Sportwegel	Groen
Standaertsite	Groen
Stekenevaardeken	Oranje
Taxusstraat	Groen
Terhagen	Oranje
Texasstraat	Oranje
Vennet	Groen
Wissenhagestraat	Groen
Zandstraat	Groen
Zonder-Naampark	Oranje

Straten die niet meer opgenomen werden omdat deze niet toegankelijk zijn voor autoverkeer, geen officiële straatnaam zijn, geen adressen hebben en/of geen parkeerplaatsen hebben of geen deel uitmaken van een tariefzone

Achterdokkaai
Achtmeiplein
Antwerpsevoetweg
Bernard Montgomerydreef
Bijgaardepark
Binnenring Sint-Denijs
Blauwfabriekpad
Bonteleeuwstraat
Charles de Kerckhovelaan
Dampoort busparking
Ferdinand Lousbergpark
Geraard de Duivelhof
Griendeplein
Groenevalleipark
Grote Wedepad
Koning Albertpark
Koning Leopold II-laan
Kraaienbolledoorgang
Kraaienbollepad
Kraaienbolleplein
Mageleinsteege
Martelaarslaan

Muinkpark
Nelson Mandelapromenade
Puntfabriekpad
Raafstraat
Reepweg
Schoondijkepad
Schoondijkeplein
Sint-Baafssteeg
Steve Bikobrug
Stoofstraat
Stropweg
Théodore Canneelpad
Tondelierpark
Wiedauwkaai
Yachtdreef

IVA MOBILITEITSBEDRIJF - RETRIBUTIEREGLEMENT MET BETREKKING TOT HET STRAATPARKEREN

Goedgekeurd door de GR 21 november 2011 (in voege vanaf 1 december 2011)

Gewijzigd door de GR 20 december 2011,

Gewijzigd door de GR 17 december 2012.

Gewijzigd door de GR 27 mei 2013 (in voege vanaf 1 juni 2013)

Gewijzigd door de GR 25 november 2013 (de artt. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24 in voege vanaf 1 december 2013; de artt. 3, 10, 11, 13, 15, 17 in voege vanaf 1 februari 2014)

Gewijzigd door de GR 18 december 2013 (treedt in werking op 1 februari 2014)

Gewijzigd door de GR 27 mei 2015 (treedt in werking op 1 juni 2015)

Gewijzigd door de GR 22 februari 2016 (treedt in werking op 1 maart 2016)

Gewijzigd door de GR 21 maart 2016 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 april 2016)

Gewijzigd door de GR 29 juni 2016 (treedt in werking op 8 juli 2016)

Gewijzigd door de GR 24 oktober 2016 (treedt in werking op 1 november 2016)

Gewijzigd door de GR 20 februari 2017 (treedt in werking op 1 maart 2017)

Bijlage 2 bij het reglement gewijzigd door de GR 25 september 2017 (datum inwerkingtreding te bepalen)

Gewijzigd door de GR 23 oktober 2017 (treedt in werking op 11 januari 2018)

Gewijzigd door de GR 20 december 2017 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 januari 2018)

Gewijzigd door de GR 22 januari 2018 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 februari 2018)

Gewijzigd door de GR 23 april 2018 (treedt in werking op 18 juni 2018)

Gewijzigd door de GR 22 mei 2018 (treedt gedeeltelijk in werking op 1 juni 2018)

Gewijzigd door de GR 24 september 2018 (treedt in werking op 1 oktober 2018)

Gewijzigd door de GR 22 oktober 2018

Gewijzigd door de GR 17 december 2018 (treedt in werking op 7 januari 2019)

Gewijzigd door de GR 27 mei 2019 (treedt in werking op 1 juni 2019)

Gewijzigd door de GR 18 december 2019

Gewijzigd door de GR 29 september 2020 (treedt in werking op 1 oktober 2020)

Gewijzigd door de GR 24 november 2020 (treedt in werking op 1 december 2020)

Gewijzigd door de GR ... juni 2022 (treedt in werking op 3 oktober 2022)

Omschrijving van de prestatie

Artikel 1 De Stad Gent heft een retributie op

- het gebruik van parkeerplaatsen waar de parkeertijd geregeld is op grond van de artikeler tot en met 27ter van het Algemeen Verkeersreglement en het Aanvullend reglement;
- de uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning.

Begripsomschrijving

- Artikel 2
1. het Algemeen Verkeersreglement: het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algem reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 2. het Aanvullend reglement: het aanvullend reglement van toepassing voor desbetreffende st en/of zone;
 3. ... [opgeheven]
 4. parkeerrecht: recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone en gedurende een bepaalde tijdsd een parkeerrecht wordt verkregen door ingave van de nummerplaat;
 5. ... [opgeheven]
 6. parkeerbiljet: document dat onder de ruitenwisser van een geparkeerd voertuig wordt aangebra met beschrijving van de vaststelling en met verzoek tot betaling van een forfaitair tarief. Indien niet mogelijk blijkt het biljet onder de ruitenwisser achter te laten wordt het onmiddellijk per p toegezonden aan de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig;
 7. evenemententicket: een ticket dat door het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent wordt uitgereikt op site The Loop en dat als betaalbewijs geldt voor de verschuldigde retributie voor het straatparke van een wagen tot op het einde van een evenementendag;
 8. bewonersvergunning/gemeentelijke parkeervergunning: papieren document of elektroni toezichtstelsysteem aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artike quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel bes betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007;
 9. defecte parkeerautomaat: een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement defect beschouwd wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van haar beheersyste vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is;
 10. bezoekersticket: krasbiljet waarop de datum van de parkeerbeurt aangeduid wordt; bezoekersticket geeft recht op een gratis parkeertijd tussen 19 uur en 23 uur, in de rode en ora tariefzone.

Alle begrippen in dit reglement dienen geïnterpreteerd te worden in de zin van het Algem Verkeersreglement, het Aanvullend Reglement en het Reglement betreffende de gemeentel parkeervergunning.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 23/04/2018; treedt in werking op 18 juni 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020; treedt in werking op 1 oktober 2020]

Tarief

1. Parkeren in zones met beperkte parkeertijd en op plaatsen met blauwe zonereglementering

- Artikel 3 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro wanneer er in het geparkeerde voertuig geparkeerschip is aangebracht conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement of wanneer de aangeduide parkeerduur op de parkeerschip overschreden werd.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in zones met beperkte parkeertijd (met uitzondering van de plaatsen voorbehouden voor houders van een bewonersvergunning) en op plaatsen met blauwe zonereglementering vanaf het moment van vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Dit wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een "retributie blauwe zone".

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

2. Parkeren in zones voor betalend parkeren

Artikel 4 §1. Er zijn op het grondgebied van Gent vijf tariefzones:

- tariefzone „rood
- tariefzone „oranje
- tariefzone „groen
- tariefzone „geel
- tariefzone "The Loop"

De indeling in tariefzones maakt deel uit van bijlage 1 bij dit reglement.

§2. Per dag kan per nummerplaat 2 keer gekozen worden voor tarief 1 in tariefzones rood, oranje, geel en bijkomend 2 keer gebruik gemaakt worden van tarief 1 in tariefzone groen, steeds mits ingekochte nummerplaat. Dergelijk tarief kan niet aaneensluitend genomen worden. Er geldt een parkeeronderbreking van 20 minuten na elk gebruik.

§3. Voor alle tariefzones uitgezonderd in de tariefzone "The Loop" is een parkeerrecht aangekocht voor een duurdere zone ook geldig in een goedkopere zone, mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie.

Artikel 5

Tariefzone rood	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren</u> eerste <u>60</u> minuten volgende <u>60</u> minuten (tot <u>120</u> minuten) <u>volgende 60 minuten (tot 180 minuten)</u>			<u>0,25</u> euro / <u>5</u> minuten <u>1</u> euro / <u>15</u> minuten <u>0,75</u> euro / <u>10</u> minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren</u>			<u>0,30</u> euro / <u>10</u> minuten	

[gewijzigd in de gemeenteraad van ... juni 2022; treedt in werking op 3 oktober 2022]

Artikel 6

Tariefzone oranje	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u>			<u>0,30</u> euro / <u>10</u> minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4</u>			<u>0,25</u> euro / <u>10</u> minuten	

<u>ononderbroken betalende uren</u>				
-------------------------------------	--	--	--	--

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 6 augustus 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van ... juni 2022; treedt in werking op 3 oktober 2022]

Artikel 7

Tariefzone geel	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u>			0,30 euro / 10 minuten	

[gewijzigd in de gemeenteraad van ... juni 2022; treedt in werking op 3 oktober 2022]

Artikel 8

Tariefzone groen	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u> <u>eerste 180 minuten</u> <u>volgende 60 minuten</u> <u>(tot 240 minuten)</u> <u>volgende 60 minuten</u> <u>(tot 300 minuten)</u>			0,10 euro / 6 minuten 0,125 euro / 15 minuten 0,00 euro	

van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 10 ononderbroken betalende uren				3,50 euro
--	--	--	--	-----------

[gewijzigd in de gemeenteraad van ... juni 2022, treedt in werking op 3 oktober 2022]

Artikel 9

Tariefzone "The Loop"		
1. basisregime	halvedagtarief	dagtarief
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren	5,50 euro	
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 24 ononderbroken uren		11,00 euro
2. regime globale parkeerkost (per 24u per parkeerplaats)		4,00 euro
3. regime evenemententicket (per ticket)		
a. Standaardtarief		10,00 euro
b. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 2200 voertuigen		7,50 euro
c. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 1400 voertuigen		5,00 euro

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/10/2018]

Op de site "The Loop" is op elk moment één van de hierboven genoemde parkeerregimes van kracht.

De keuze van het regime is afhankelijk van de aard van de activiteit waar parkeren aan gekoppeld wordt. De keuze van het parkeerregime op de site The Loop gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf in overleg met de organisator. Daarbij is de aard van het evenement met daaraan gekoppeld de intensiteit van het te verwachten autoverkeer, bepalend.

Het van toepassing zijnde regime wordt weergegeven op de parkeerautomaten op The Loop, alvorens niet aangevuld met bijkomende signalisatie.

1. Basisregime

Het basisregime is geschikt voor parkeren bij kleinere evenementen waarbij de parkeerbezetting de toestroom van parkerende wagens eerder laag is. Daarnaast is dit regime van kracht op tijdstippen waarop geen evenementen in de beurshallen plaatsvinden.

In geval van twijfel omtrent het toepasselijke parkeerregime wordt het basisregime geacht van toepassing te zijn.

Er dient een parkeerrecht te worden verkregen door ingave van de nummerplaat in parkeerautomaat.

2. Regime globale parkeerkost

Het regime globale parkeerkost is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de organisator van het evenement.

Bij dit regime worden de parkeerterreinen geheel of in delen ter beschikking gesteld aan organisator van het evenement. De globale parkeerkost wordt berekend pro rata het aantal plaat per parkeerterrein of deel ervan dat wordt gereserveerd.

Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker. De betaling van de globale parkeerkost gebeurt via opmaak van een factuur door het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

3. Regime evenemententicket

Het regime evenemententicket is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de bezoeker van het evenement.

De verkoop en controle van de tickets gebeurt op één van de hiernavolgende wijzen:

- a. verkoop door parkeewachters bij oprijden van het terrein, geen controle bij afrijden;
- b. verkoop via de parkeerautomaten, verspreid op het terrein, controle bij het afrijden;
- c. verkoop via bemande kassa's op het parkeerterrein of in de beurshallen, controle bij het afrijden;
- d. voorverkoop van tickets via andere kanalen, controle bij het op- of afrijden;
- e. een combinatie van b), c) en d).

De keuze tussen de hierboven genoemde wijzen van verkoop en controle van de tickets gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf baseert zich voor de keuze van de kostprijs van het evenemententarief (3.a, of 3.c) op volgende elementen:

- de parkeerdruk van vorige edities van het evenement (en eventuele evoluties daarin);
- de reële ticketverkoop van vorige edities en de prognose voor huidige editie;
- eventuele andere input van de organisator, bijv. m.b.t. flankerende maatregelen;
- trends en evoluties van gelijksoortige evenementen op The Loop;

Indien meerdere evenementen gelijktijdig plaatsvinden, geldt de som van de (verwachte) parkeerdruk.

De toepasselijke wijze van verkoop en controle van de tickets wordt in ieder geval duidelijk kenbaar gemaakt bij het oprijden van de terreinen.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/10/2018]

Artikel 10 **Commerciële straten**

In de commerciële straten, als zodanig aangeduid in bijlage 3 bij dit reglement, is het dagtarief van toepassing. Deze maatregel geldt van 9u tot 19u om de winkelende bezoekers voldoende parkeerplaats te bieden. Tussen 9u en 19u kan er in commerciële straten maximum 3 uur (te betalen) geparkeerd worden. Langparkeren is niet mogelijk. Bewoners met een gele bewonersvergunning kunnen hier wel onbeperkt parkeren.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 24/09/2018, treedt in werking op 1 oktober 2018]

Artikel 11 **Ultrakortparkeren**

Op de plaatsen 'ultrakortparkeren', als zodanig aangeduid in het aanvullend reglement, is enkel ultrakortparkeertarief van toepassing.

Artikel
11/1

Bezoekerstickets

Elk domiciliëadres in de rode en oranje tariefzone krijgt op het einde van elk kalenderjaar kosteloos 12 bezoekerstickets voor het daaropvolgende kalenderjaar toegestuurd door Stad Gent. ~~Voor 2021 worden per domiciliëadres 6 bezoekerstickets toegekend.~~

Het bezoekersticket moet achter de voorruit en met de kraszijde goed zichtbaar voor de parkeerwachter gelegd worden.

Elk bezoekersticket kan slechts éénmalig gebruikt worden en is enkel geldig op de dag en de maand waarvoor het overeenstemmende vakje werd afgekrast.

De bezoekerstickets zijn het hele jaar geldig, ze zijn niet overdraagbaar naar het volgende kalenderjaar.

Indien op een domiciliëadres een wijziging plaatsvindt gedurende het jaar, kunnen er bezoekerstickets aangevraagd worden in de kantoren van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Per domiciliëadres kan eenmalig een gedeelte van de 12 bezoekerstickets verkregen worden pro rata van het resterend aantal maanden van het lopend kalenderjaar (1 ticket per maand).

[ingevoegd in de gemeenteraad van 23/04/2018, treedt in werking op 18 juni 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking in de rode en gele tariefzone op 01/08/2018 en in de oranje tariefzone op 06/08/2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van .. juni 2022, treedt in werking op 3 oktober 2022.]

Artikel 12 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro in tariefzones rood, oranje, groen, geel en Loop:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4, §3, werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als “ forfaitaire parkeerretibutie”.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 27/5/2019, treedt in werking op 1 juni 2019]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

Artikel 13 **Overdraagbaarheid van betaalde parkeertijd**

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover dit niet in strijd is met de lokale signalisatie.

3. Parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning

Artikel 14 **Forfaitaire retributie**

Bij parkeren zonder geldige gemeentelijke parkeervergunning is een forfaitaire retributie verschuldigd van 80 euro.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone of op de plaats waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een “ retributie parkeervergunning”.

Artikel 15 **4. Parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars**

Op parking Dampoort geldt voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars een parkeerregime, zoals voorzien in artikel 6 van dit reglement.

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover dit niet in strijd is met de lol signalisatie.

Artikel 16 **Forfaitaire retributie**

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4 §3 werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

De retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren op de parkeerplaats voorbehouden voor autocars vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een "retributie autocar".

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

5.Uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning

Artikel 17	- eerste bewonersvergunning	gratis
	- tweede bewonersvergunning	250,00 euro/jaar
	- tijdelijke bewonersvergunning	gratis
	- gemeentelijke parkeervergunning "zorgverstrekkers"	100,00 euro/jaar
	- gemeentelijke parkeervergunning "marktkramers"	20,00 euro/jaar
	- gemeentelijke parkeervergunning "autodelen"	gratis
	- gemeentelijke parkeervergunning "veegwagens"	gratis
	- gemeentelijke parkeervergunning "anonieme politievoertuigen"	gratis
	- gemeentelijke parkeervergunning "garage onbereikbaar"	gratis
	- bij vervanging parkeervergunning ingeval van verlies	gratis

De gemeentelijke parkeervergunning wordt betaald op moment van aanvraag.

Betalende bewonersvergunningen die ingeleverd of gedesactiveerd worden vóór het einde van de geldigheidsdatum worden pro rata terugbetaald. De terugbetaling gebeurt per maand dat de bewonersvergunning nog geldig is vanaf de datum waarop de aanvraag tot terugbetaling gebeurt. Een begonnen maand wordt niet terugbetaald.

Artikel 18 ...[opgeheven]

Vrijstellingen

Artikel 19 Is vrijgesteld van retributie:

1. het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli met uitzondering van:
 - a. tariefzone "The Loop";
 - b. plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning
2. het parkeren met een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het Algemeen Verkeersreglement, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
3. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning of gemeentelijke parkeervergunning voor autodelen, - marktkramers, - veegwagens en - garage onbereikbaar, in de zone of op de plaatsen waarvoor de parkeervergunning is uitgereikt met uitzondering van het parkeren op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
4. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning anonieme politievoertuigen, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, marktkramers, autocars en ultrakortparkeren, in toepassing van artikel 11, 14 en 16 van dit reglement;
5. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning 'zorgverstrekker' voor zover tegelijk een parkeerschijf voorliggt waarop het uur van aankomst is aangegeven en waaruit blijkt dat er niet langer dan twee uur geparkeerd wordt, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
6. het parkeren met een motorfiets;
7. het parkeren van een voertuig op de parkeerterreinen "The Loop", waarbij de terreinen ter beschikking gesteld worden als P+R bij massa-evenementen waarvan de stad Gent de organisator is (vb. Gentse Feesten, Lichtfestival,...) of evenementen waarvoor de Gemeenteraad beslist tot vrijstelling;
8. het parkeren van een voertuig voorzien van een geldig bezoekersticket, tussen 19 uur en 23 uur, in de rode en oranje zone, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
9. Het parkeren van een lijkwagen, bedoeld in art. 1, §2, 71, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, aan plaatsen waar uitvaartplechtigheden plaatshebben, tijdens het verloop van een plechtigheid.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 23/04/2018; treedt in werking op 18 juni 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/05/2018, treedt in werking op 1 augustus 2018]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 17/12/2018, treedt in werking op 7 januari 2019]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020, treedt in werking op 1 oktober 2020]

Schuldenaar

Artikel 20 De retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 zijn verschuldigd door de houder van nummerplaat van het geparkeerde voertuig.

Betalingswijze

Artikel 21 §1. Het niet-forfaitair tarief bedoeld in de artt. 5 tot en met 11, wordt hetzij vooraf betaald aan parkeerautomaat, hetzij betaald via een aanbieder van mobiel parkeren in de Stad Gent.

§2. Aan de parkeerautomaten kan betaald worden :

1. met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro of 2,00 euro, met verstande dat de parkeerautomaat maximum 25 muntstukken per verrichting aanvaardt, wisselgeld teruggeeft en overbetalen toelaat tot maximaal het eerstvolgende even bedrag; het bedrag overeenkomstig de maximum parkeertijd;
2. met een elektronische betaalkaart.

Indien men kiest voor het “dagtarief” kan men enkel voor het volledige bedrag betalen. Aan bepaalde parkeerautomaten wordt de mogelijkheid om met muntstukken te betalen uitgesloten.

§3. Indien het technisch onmogelijk is om een parkeerrecht aan te kopen bij één van de aanbieders van mobiel parkeren, moet een parkeerrecht aangekocht worden aan de parkeerautomaat. Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig (art. 27.3.1.2 van het Algemeen Verkeersreglement). De regels conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement dienen hierbij gerespecteerd te worden.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 27/5/2019, treedt in werking op 1 juni 2019]

Artikel 22 De forfaitaire retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van de vaststelling door middel van het parkeerbiljet onder ruitenwisser of de toezending per post, hetzij:

1. via een bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op het parkeerbiljet
2. met elektronische betaalkaart of indien dit niet mogelijk is in specien, in de kantoor van de Stad Gent - IVA Mobiliteitsbedrijf.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

Artikel 23 ... [opgeheven]

Algemene bepalingen

Artikel 24 § 1. Voor de houder van de nummerplaat dewelke in België is ingeschreven geldt dat, in geval niet-betaling van de forfaitaire retributies, benoemd als “retributie blauwe zone”, “retributie forfaitaire parkeerretributie”, “retributie parkeervergunning” en “retributie autocar” binnen de vooropgestelde veertien dagen na de aanbrengring van een parkeerbiljet onder de ruitenwisse van het voertuig of na toezending per post, een schriftelijke herinnering met uitnodiging tot betaling wordt gezonden.

Wanneer daarna een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 administratiekosten aangerekend. Indien na de aanmaning het verschuldigd bedrag niet volledig betaald wordt, zal het nog verschuldigde bedrag ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 in voorkomend geval langs gerechtelijke weg.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 18/12/2019]

[gewijzigd in de gemeenteraad van 29/09/2020; treedt in werking op 1 oktober 2020]

§ 2. Voor de houder van de nummerplaat dewelke niet is ingeschreven in België wordt overeenkomstig hogere regelgeving overgegaan tot invordering via de in het land van inschrijving toepasselijke regels.

[gewijzigd in de gemeenteraad van 22/5/2018, treedt in werking op 1 juni 2018]

Artikel 25 Klachten of betwistingen kunnen per brief of e-mail worden ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Klachten of betwistingen worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de laatste aanmaning nog niet is verstreken.

Na ontvangst van het antwoord van het Mobiliteitsbedrijf op de klacht of betwisting beschikt de burger nog over een termijn van acht kalenderdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending het antwoord van het IVA Mobiliteitsbedrijf, om een wederantwoord in te dienen. Na behandeling van dit wederantwoord van de burger door het IVA Mobiliteitsbedrijf wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

Artikel 26 ~~§1. De tariefzones en de niet-forfaitaire tarieven, zoals voorzien in het retributiereglement betreffende het straatparkeren, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van februari 2016, blijven van toepassing tot wanneer het college van burgemeester en schepenen beslist over de inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten.~~

Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten vast. Op die datum worden de gewijzigde tariefzones voorzien in artikel 4 en de gewijzigde tarieven, voorzien in de artikelen 5 tot 9 van reglement alsook alle daaraan gelinkte wijzigingen in dit reglement (artikelen 2 punt 3° en 4°, 9, 12 eerste lid, 13, 15 eerste lid, 16 eerste lid, 21 §1, 22 en de bijlagen 1, 2 en 3 (voor deze laats enkel voor wat betreft het statuut van commerciële straat voor het E. Van Beverenplein) van kracht.

~~§2. [opgeheven]~~ Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan datum van inwerkstelling van nieuwe parkeerautomaten vast.

[gewijzigd in de gemeenteraad van ... juni 2022; treedt in werking op 3 oktober 2022]

