
2022_CBS_05684 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedlevenstraat-nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van fietssuggestiestroken, gecombineerd met eenzijdig parkeren. Na de heraanleg van de Goedlevenstraat werd duidelijk dat de fietsers in de Goedlevenstraat, tussen Groenstraat en Waterstraat, hierbij gebaat zijn. Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, (1) het aanbrengen van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 33, aan de overzijde, om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren, (2) het voorzien van een stilstaan-en parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 2-6, om de vlotte doorgang van het verkeer in 2 richtingen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 159 goedgekeurd, om de de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren. Bij collegebesluit d.d. 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 74 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit d.d. 07 april 2016 werd dit reglement ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van de Goedlevenstraat. Hierdoor werd nieuwe signalisatie geplaatst in de straat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Goedlevenstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Goedlevenstraat Dossier P-266731

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Goedlevenstraat, goedgekeurd in zitting van 4 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goedlevenstraat.

2022_CBS_05684 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedlevenstraat-nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Goedlevenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat,
op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de ventweg van de Goedlevenstraat van het kruispunt met de Schoenmakersstraat tot het kruispunt met de hoofdweg van de Goedlevenstraat in de richting van het kruispunt met de hoofdweg van de Goedlevenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de ventweg van de Goedlevenstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 33 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Goedlevenstraat vanaf het kruispunt met de Krijtestraat in de richting van de Groenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Goedlevenstraat van huisnummer 109 tot het kruispunt met de Waterstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van huisnummer 141 tot het kruispunt met de Romain Clausstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van huisnummer 157 tot huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van huisnummer 177 tot huisnummer 161 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van huisnummer 79 tot het kruispunt met de Schoenmakersstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Invalidenplaats aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Goedlevenstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 118B aan de kant van de pare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van huisnummer 55 van de Romain Clausstraat tot huisnummer 115 aan de kant van de onpare huisnummers;

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Goedlevenstraat vanaf het zebrapad ter hoogte van de Groenstraat nr 30 tot huisnummer 6 in de Goedlevenstraat in de richting van de Schoenmakerstraat geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummers 78-78B geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. In het gebied begrensd door
de Goedlevenstraat 62 tot net voorbij huisnummer 78-78B

in het gebied begrensd door
net voor de Goedlevenstraat 99 tot aan de Goedlevenstraat 51
geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 11. Op de ventweg van de Goedlevenstraat van huisnummer 33 tot het kruispunt met de Goedlevenstraat,

op de ventweg van de Goedlevenstraat van huisnummer 37 tot net voorbij huisnummer 35 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 12. Op de Goedlevenstraat van huisnummer 143 tot huisnummer 159 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 159 geldt:

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 33, aan de overzijde geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummers 32-34 van de Groenstraat;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 39;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 91;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 79;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waterstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

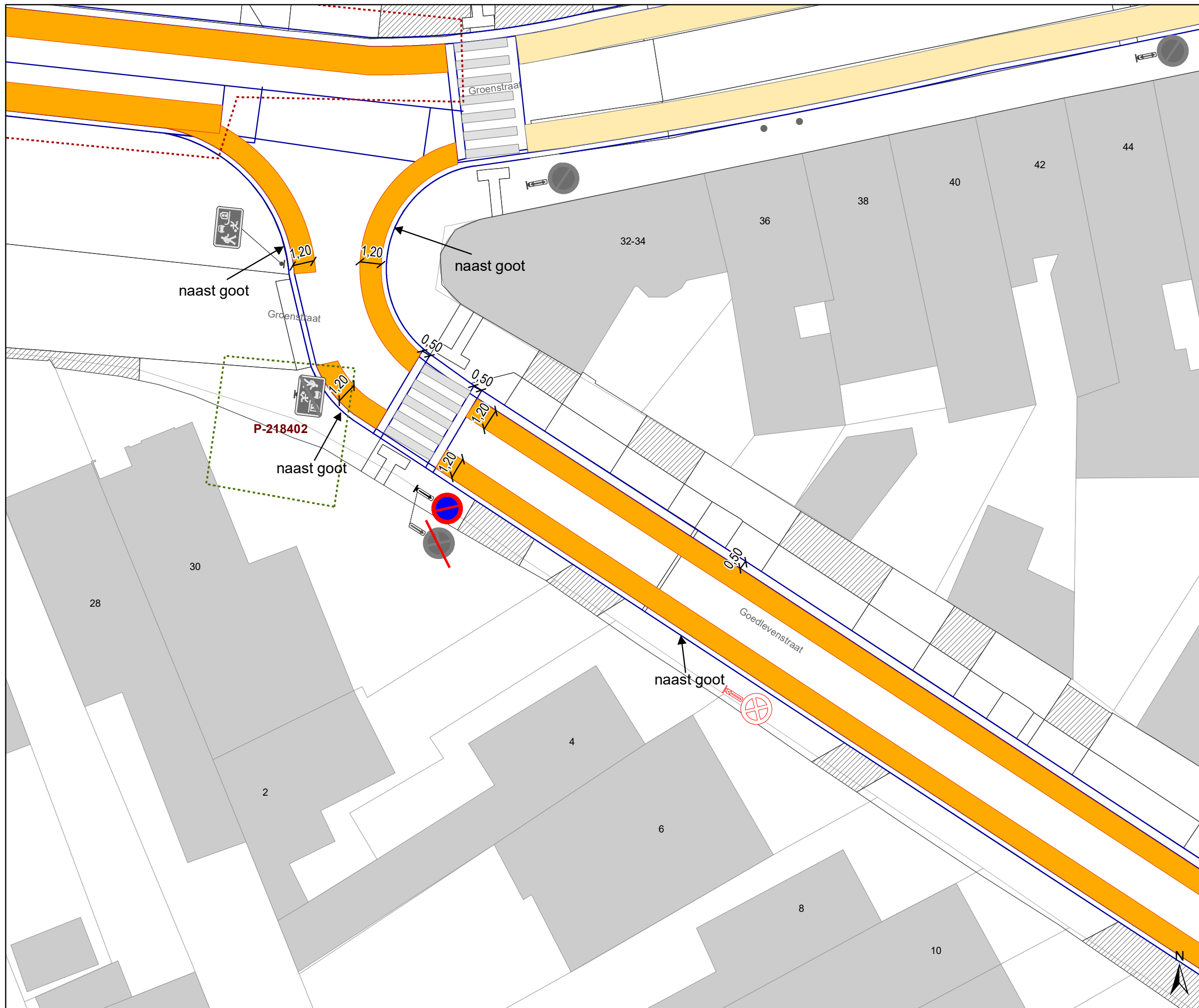
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode







**Artikel 15. Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 79;
op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 87;
op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waterstraat;
op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 101 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)





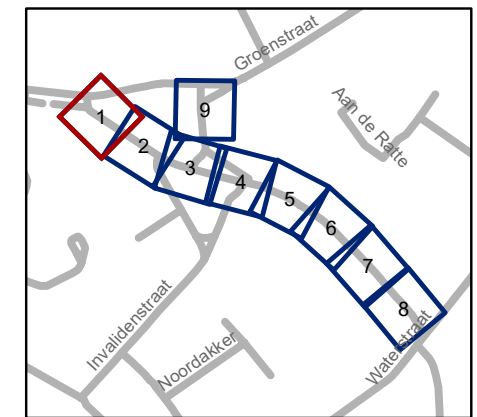


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	1/9	A3

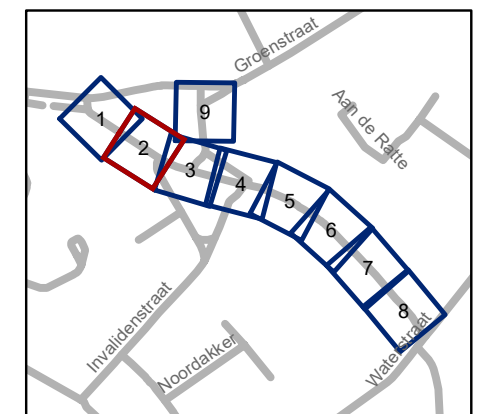


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBED)

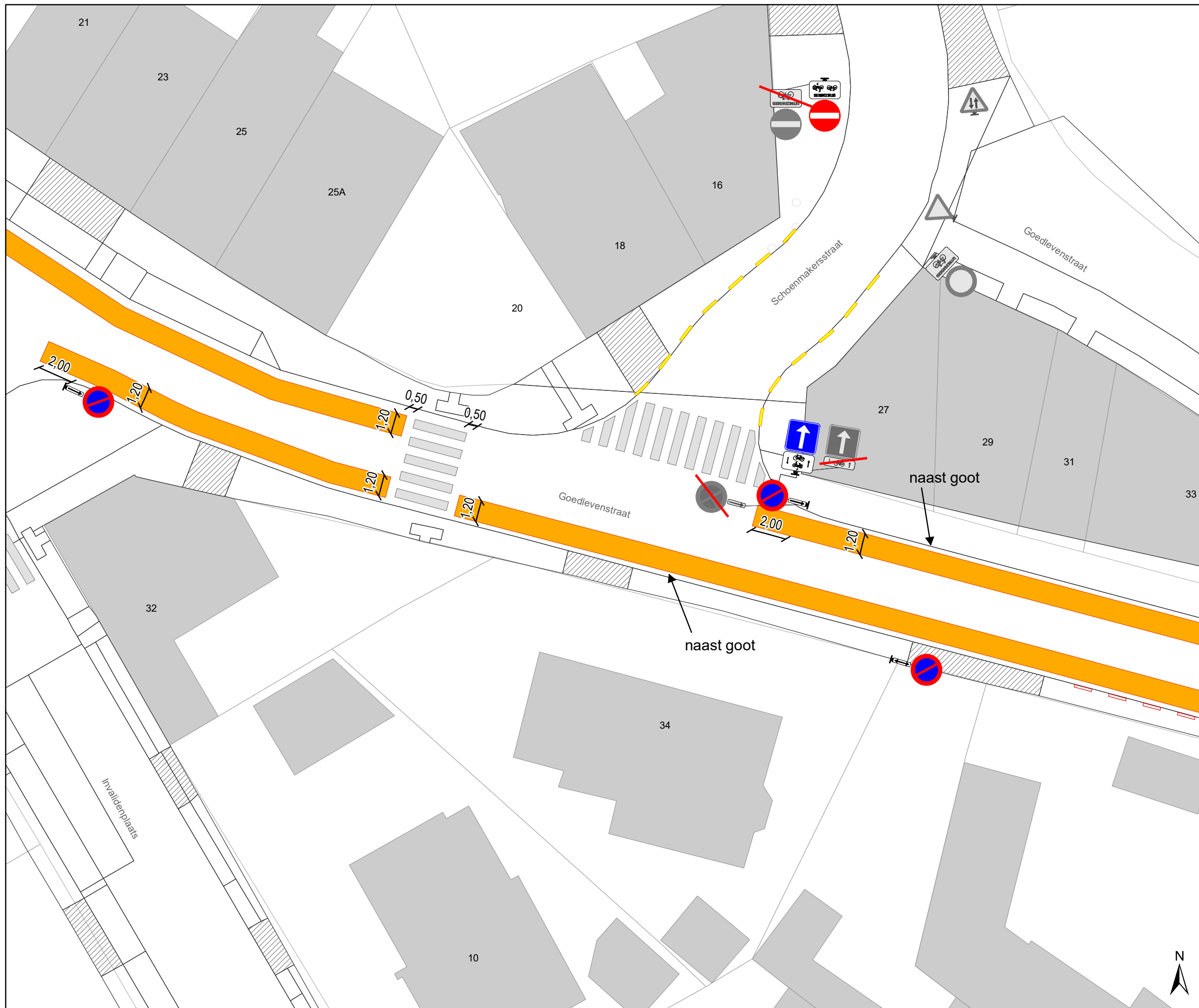


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	2/9	A3

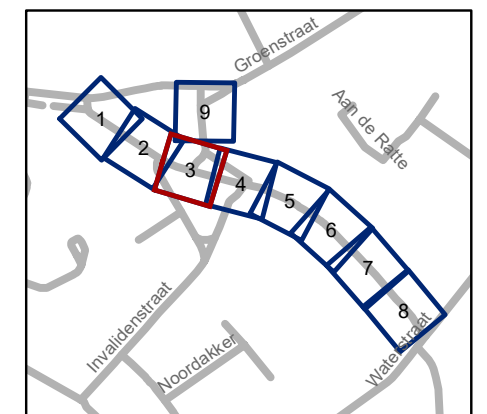


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

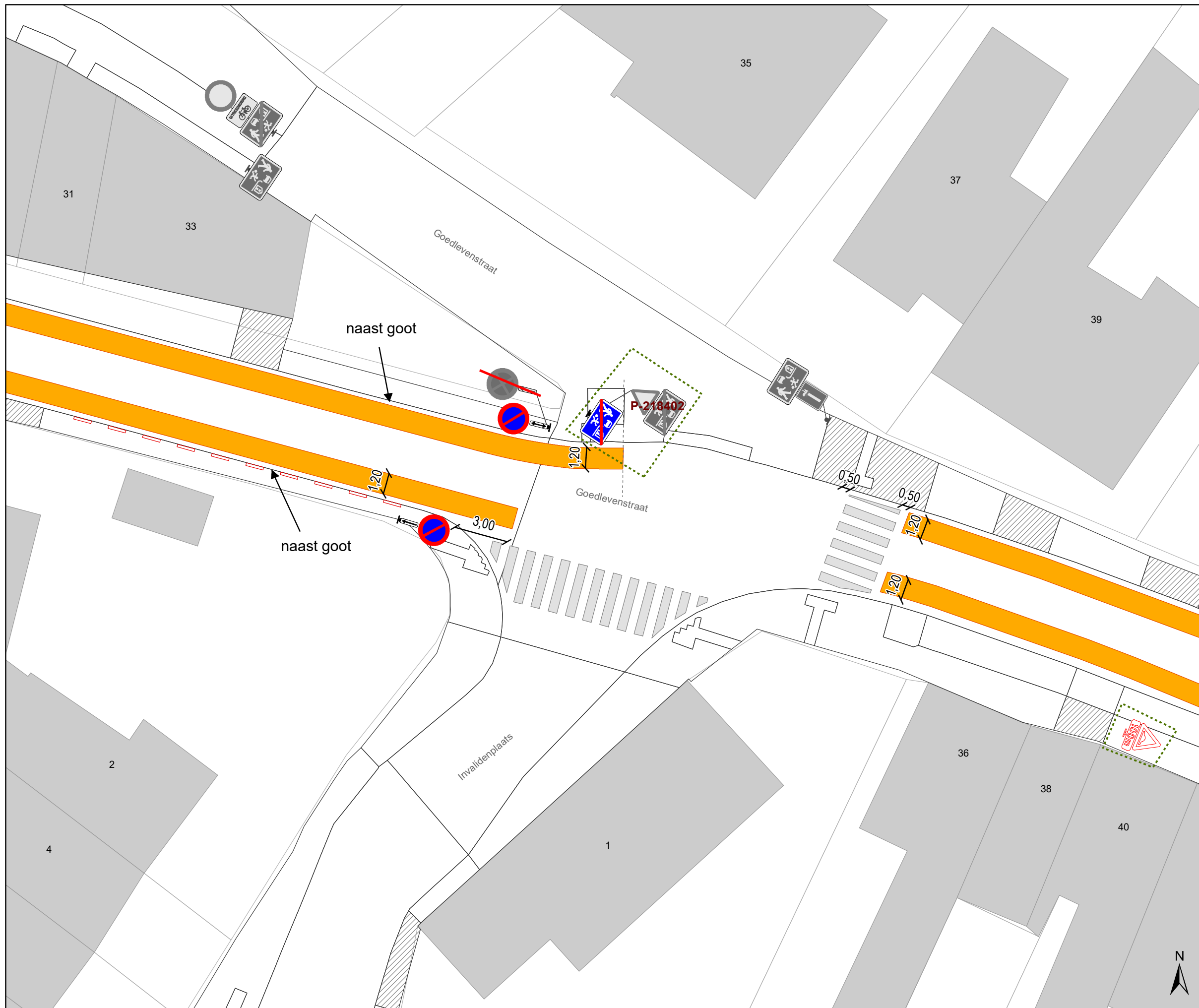


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	3/9	A3





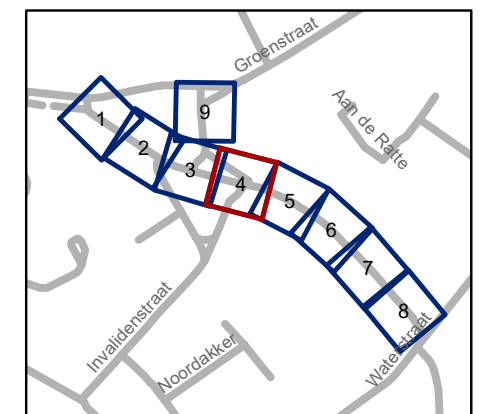


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



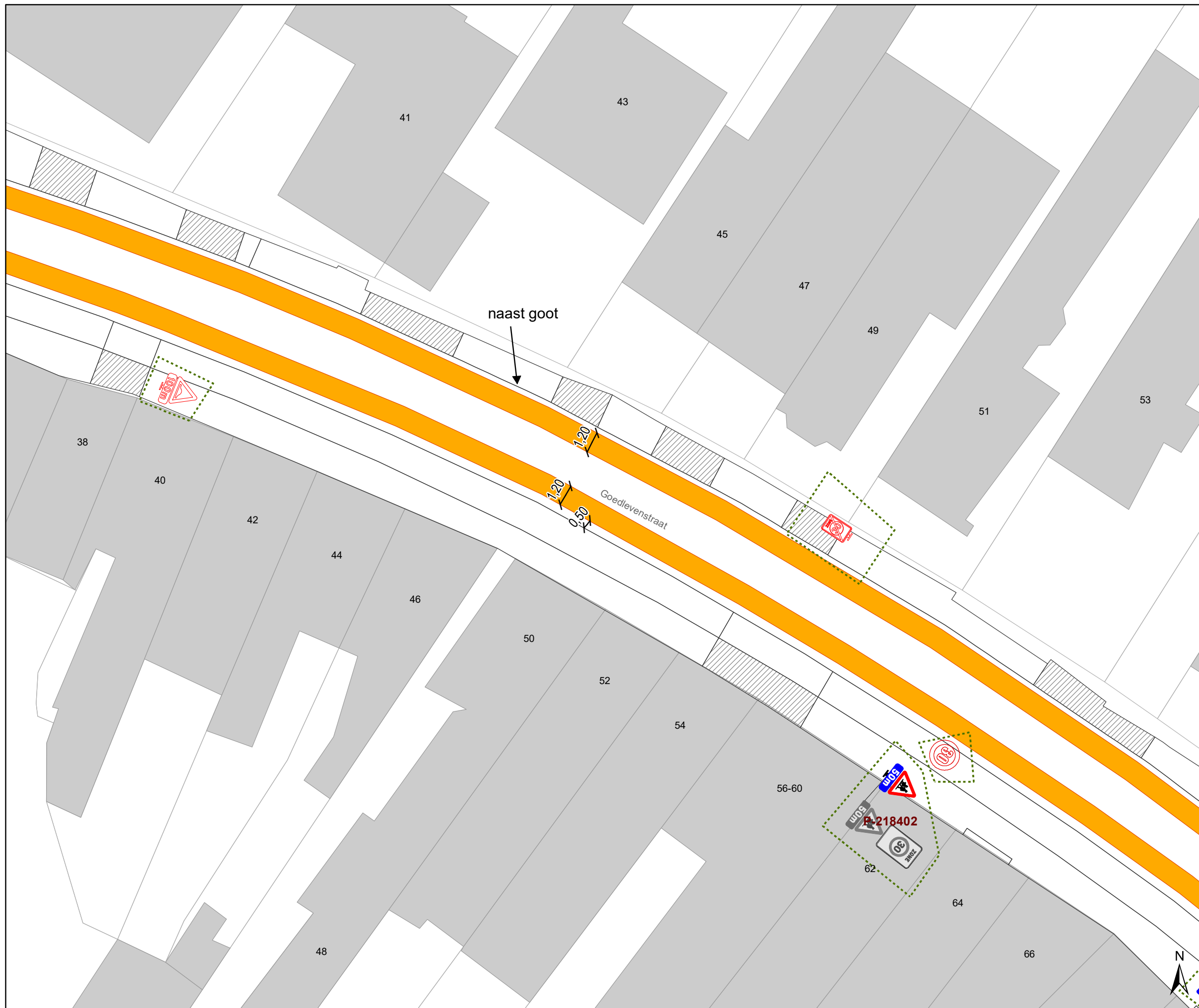
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat fietsuggestiestroken







Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	4/9	A3





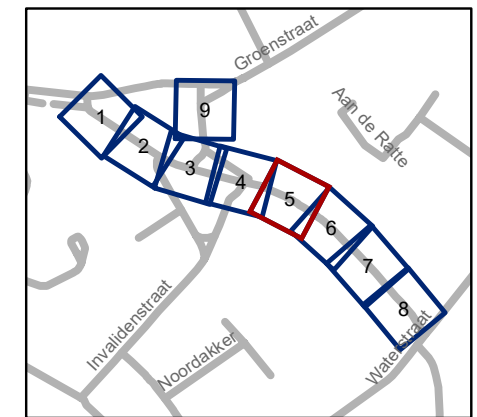


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)

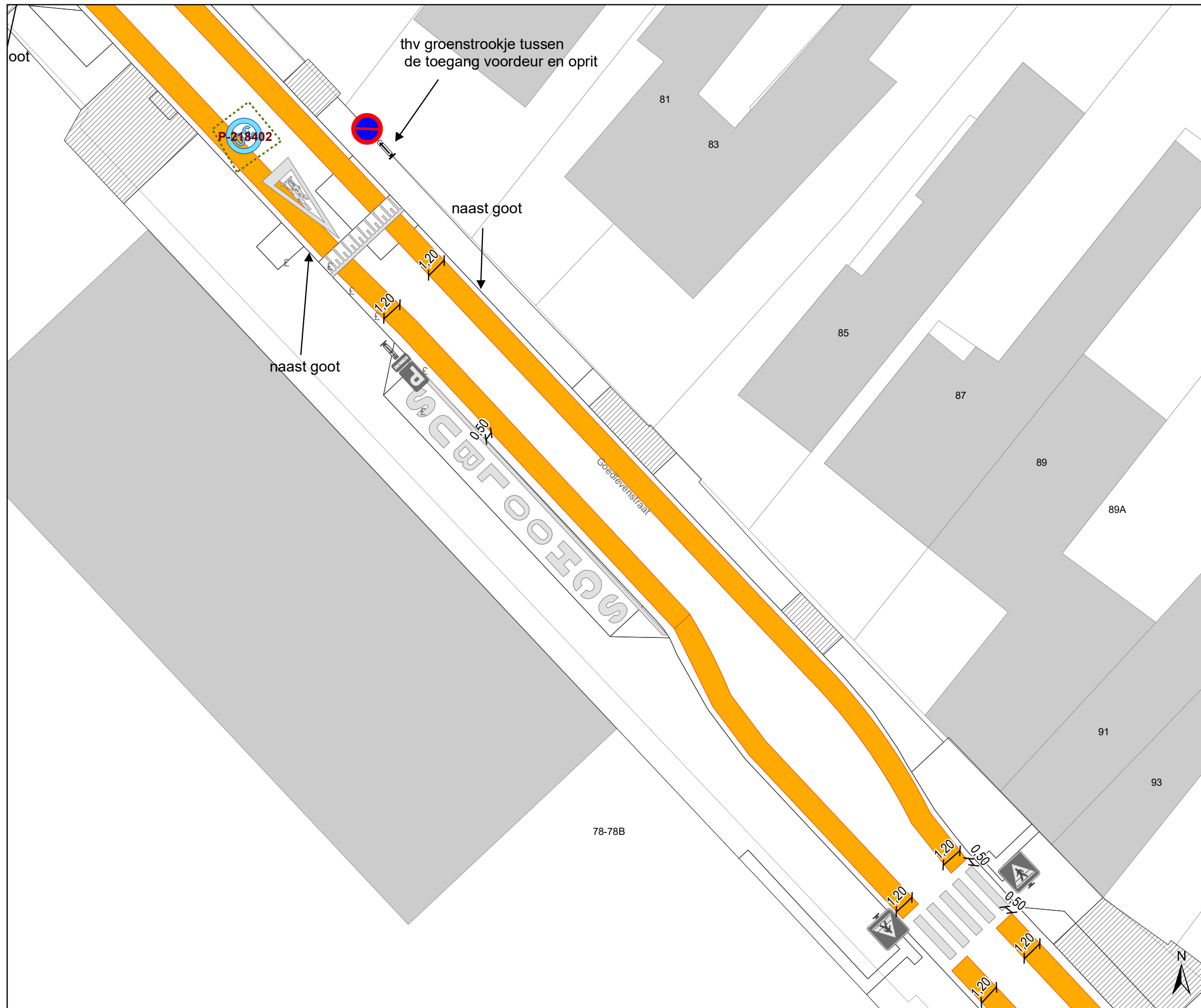


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Goedlevenstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	5/9	A3

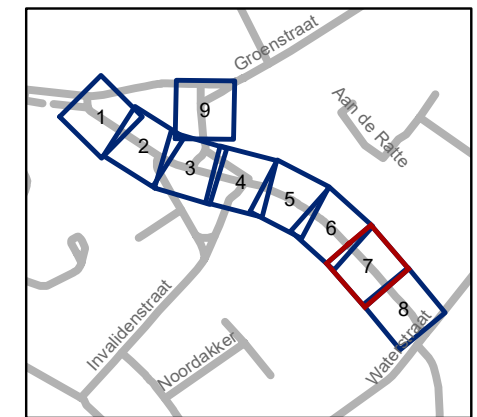


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	7/9	A3

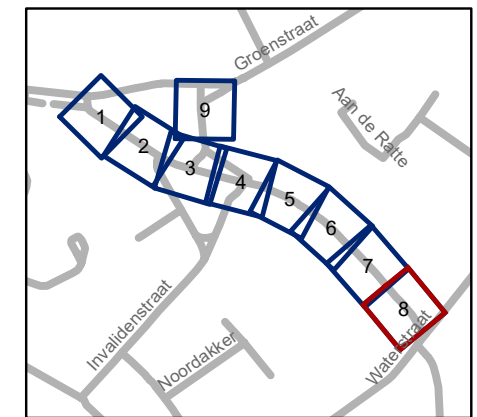


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander uitgevoerd dossier (MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goedlevenstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-266731

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2022	1/200	8/9	A3

