
2022_CBS_05686 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verschuiven van de huidige rijbaankussens naar een locatie dichterbij de Eksaardserijweg en het vervangen van de oude rijbaankussens met een ander type snelheidsremmer, met name een middengeleider. De maatregelen worden getroffen in het kader van het bestendigen van een lopend onderzoek naar rijbaankussens. Uit onderzoek bleek ook dat 1 snelheidsremmer op deze locatie te weinig effect sorteerte.

Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd het aanbrengen van een snelheidsremmer onder de vorm van rijbaankussens ter hoogte van huisnummers 132-134 goedgekeurd. De snelheidsremmer dient de veralgemeende zone 30 voor Sint-Amandsberg die op korte termijn zal worden gerealiseerd te ondersteunen. Op wegen binnen zones 30 wordt gemikt op een snelheidsremmend effect op ongeveer 100m afstand van elkaar, conform de aanbevelingen hierover.

Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd het infrastructureel invullen van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk door fietssuggestiestroken over het volledige traject van de Groenstraat goedgekeurd, inclusief bijkomende parkeermaatregelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Groenstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenstraat, goedgekeurd in zitting van 5 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenstraat.

2022_CBS_05686 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Groenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Groenstraat met de Gentstraat, Lourdesstraat en Slotendries geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Groenstraat met de Lourdesstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat;

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 5. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 7. Op de Groenstraat vanaf het pleintje in de richting van de Groenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 8. Op de Groenstraat van huisnummer 70 tot kruispunt met de Schoenmakersstraat in de richting van de Schoenmakersstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 9. Op de Groenstraat vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in

beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 10. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a

Artikel 11. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b

Artikel 12. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 13. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattermanstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op de Groenstraat ter hoogte van nummer 132 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 15. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Groenstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Groenstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 58/58A aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat van huisnummer 198 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 17. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Groenstraat van net voorbij het kruispunt met de Schoenmakersstraat tot voor het kruispunt met de Groenstraat op het pleintje aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 19. In het gebied begrensd door de huisnummers 27-43 in de Groenstraat geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 20. Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van huisnummer 18 tot huisnummer 30 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 21. Op de Groenstraat vanaf het kruispunt met de Lourdesstraat over een lengte van 30 meter;

op de Groenstraat van huisnummer 334 tot huisnummer 340;

op de Groenstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 138;

op de Groenstraat vanaf huisnummer 154 over een lengte van 30 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 22. Op de Groenstraat ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat;

op de Groenstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat van huisnummer 106 tot huisnummer 108 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 115 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat ter hoogte van de bocht met de Smalleheerweg huisnummer 2;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 23. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat;

op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummers 32-34;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 78-80;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 55;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 105 en 119;

op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 24. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 180;

op de Groenstraat ter hoogte van rotonde met de Wildebrake;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 25. Op de Groenstraat van de Onze Lieve Vrouwstraat tot de schoolpoort, ter hoogte van huisnummers 82-88, aan de overzijde;

op Groenstraat van huisnummer 100 tot huisnummer 106;

op de Groenstraat van huisnummer 108 tot huisnummer 118;

op de Groenstraat van huisnummer 122 tot huisnummer 128;

op de Groenstraat van huisnummer 180 tot huisnummer 194 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 26. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 103;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt:

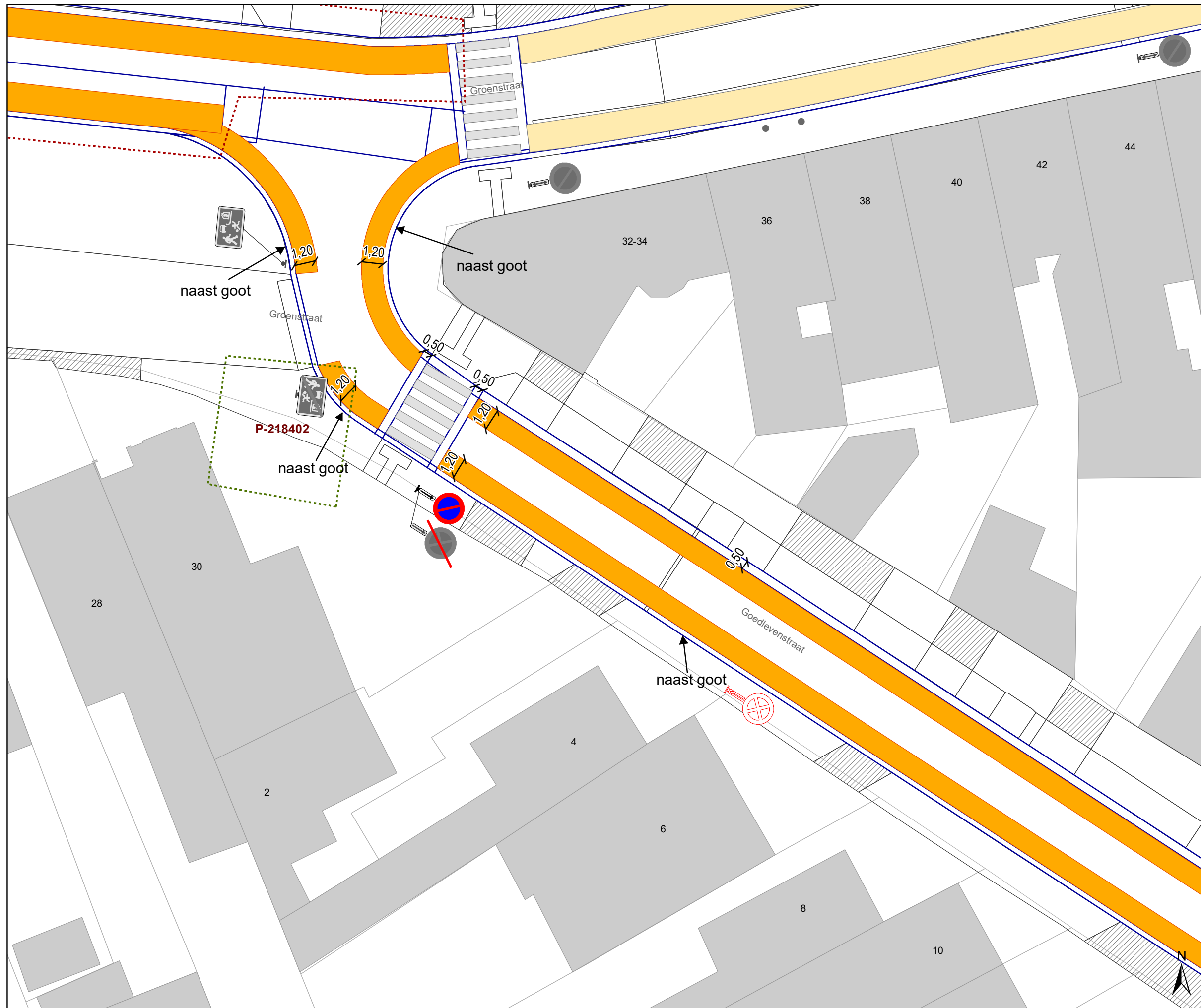
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:







- een plateau

(einde reglement)





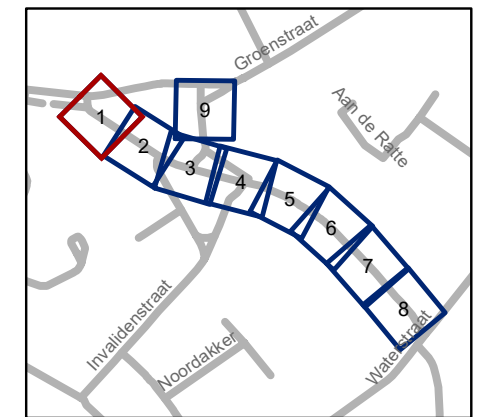


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	1/9	A3

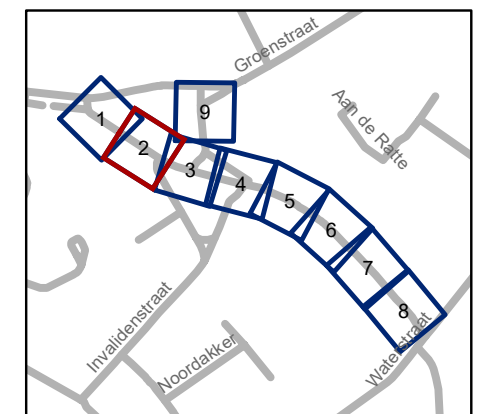


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

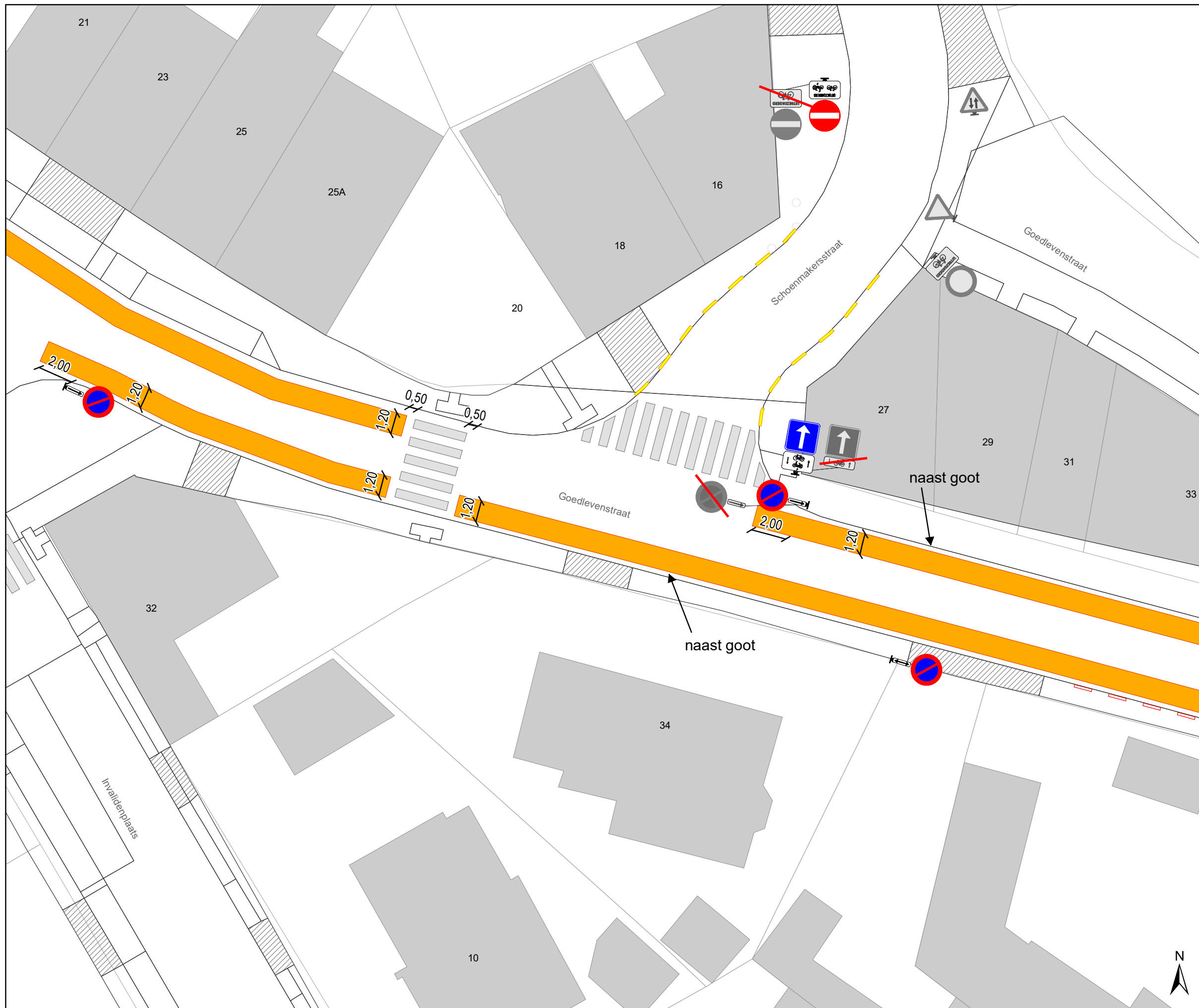
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBED)









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat fietsuggestiestroken



Dossiernummer P-266731			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	2/9	A3

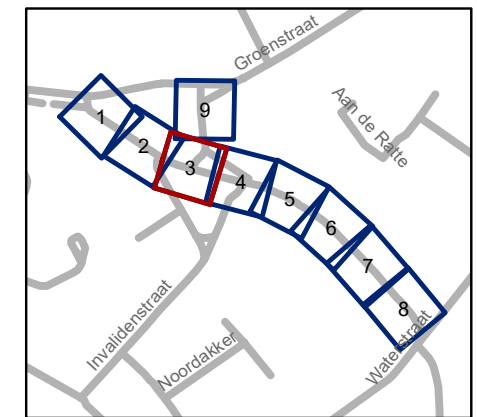


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

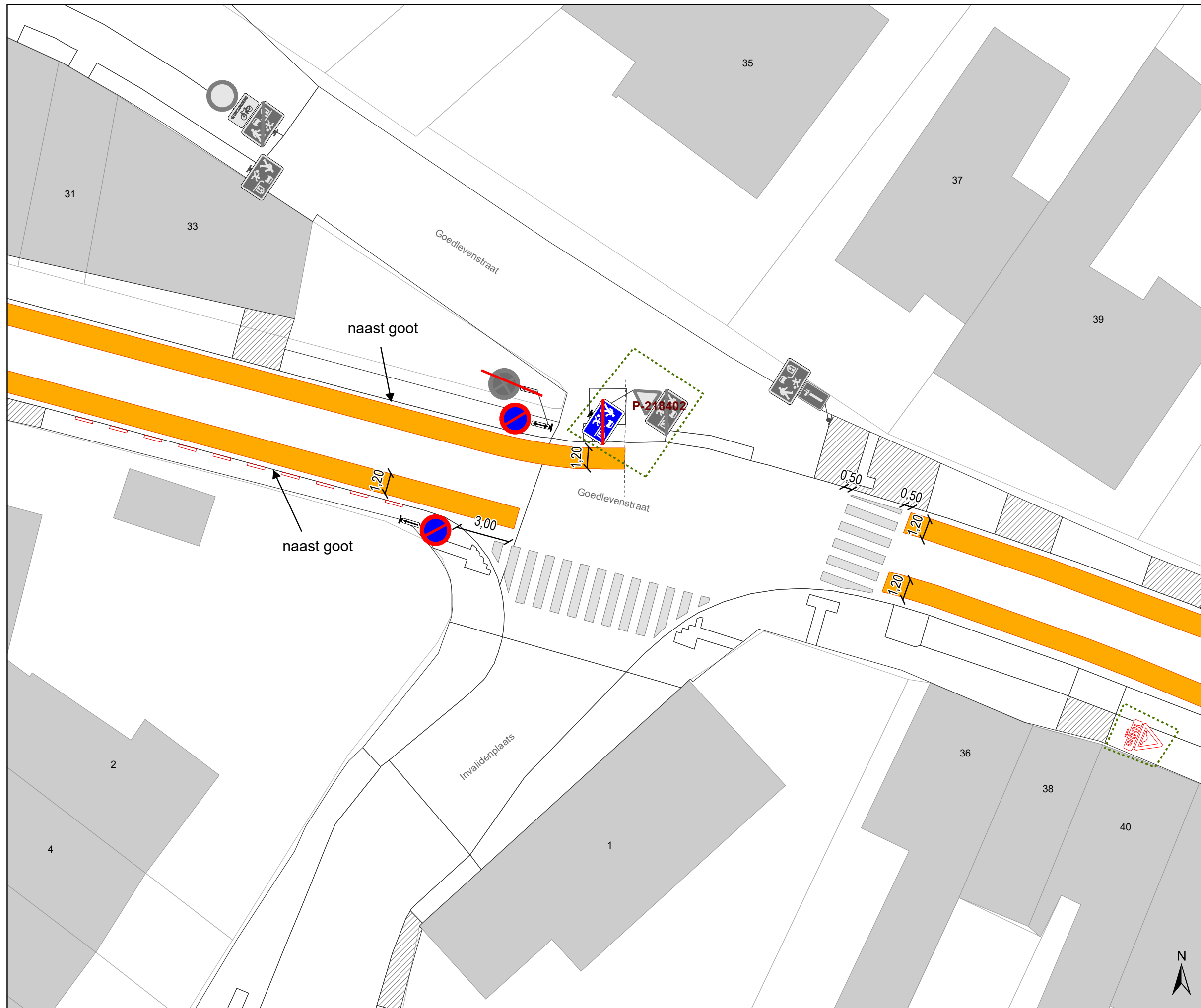


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	3/9	A3

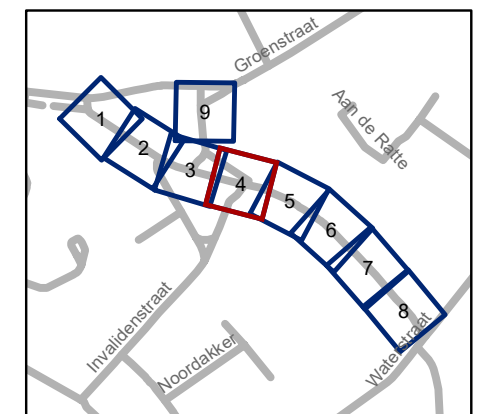


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



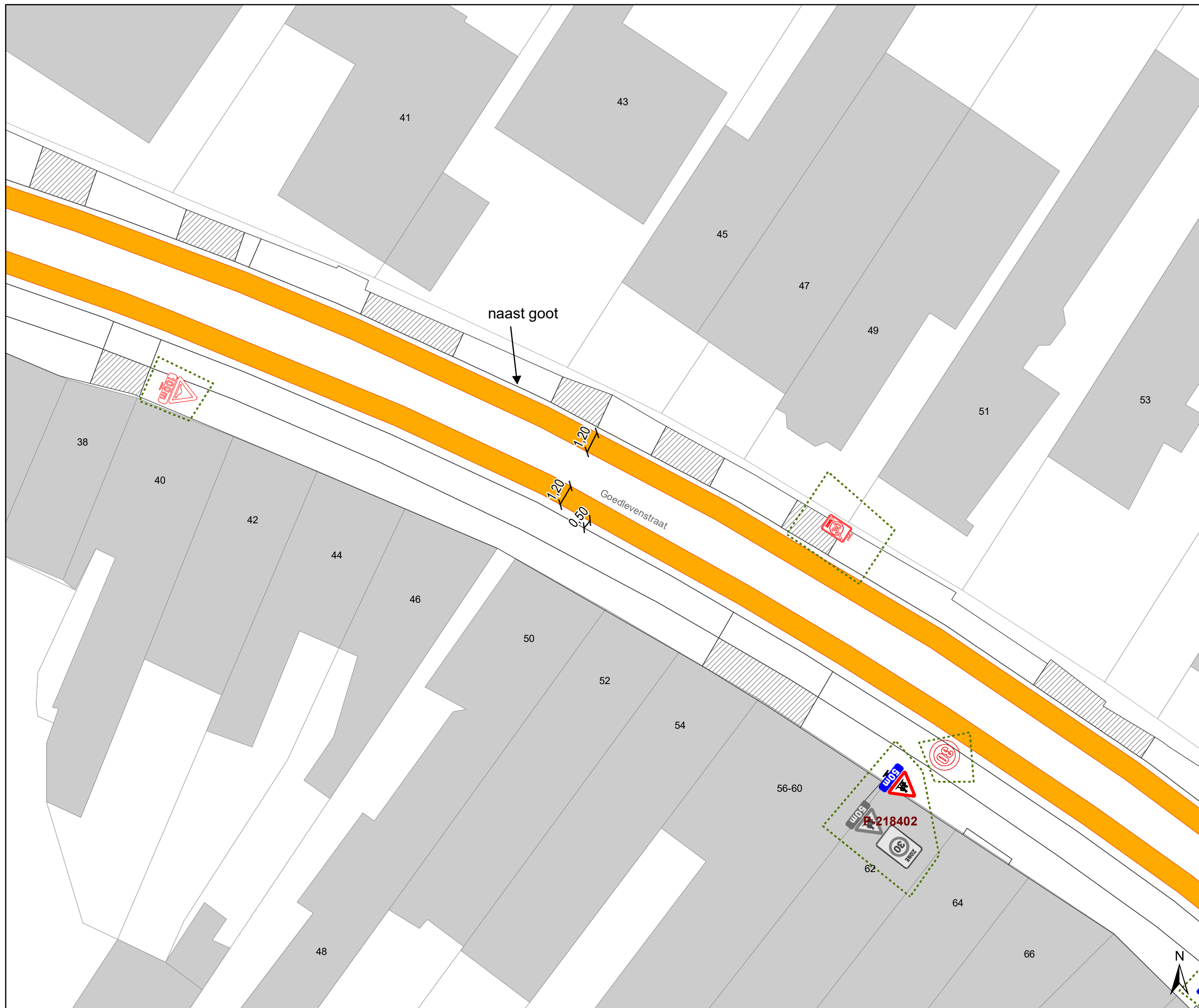
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat fietsuggestiestroken







Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	4/9	A3





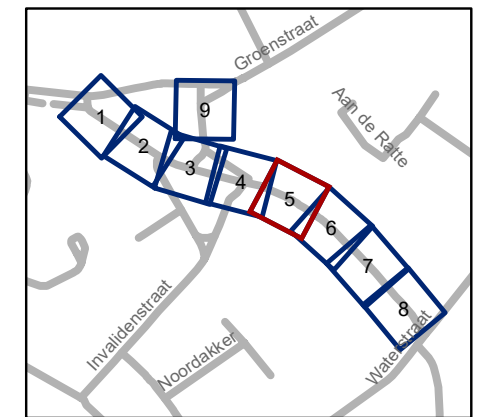


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

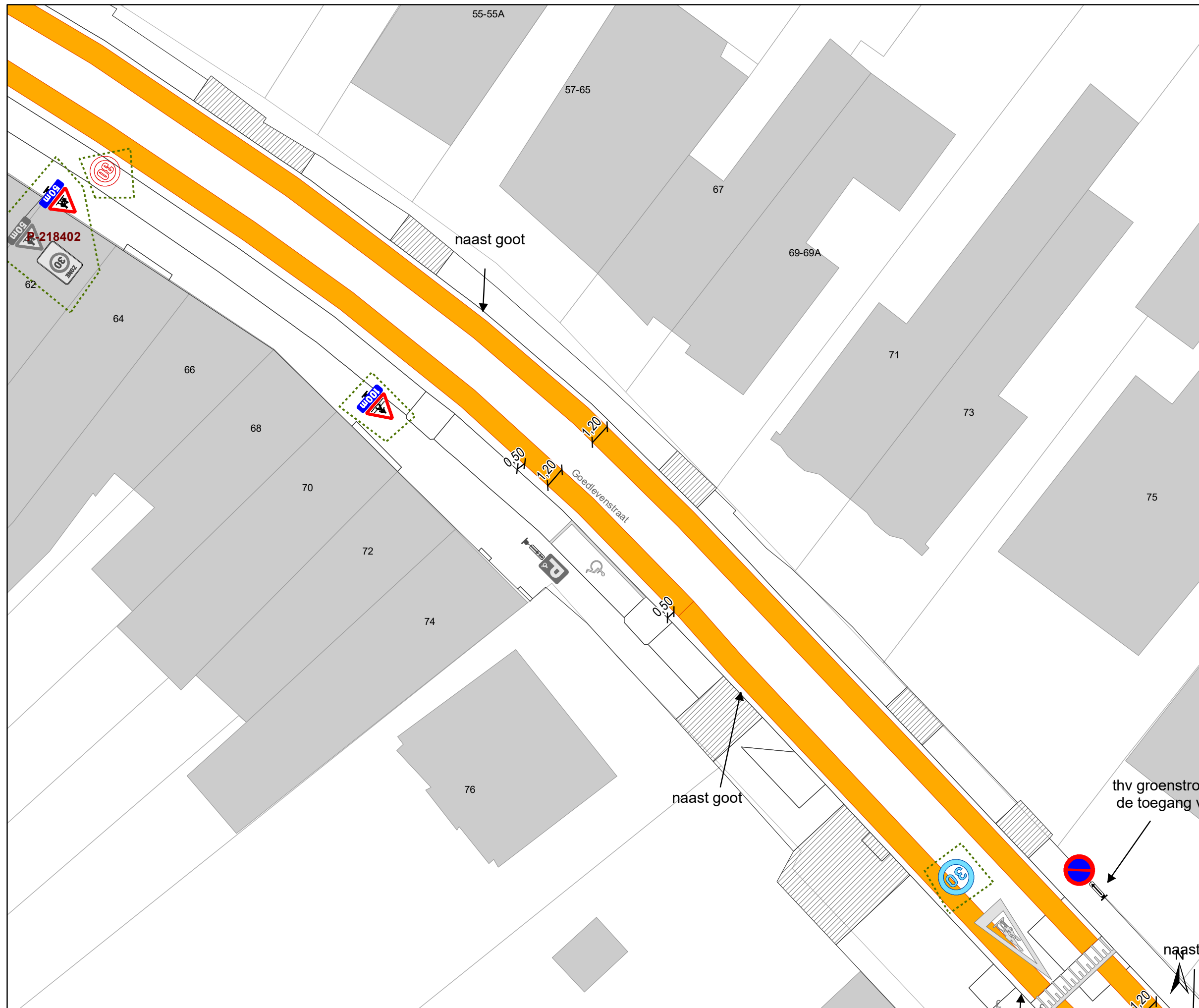


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	5/9	A3

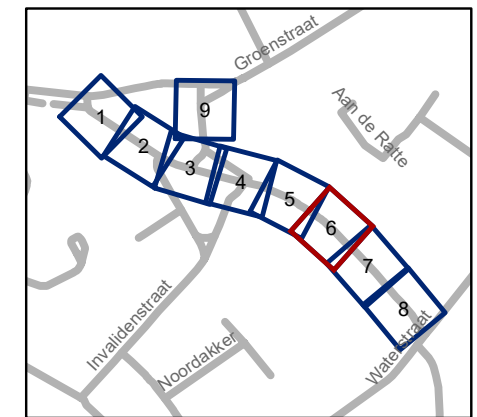


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

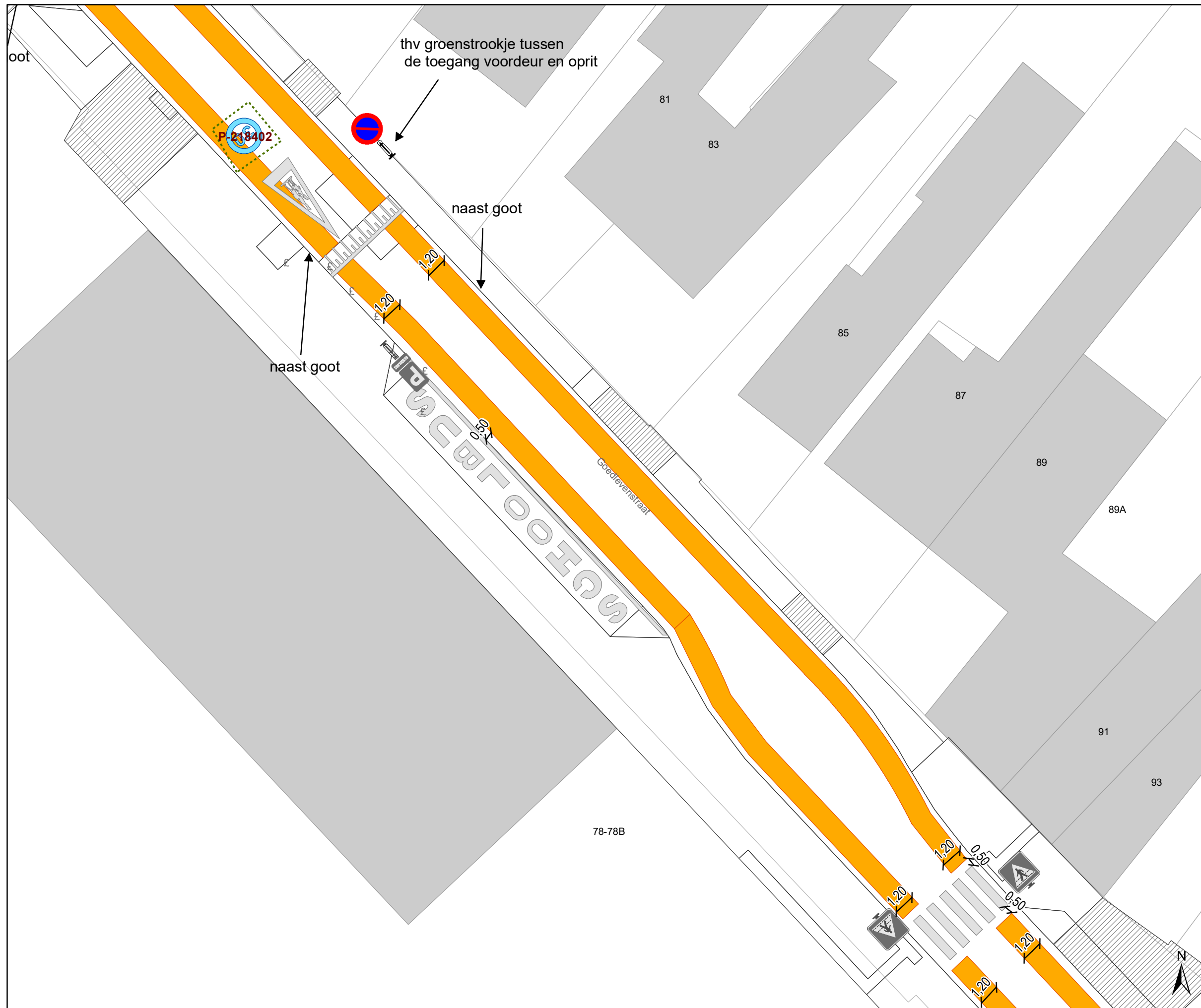


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	6/9	A3

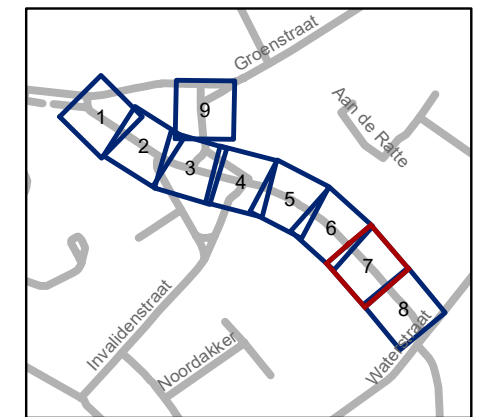


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	7/9	A3

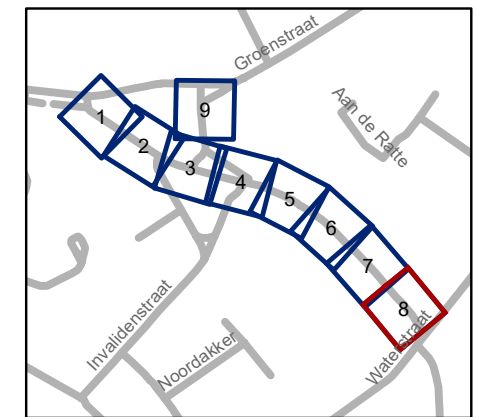


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

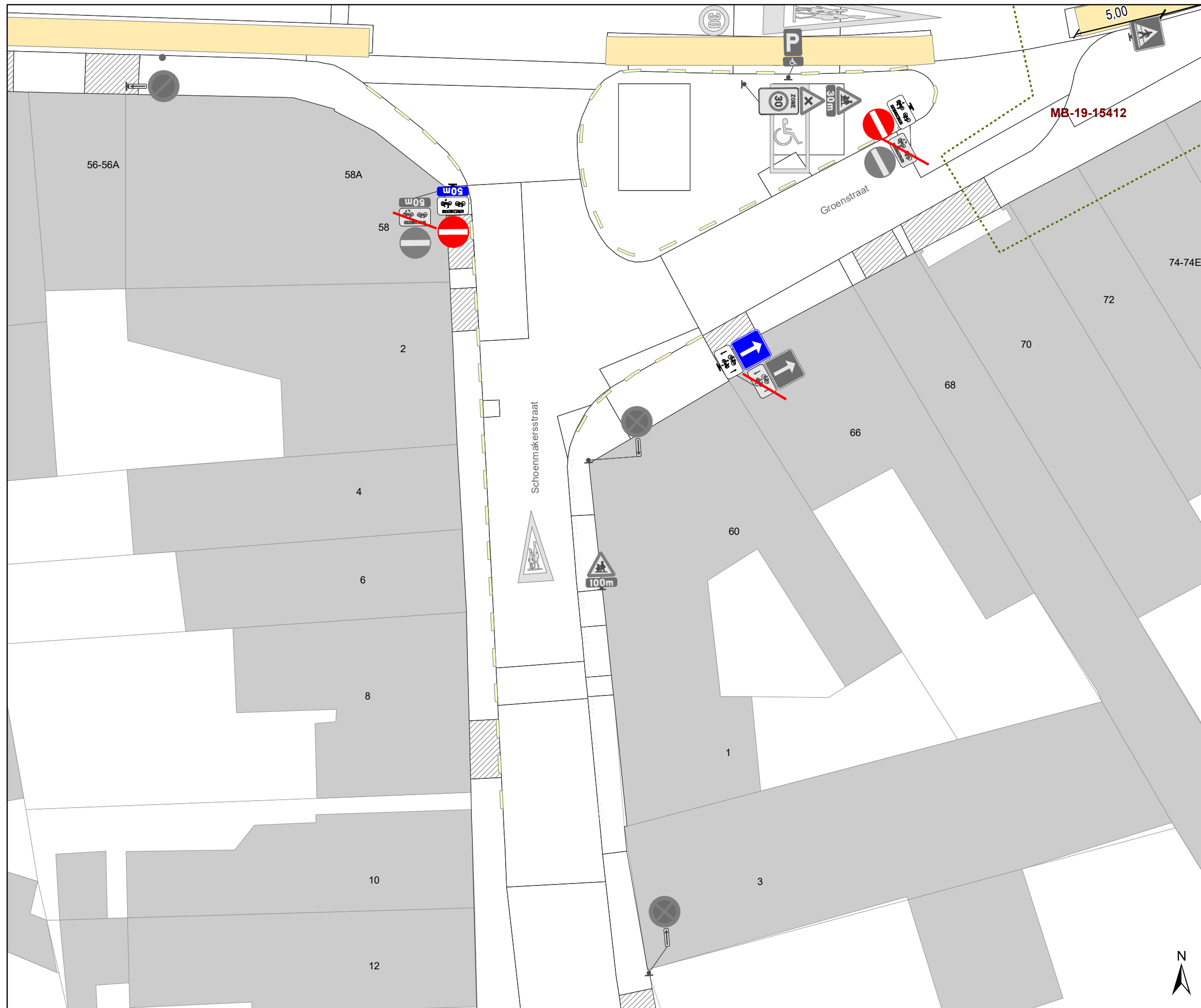


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**




Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	8/9	A3





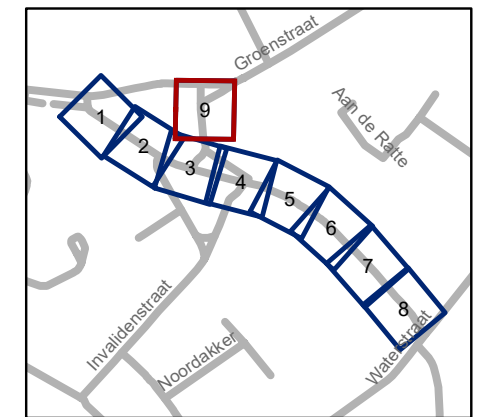
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	9/9	A3

