



---

**2022\_CBS\_05685 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoenmakersstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van gele onderbroken belijning tussen het kruispunt met de groenstraat en huisnummer 10 aan de kant met de pare huisnummers en ter hoogte van huisnummers 16-20 aan beide zijden. Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer tussen huisnummer 16 en de Goedlevenstraat, in de richting van de Goedlevenstraat goedgekeurd. Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat te verhogen. Tenslotte wordt, voor een betere doorstroming van het verkeer, een éénzijdig stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 4-12 in de richting van de Groenstraat als verstrenging van het huidige parkeerverbod. Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de signalisatie naar aanleiding van de heraanleg van de Schoenmakersstraat opgenomen in het aanvullend reglement

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Schoenmakersstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schoenmakersstraat, goedgekeurd in zitting van 4 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schoenmakersstraat.

2022\_CBS\_05685 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoenmakersstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schoenmakersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Schoenmakersstraat van huisnummer 16 tot het kruispunt met de Goedlevenstraat in de richting van de goedlevenstraat geldt:**  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
**In de tegenovergestelde richting geldt:**  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 2. Op de Schoenmakerstraat vanaf huisnummer 4 tot en met huisnummer 12 in de richting van de Groenstraat geldt:**  
het stilstaan en parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
- verkeersborden E3  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 3. Op de Schoenmakersstraat van het kruispunt met de Groenstraat tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**  
op de Schoenmakersstraat van huisnummer 16 tot en met 20 langs beide zijden van de weg geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 4. Op de Schoenmakersstraat 20 ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat 27 geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

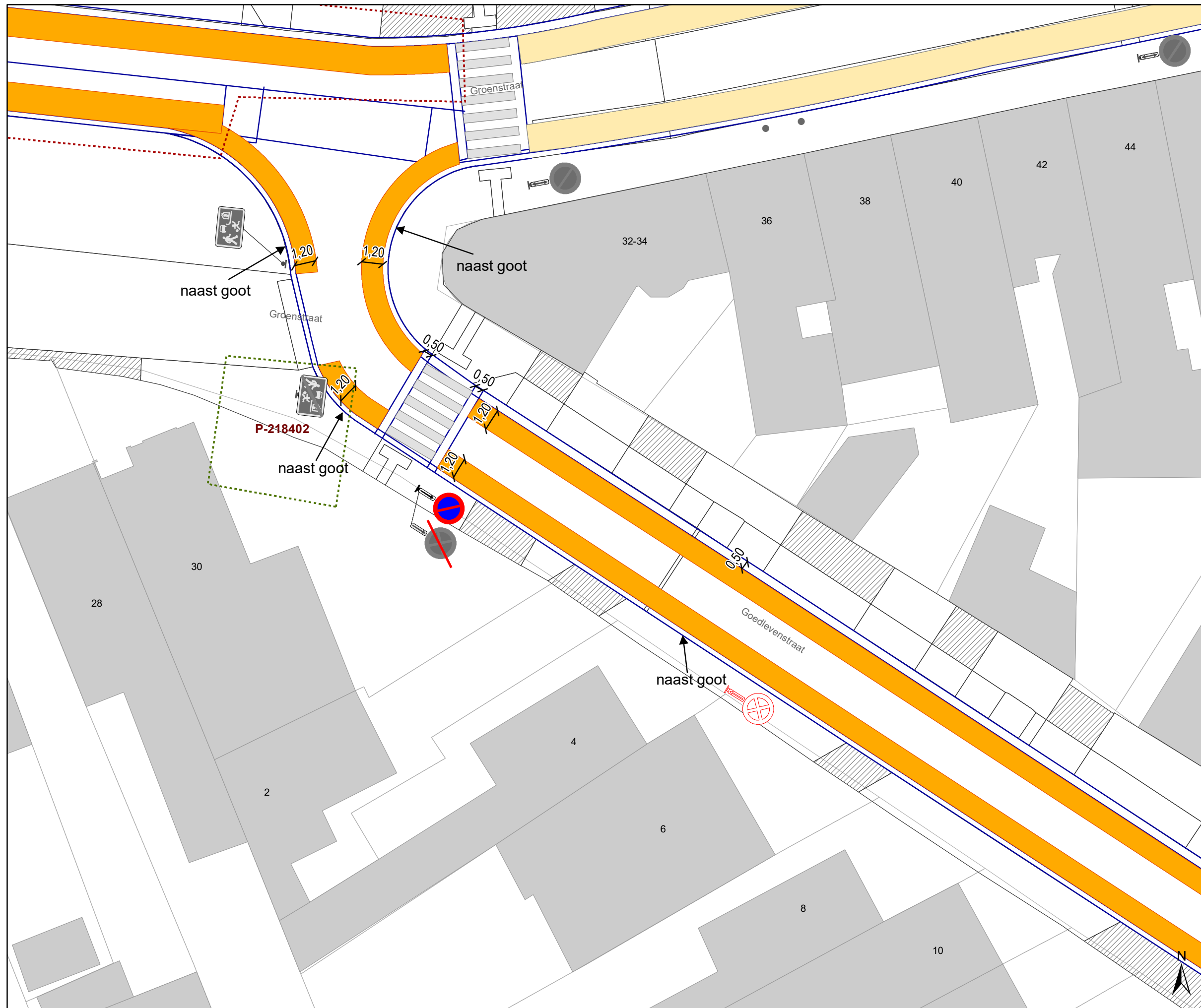
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**







---

(einde reglement)





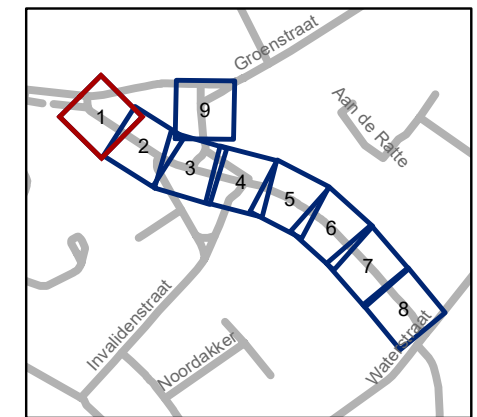


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	1/9	A3

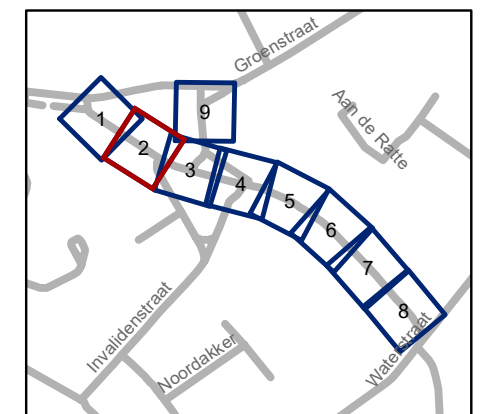


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

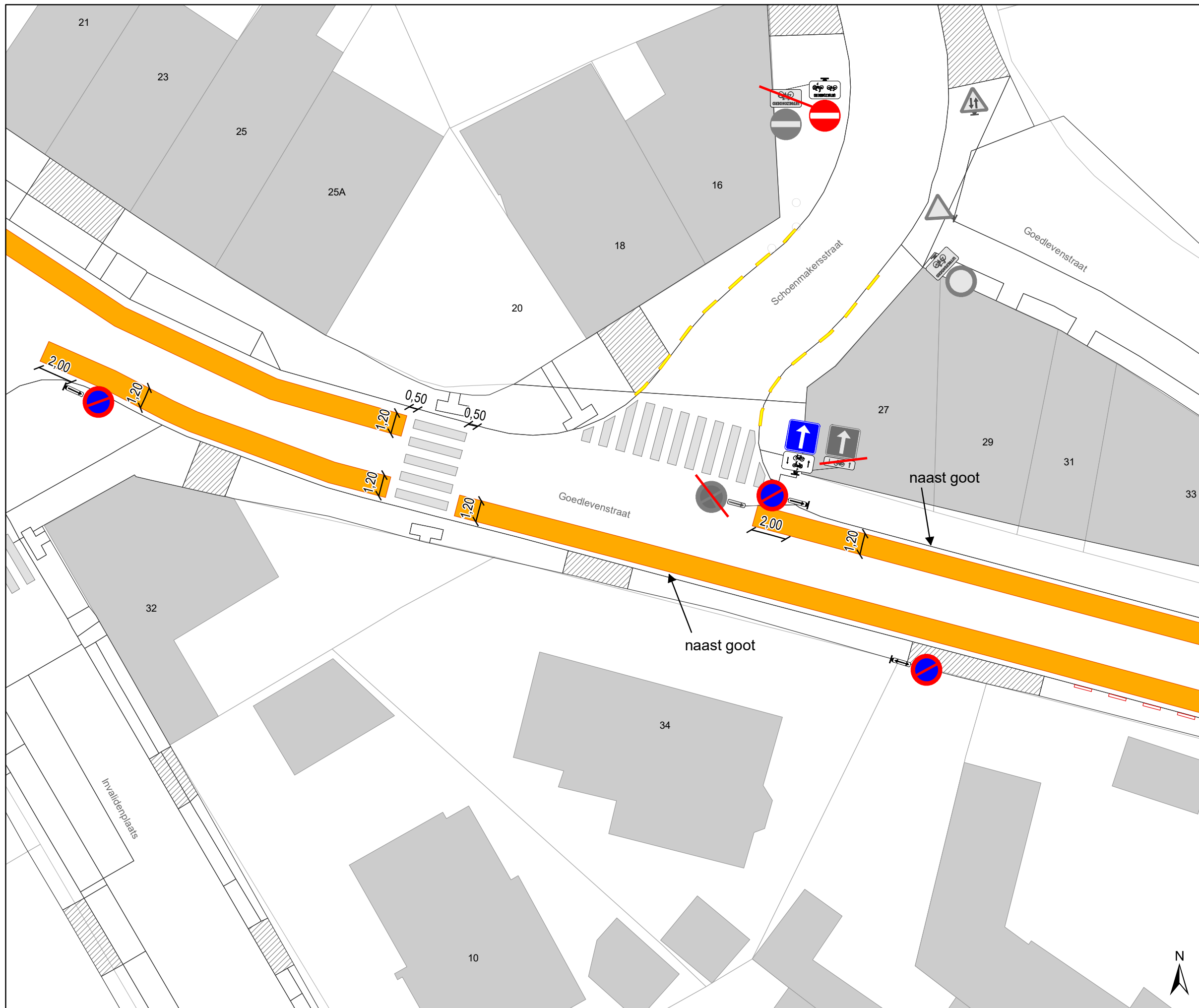


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	2/9	A3

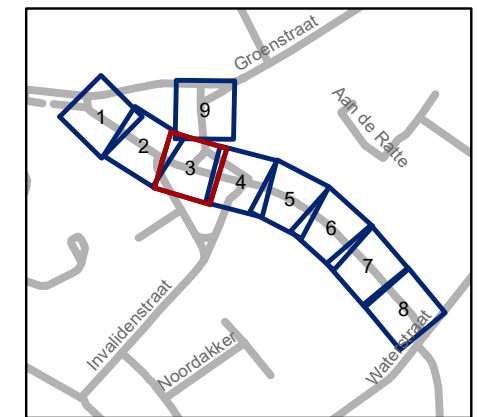


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

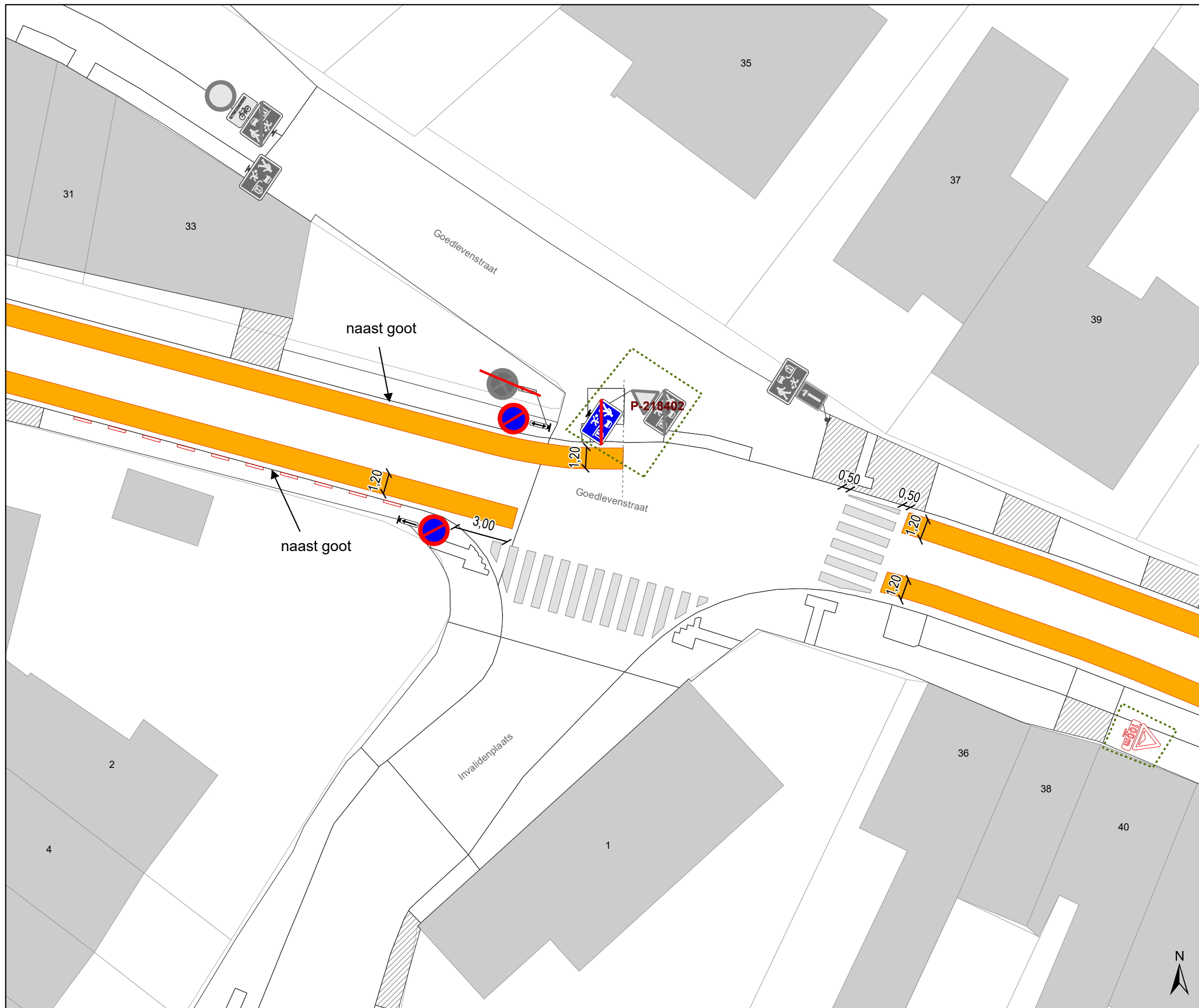


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	3/9	A3

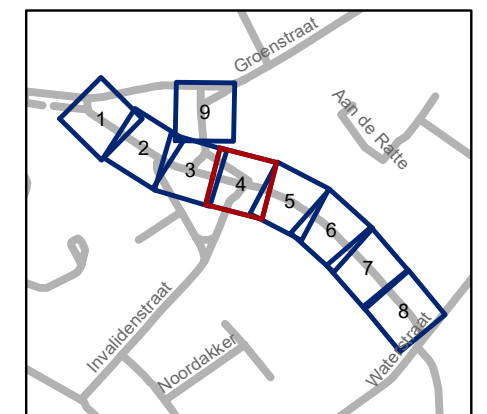


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



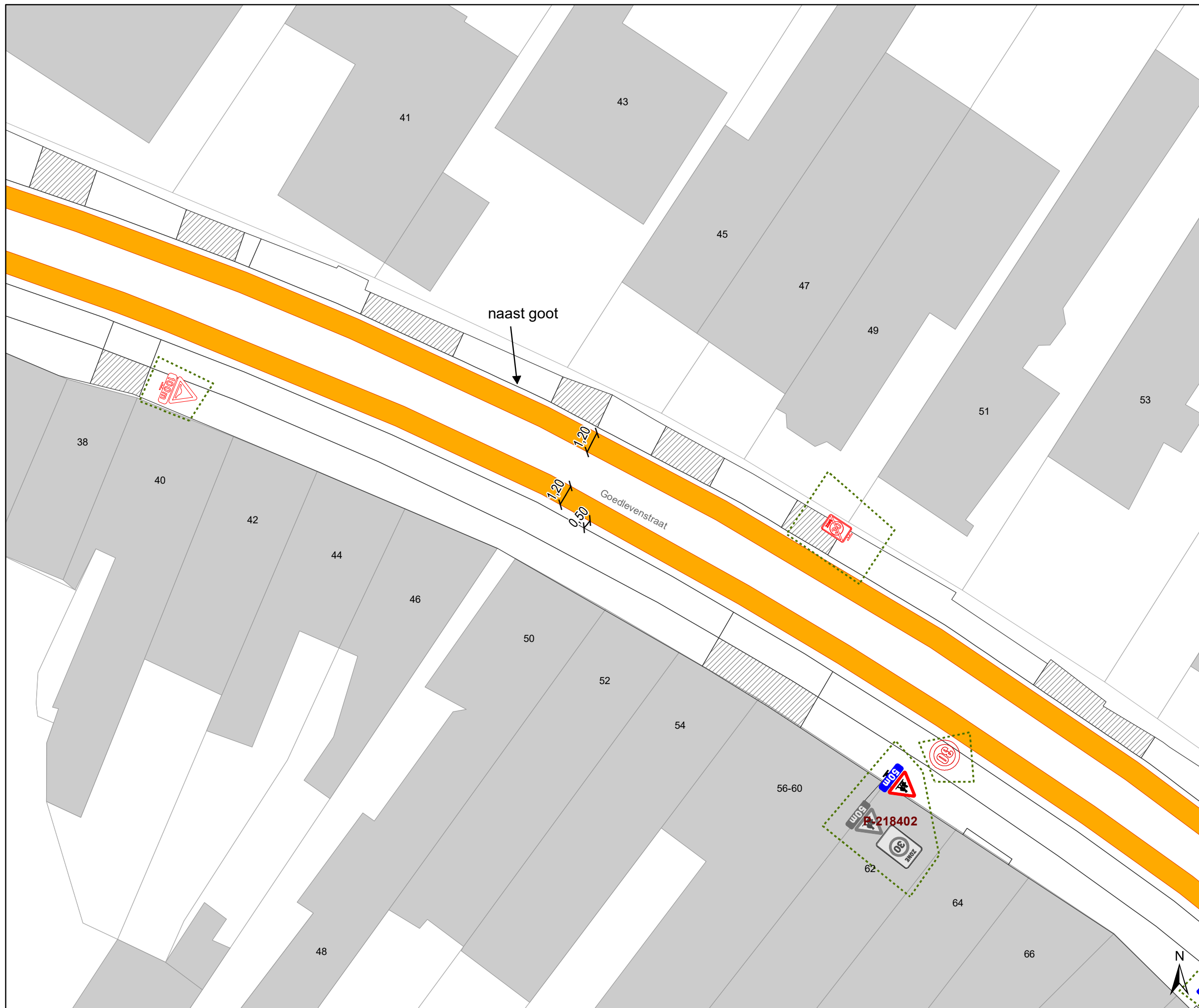
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Goedlevenstraat fietsuggestiestroken







Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	4/9	A3





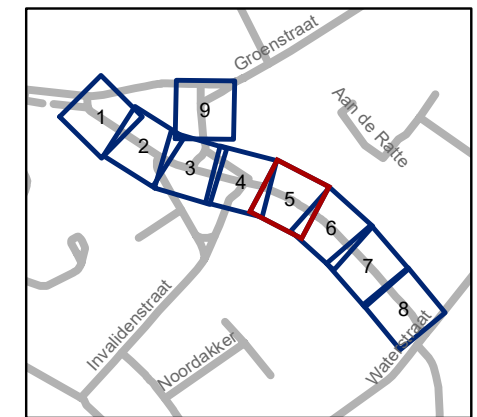


**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

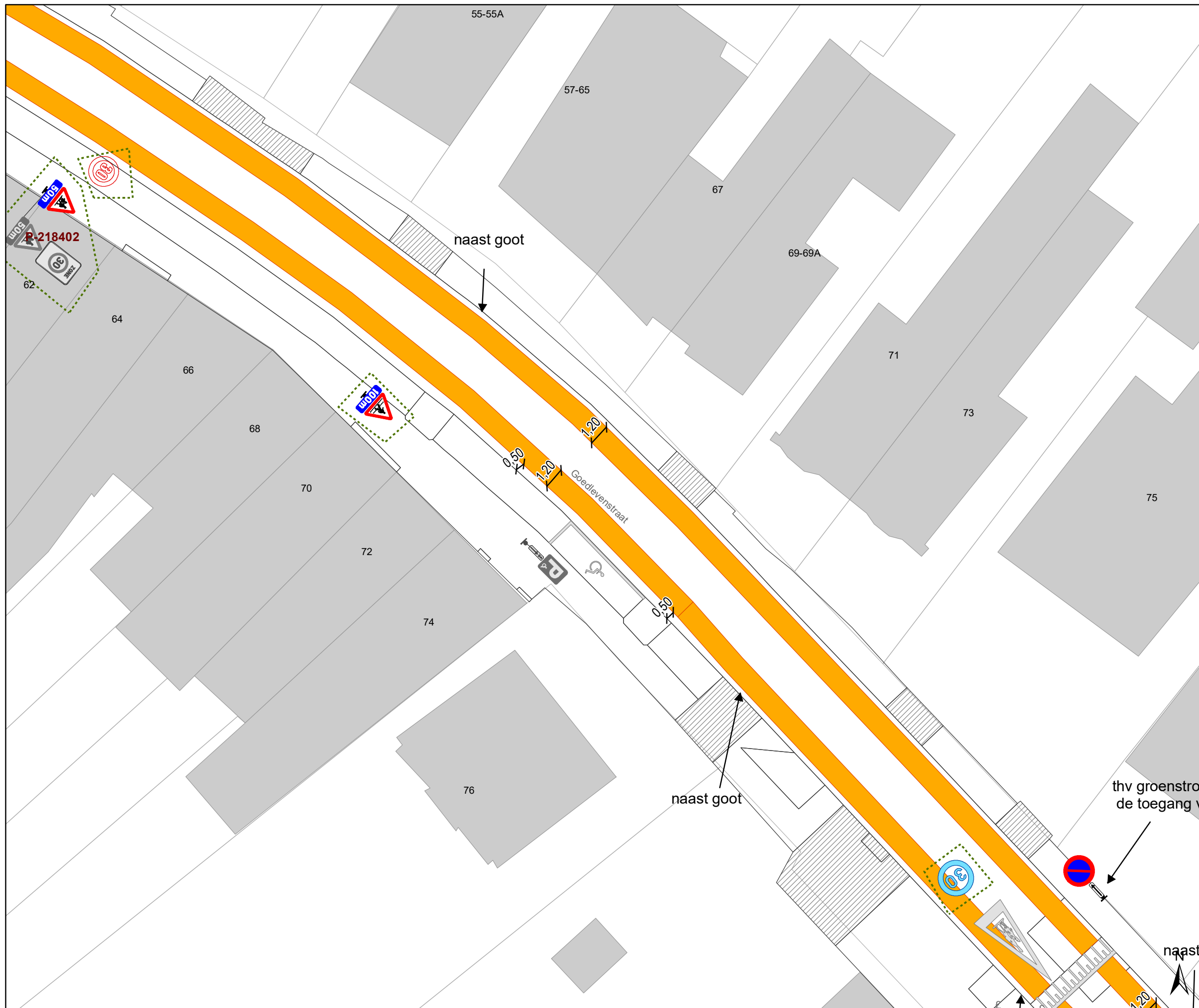


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	5/9	A3

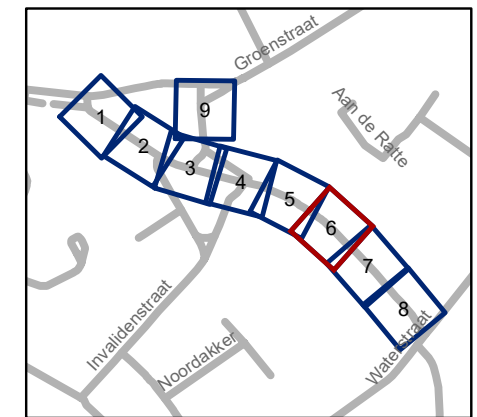


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

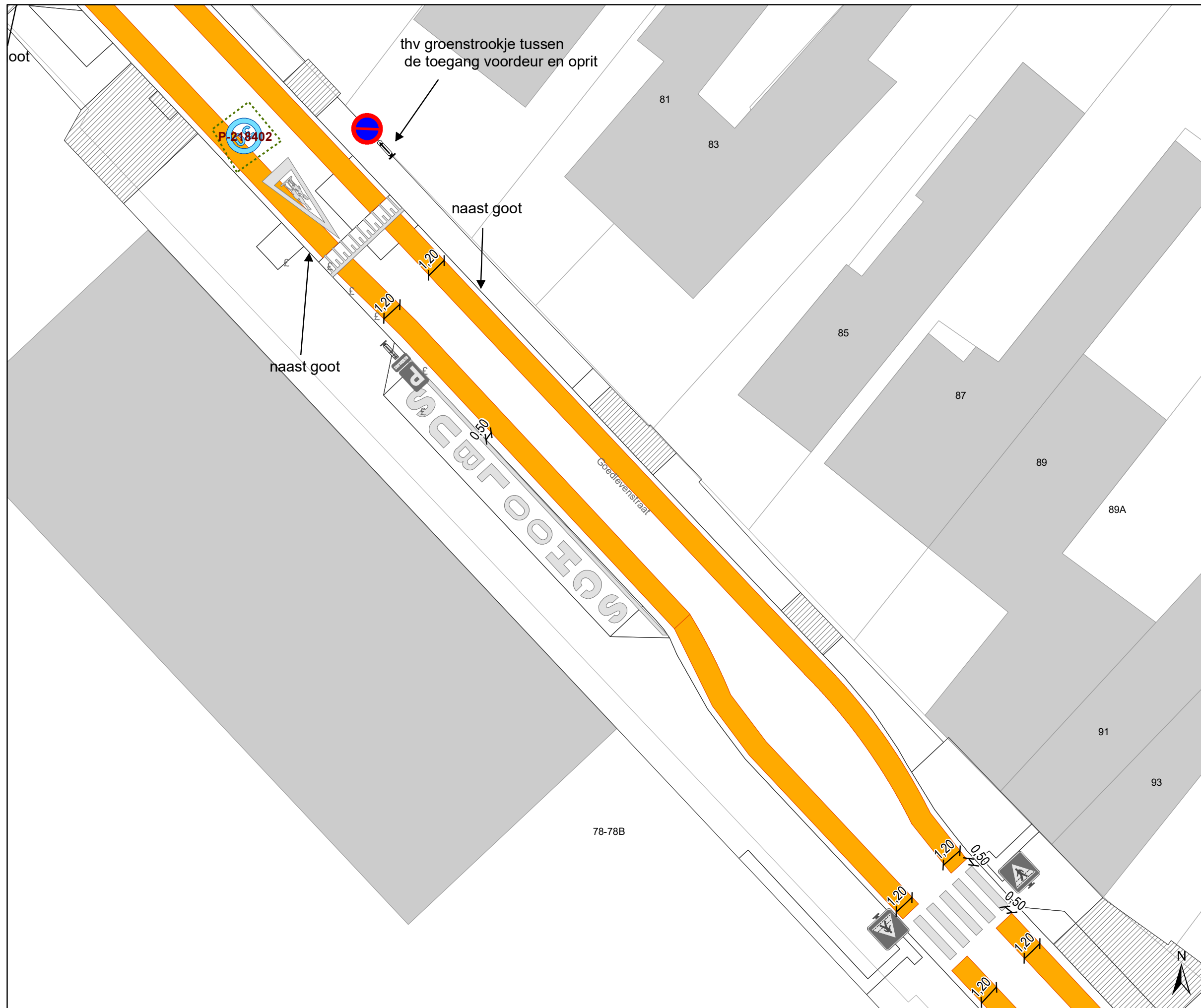


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	6/9	A3

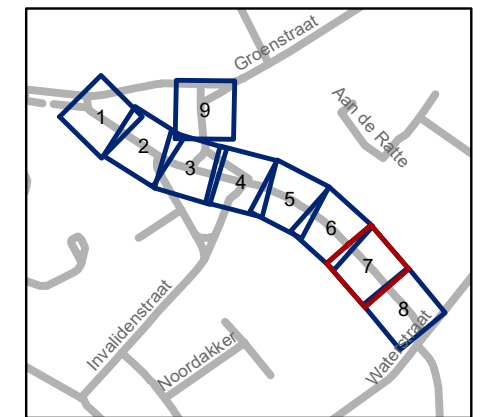


**Legende**

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander uitgevoerd dossier (MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	7/9	A3

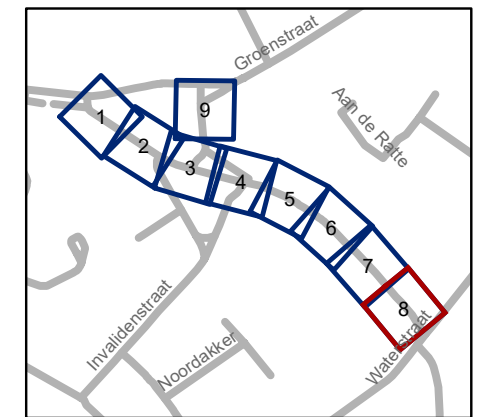


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

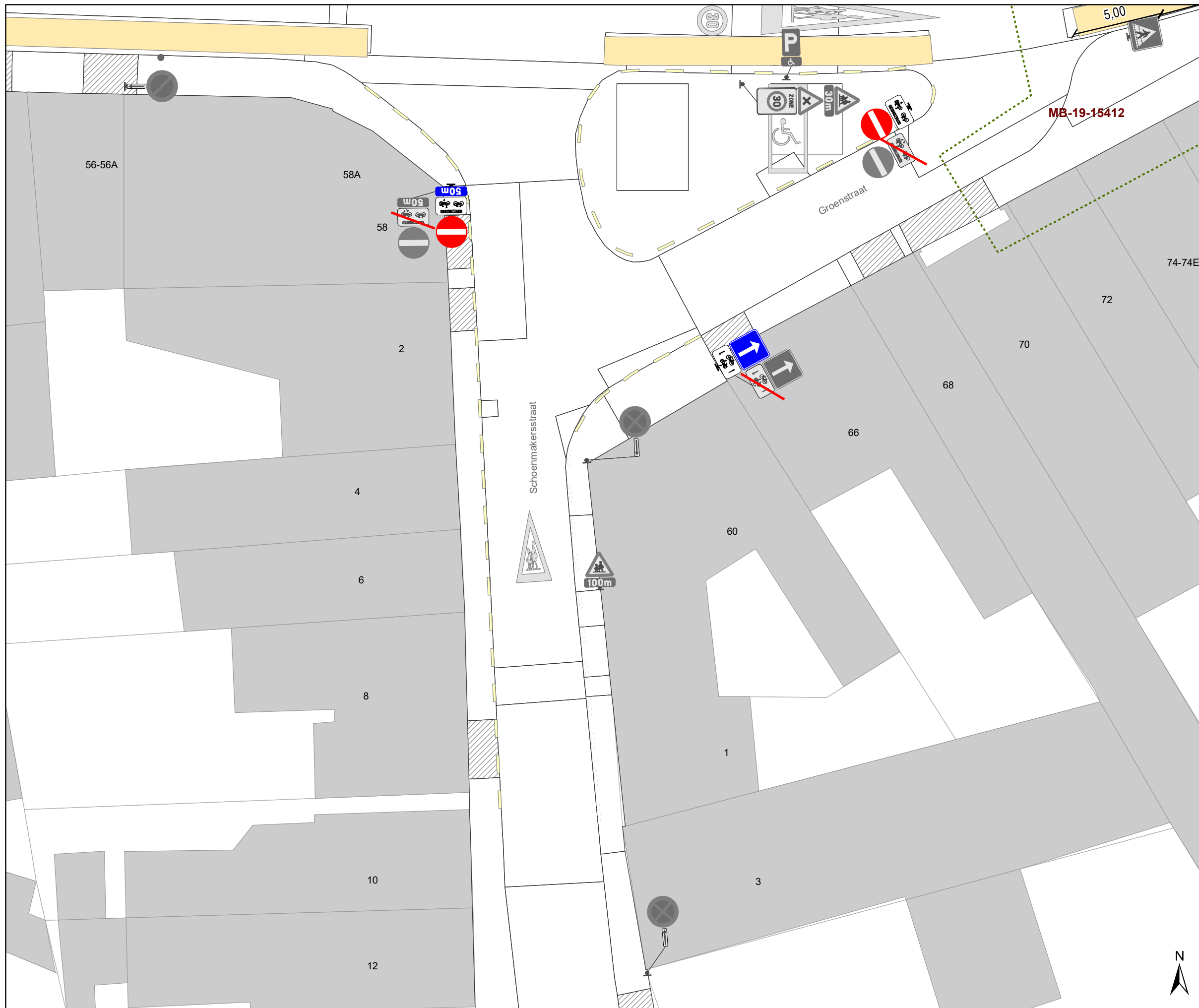


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	8/9	A3

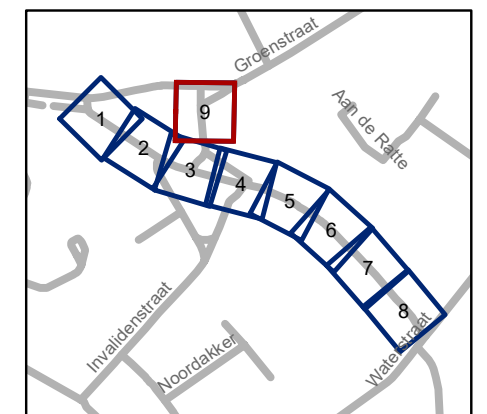


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	9/9	A3

