



2022_CBS_05666 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fritz De Beulestraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummers 9 tot 13 en ter hoogte van huisnummer 17. Dit op vraag van de bewoner die aangeeft dat het bedrijf waarvoor dit parkeerverbod aangebracht werd, reeds lang verdwenen is.

Bij collegebesluit van 06 februari 2020 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 4 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Fritz De Beulestraat dossier P-291404 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Fritz De Beulestraat dossier P-291401 (deel van de beslissing)
- Historiek Fritz De Beulestraat dossier P-291401

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fritz De Beulestraat, goedgekeurd in zitting van 6 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fritz De Beulestraat.

2022_CBS_05666 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fritz De Beulestraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fritz De Beulestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Fritz De Beulestraat van Corneel Heymanslaan tot de Joos Lambrechtstraat in de richting van de Joos Lambrechtstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

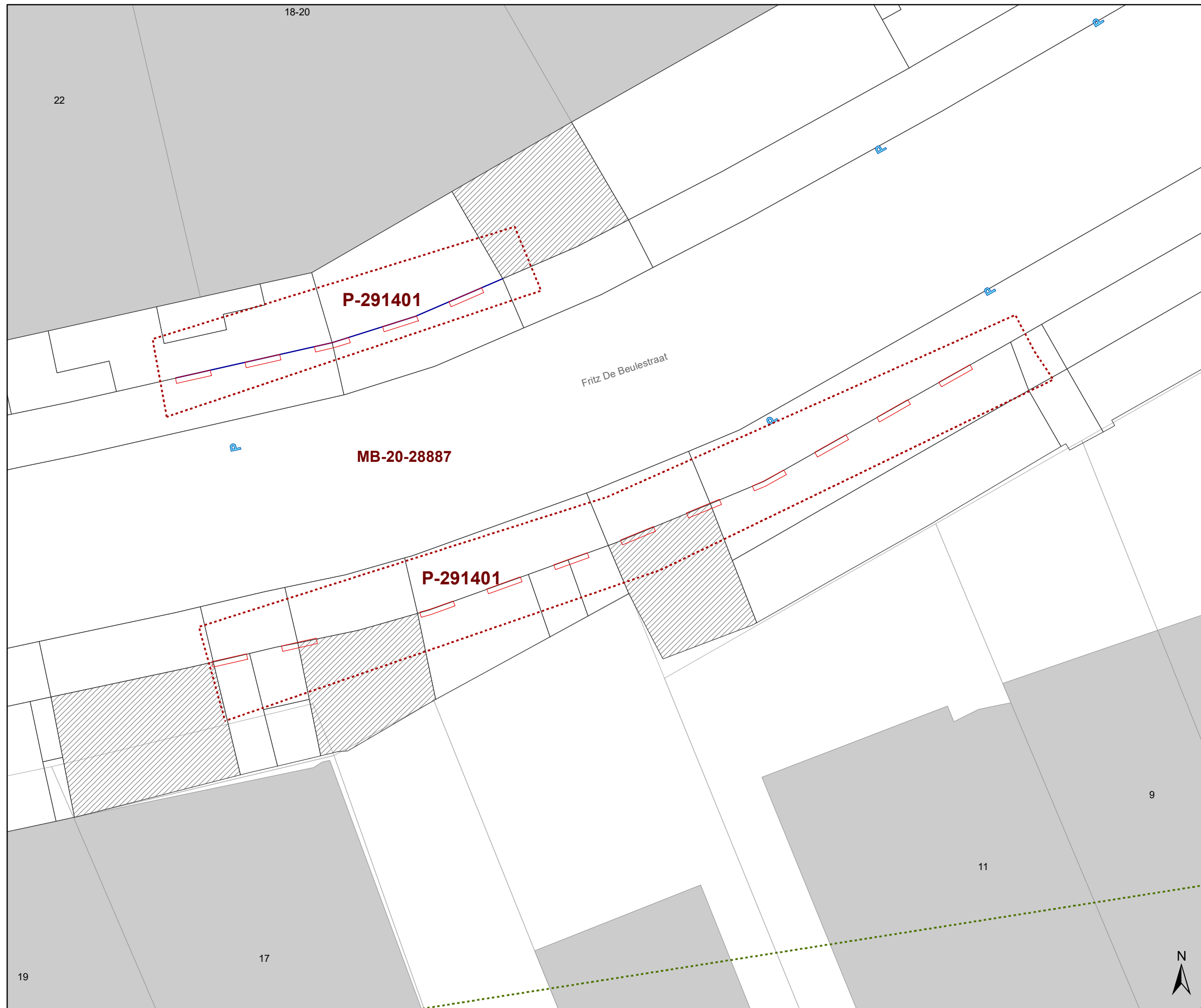
Artikel 2. Op de Fritz De Beulestraat ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

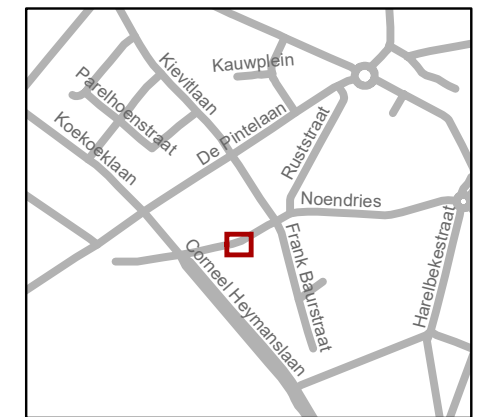
- **verkeersborden B1**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ros-dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Fritz De Beulestraat
verwijderen APM**

Dossiernummer P-291401

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/100	1/1	A3

