



2022_CBS_05669 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Uilkensstraat - nieuwe maatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit genomen worden, zijn vooral het invoeren van parkeerverbod van de scheiding tussen huisnummer 6 en huisnummer 8 tot en met huisnummer 42, aangeduid met borden E1 en onderborden Xb,Xa en Xd aan de kant van de pare huisnummers, parkeerverbod van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Vrijheidslaan langs de kant van de pare huisnummers en van de scheiding tussen huisnummer 59 en huisnummer 61 tot en met huisnummer 93-93s langs de kant van de onpare huisnummers, aangeduid met borden E1 en onderborden Xb en Xa. Dit omwille van de doorstroming en nieuwe aanrijroutes vanaf de Kievietlaan voor de brandweer naar aanleiding van de heraanleg waarbij de onderdoorgang onder het spoor aan de Burgravenlaan afgesloten wordt. Het invoeren van eenzijdig parkeerverbod in de Uilkensstraat was voor de brandweer een bindende voorwaarde in hun advies voor de heraanleg alvorens de werken mogen starten omwille de veiligheid van de bewoners in de Uilkensstraat en omgeving.

Een bijkomende nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het corrigeren van het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast worden een aantal correcties in het AR opgenomen als nieuwe maatregel: Het bord D7 is niet aanwezig op terrein en wordt op die reden verwijderd uit AR. De fietsenstallingen die reeds aanwezig zijn op het terrein werden niet of niet correct opgenomen in het AR en worden hierbij toegevoegd. De belijning van de PPMV ter hoogte van huisnummer 64 is al aanwezig op terrein, maar was niet opgenomen in het AR en wordt hierbij toegevoegd. De andere parkeerbelijning werden verwijderd uit het AR wegens overbodig geworden door het parkeerverbod.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden er nieuwe maatregelen ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van het kruispunt Koekoeklaan x Uilkensstraat waarbij het korte stuk Uilkensstraat dat een verbinding was tussen de Zwijnaardsesteenweg en de Koekoekslaen exclusief voor fietsers wordt en waarbij het trottoir uitgebreid wordt.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd er ter hoogte van huisnummer 64 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht omdat de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de Gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Uilkensstraat dossier P-265349 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Uilkensstraat dossier P-265349 (deel van de beslissing)
- Historiek Uilkensstraat dossier P-265349

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Uilkensstraat, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Uilkensstraat.

2022_CBS_05669 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Uilkensstraat - nieuwe maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Uilkenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt:
op de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg wordt
volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Uilkenstraat van het kruispunt met de Vrijheidslaan tot het kruispunt met de
Kievietlaan in de richting van de Kievietlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 3. Op de Uilkenstraat ter hoogte van huisnummer 93-93s;

op de Uilkenstraat ter hoogte van huisnummer 113 tot 115 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Uilkensstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 35 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Uilkensstraat van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Vrijheidslaan aan de kant van de pare huisnummers;

op de Uilkensstraat van de scheiding tussen huisnummer 59 en 61 tot en met huisnummer 93-93s aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6. Op de Uilkensstraat van de scheiding tussen huisnummer 6 en huisnummer 8 tot en met huisnummer 42 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 7. Op de Uilkensstraat ter hoogte van huisnummer 93-93s;

op de Uilkensstraat ter hoogte van 113-115 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 8. Op de Uilkensstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

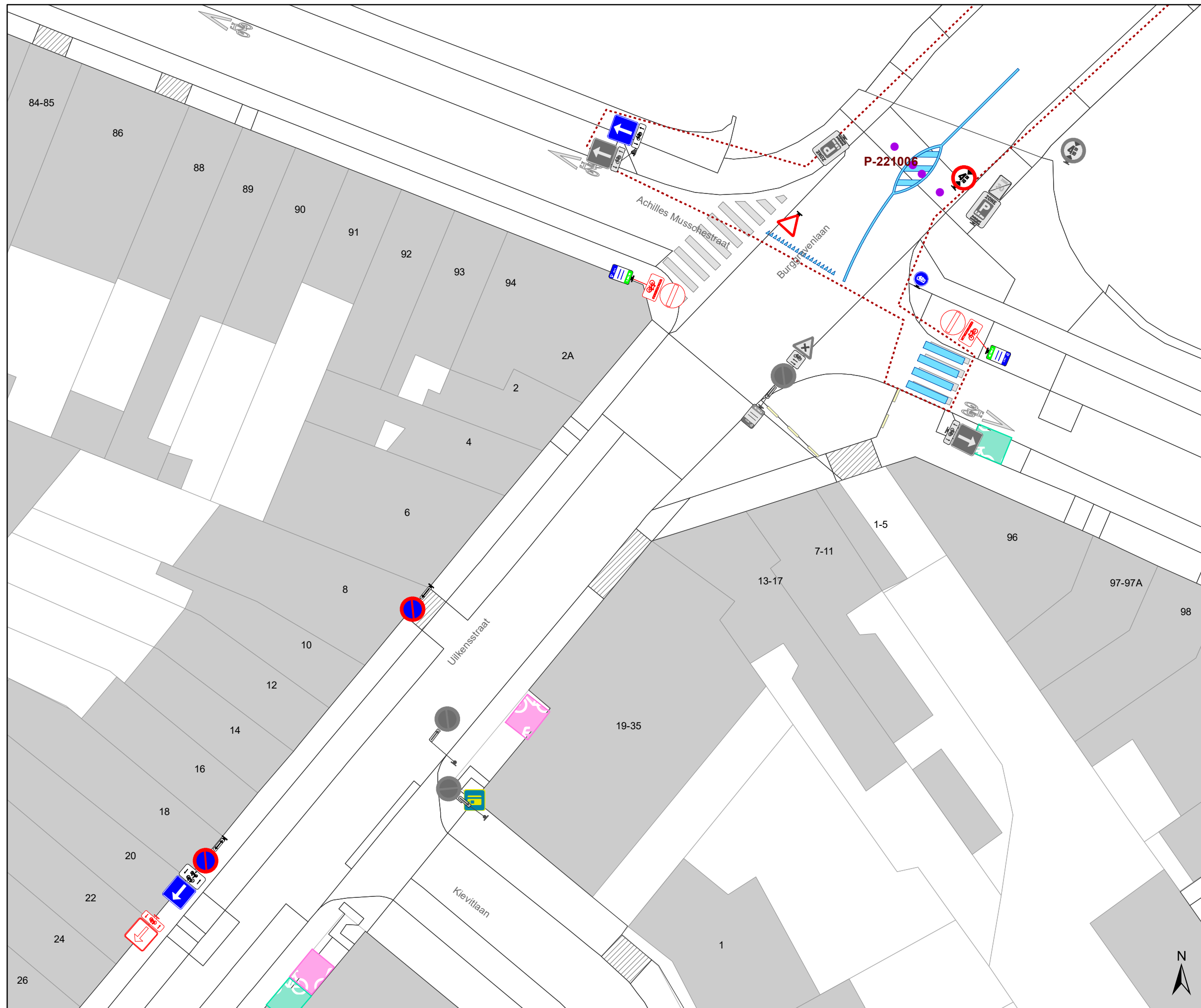
Artikel 9. Op de Uilkensstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:




- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**




(einde reglement)










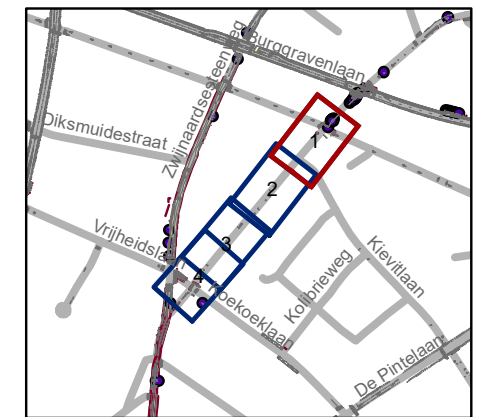
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Nieuwe rood-witte beugel

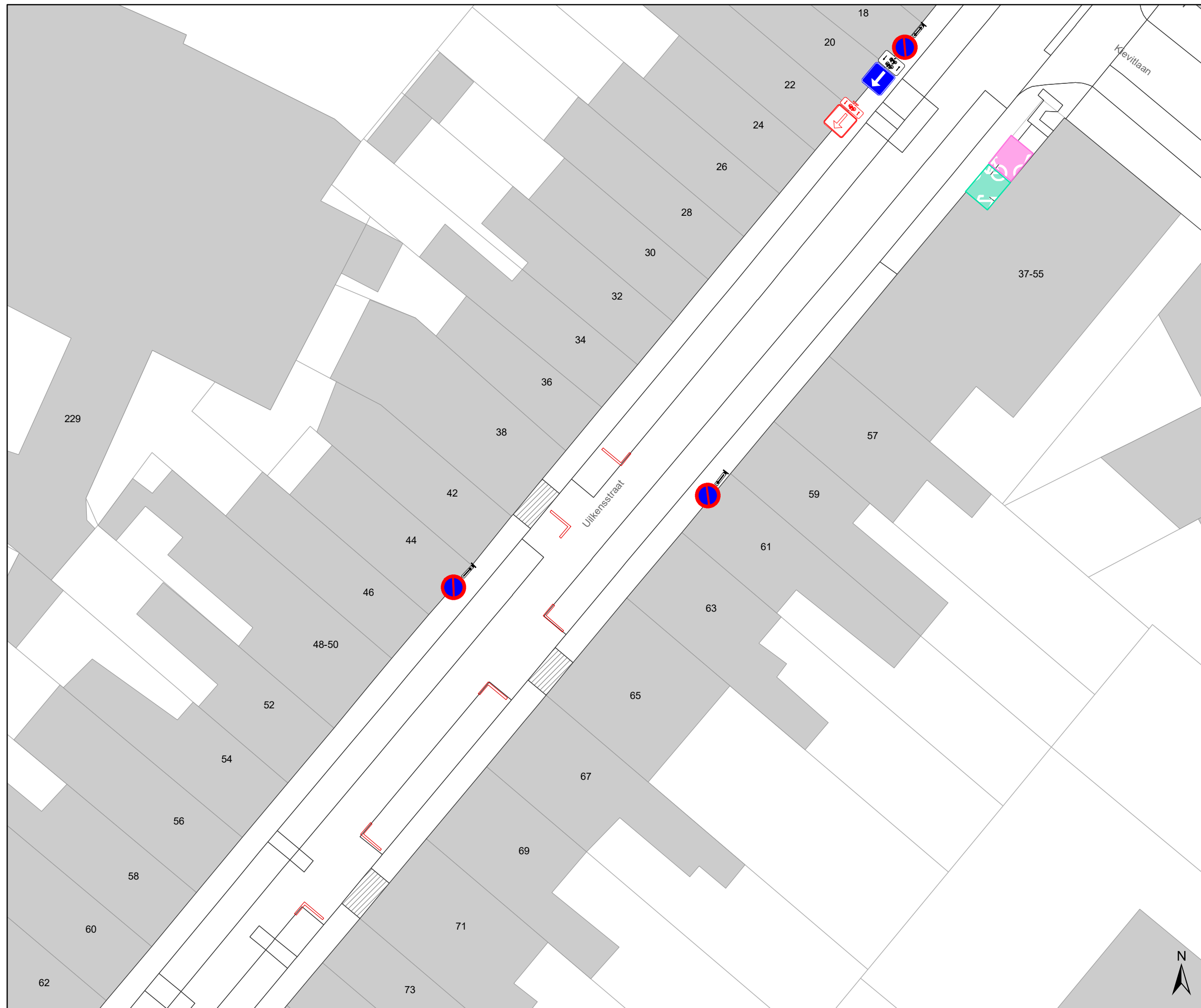


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Uilkensstraat
Parkeerverbod**




Dossiernummer P-265349

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/250	1/4	A3








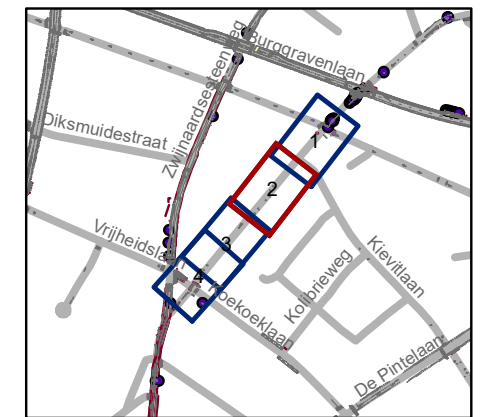
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Nieuwe rood-witte beugel



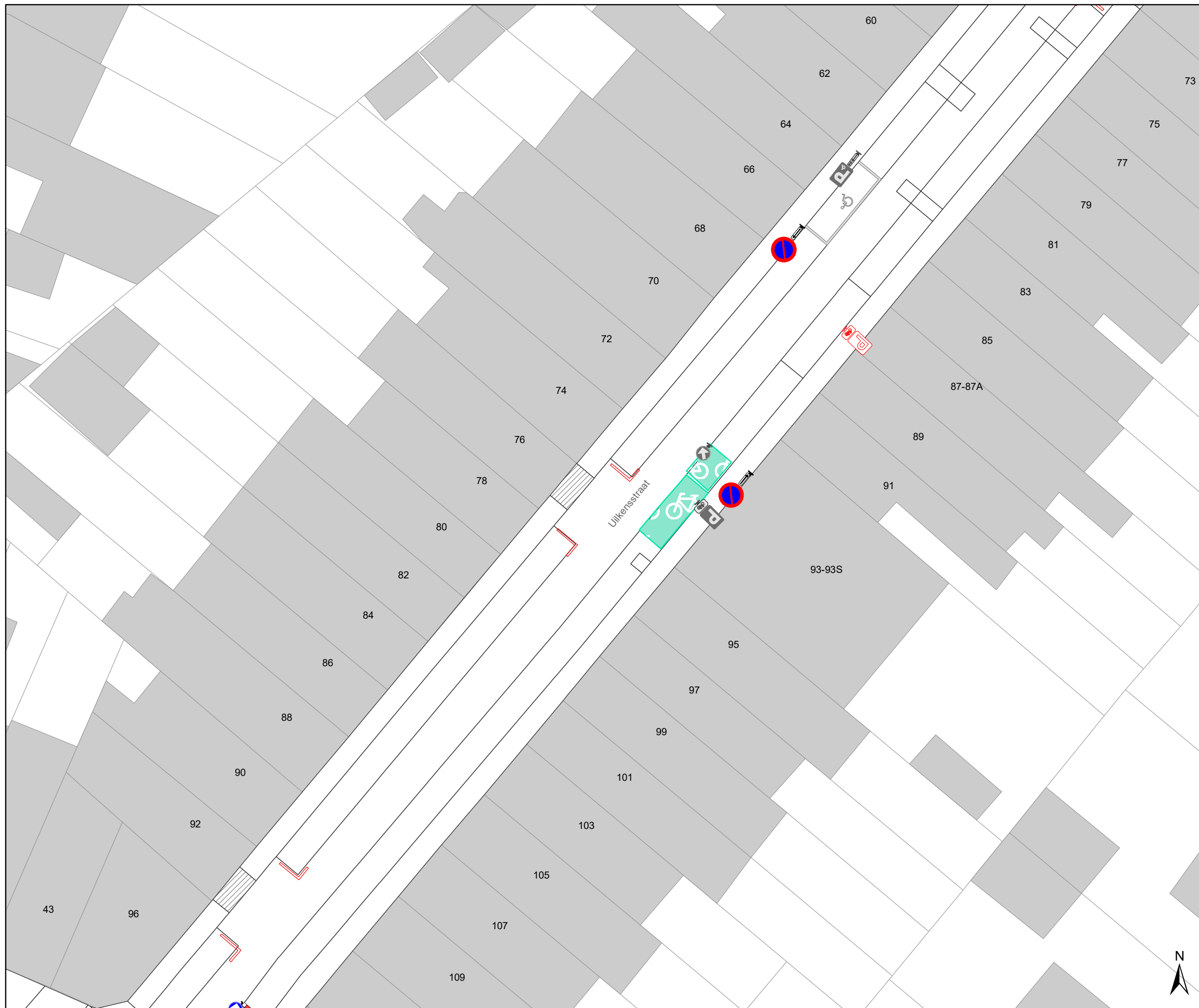
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Uilkensstraat
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-265349

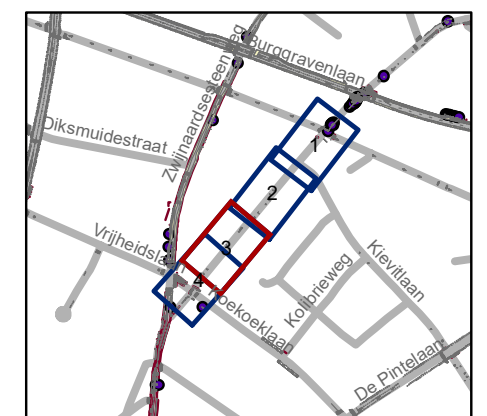
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/250	2/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Nieuwe rood-witte beugel

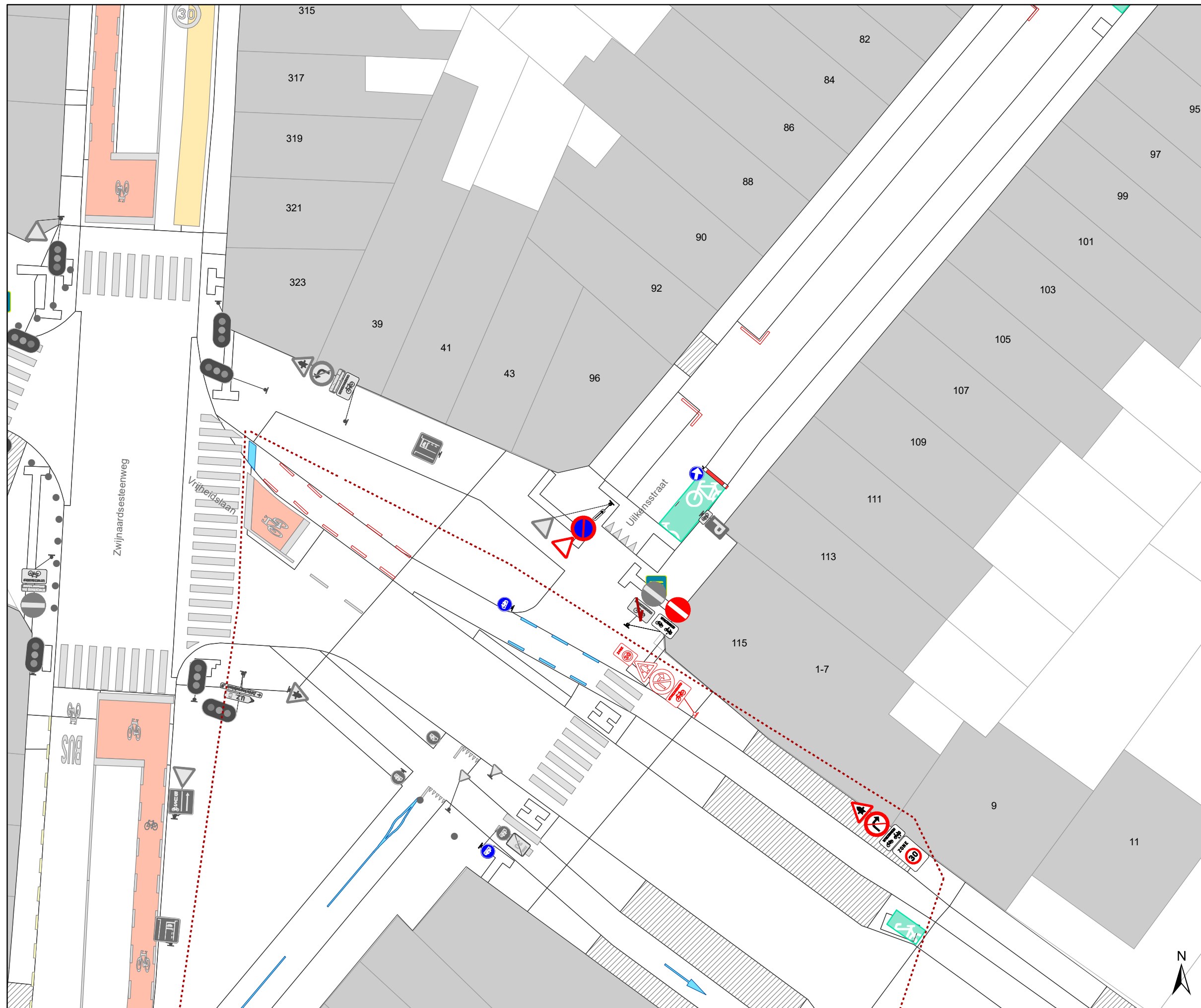


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Uilkensstraat
Parkeerverbod**




Dossiernummer P-265349

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/250	3/4	A3








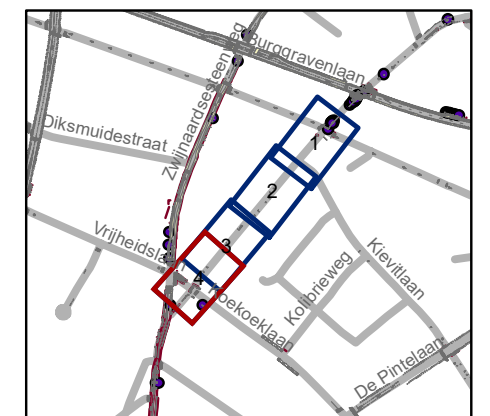
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Nieuwe rood-witte beugel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Uilkensstraat Parkeerverbod

Dossiernummer P-265349

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/250	4/4	A3

