

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eksaardserijweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat;
op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat, aan de
zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit
tussen het kruispunt met de Sint-Jozefstraat enerzijds, en met de Meerhoutstraat
anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de
Eksaardserijweg in de richting van het kruispunt met de Eksaardserijweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 4. Op de Eksaardserijweg van huisnummer 310 tot huisnummer 324, kruispunt met de Drieselstraat in de richting van Drieselstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Eksaardserijweg vanaf huisnummer 310 in de richting van Drieselstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Zalegemstraat, in de richting van de Drieselstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 7. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Krijtekerkweg tot de private weg ter hoogte van campus De Toren geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de oversteekplaats campus De Brug wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. In het gebied Eksaardserijweg begrensd door de Groenstraat en de Krijtekerkweg geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 10. Op de Eksaardserijweg van 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, tot huisnummer 105 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 12.

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het plateau ter hoogte van de campus De BRUG;
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

(einde reglement)

