



---

**2022\_CBS\_05478 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stukwerkersstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, naar aanleiding van het invoeren van fietssuggestiestroken in de Dampoortstraat, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 in de zijstraten van de Dampoortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 17 oktober 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het opnieuw omkeren van de rijrichting op de Stukwerkersstraat. Dit is één van de nazorgmaatregelen die beslist werden in het kader van de evaluatie van het Circulatieplan voor de binnenstad en meer specifiek, binnen de wijk Tolhuis.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd de rijrichting op de Stukwerkersstraat omgekeerd. Dit paste in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.

Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Stukwerkersstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Stukwerkersstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Dampoortstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- 20220513\_DO\_nota historiek\_Dampoortstraat\_P-252420.pdf

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stukwerkersstraat, goedgekeurd in zitting van 17 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stukwerkersstraat.

2022\_CBS\_05478 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stukwerkersstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stukwerkersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Stukwerkersstraat van het kruispunt met Dok Zuid tot het kruispunt met de**

**Warandestraat in de richting van de Warandestraat geldt:**

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder;**

**de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

**In de tegenovergestelde richting geldt:**

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;**

**fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden C1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**

**- verkeersborden F19**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

**Artikel 2. Op de Stukwerkersstraat van het kruispunt met Dok-Zuid tot het kruispunt met de**

**Warandestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

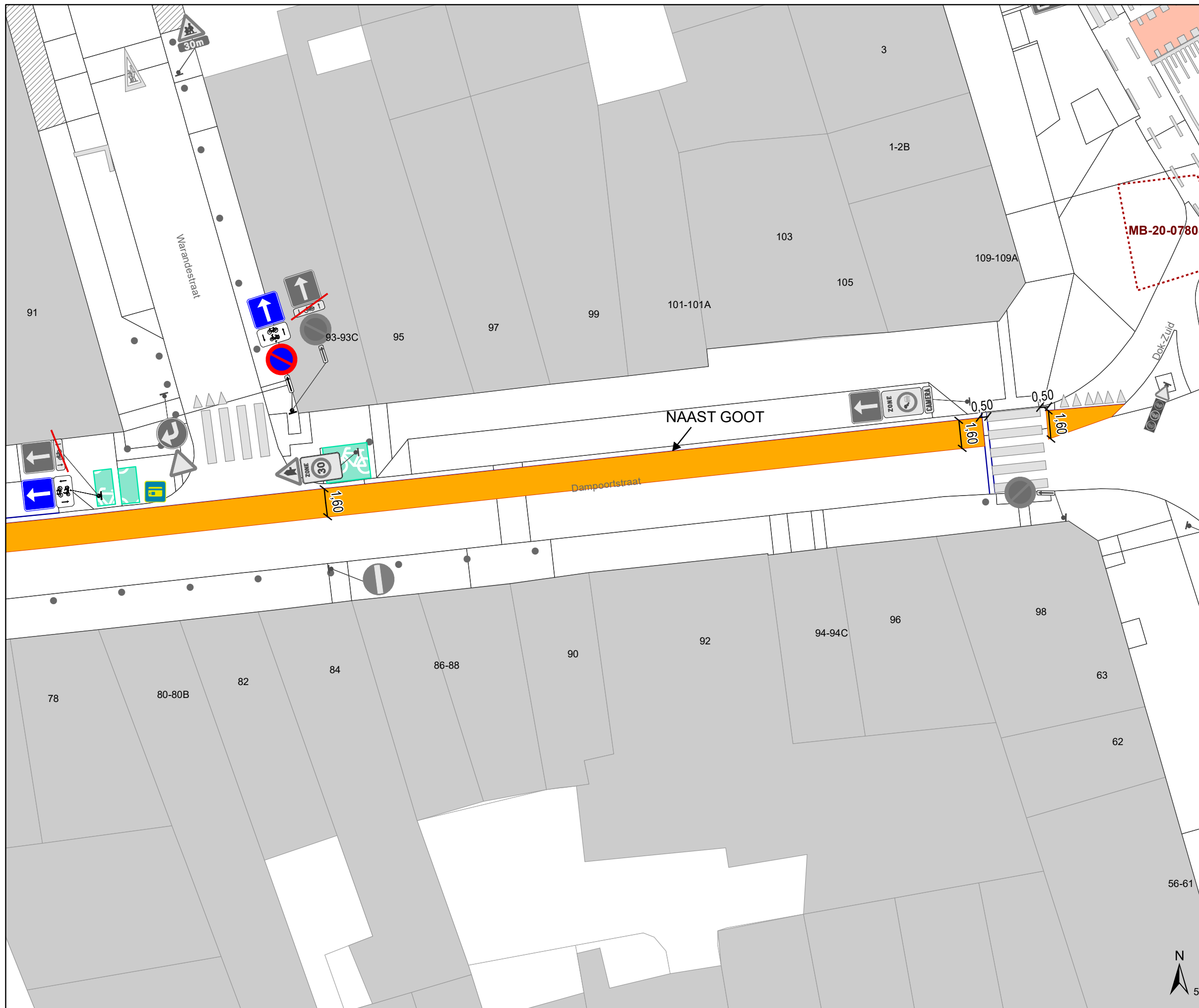
**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**






**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

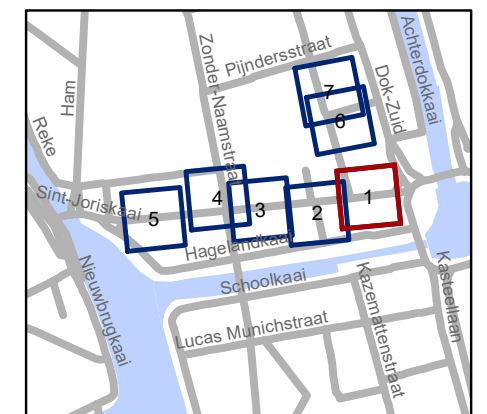
---

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

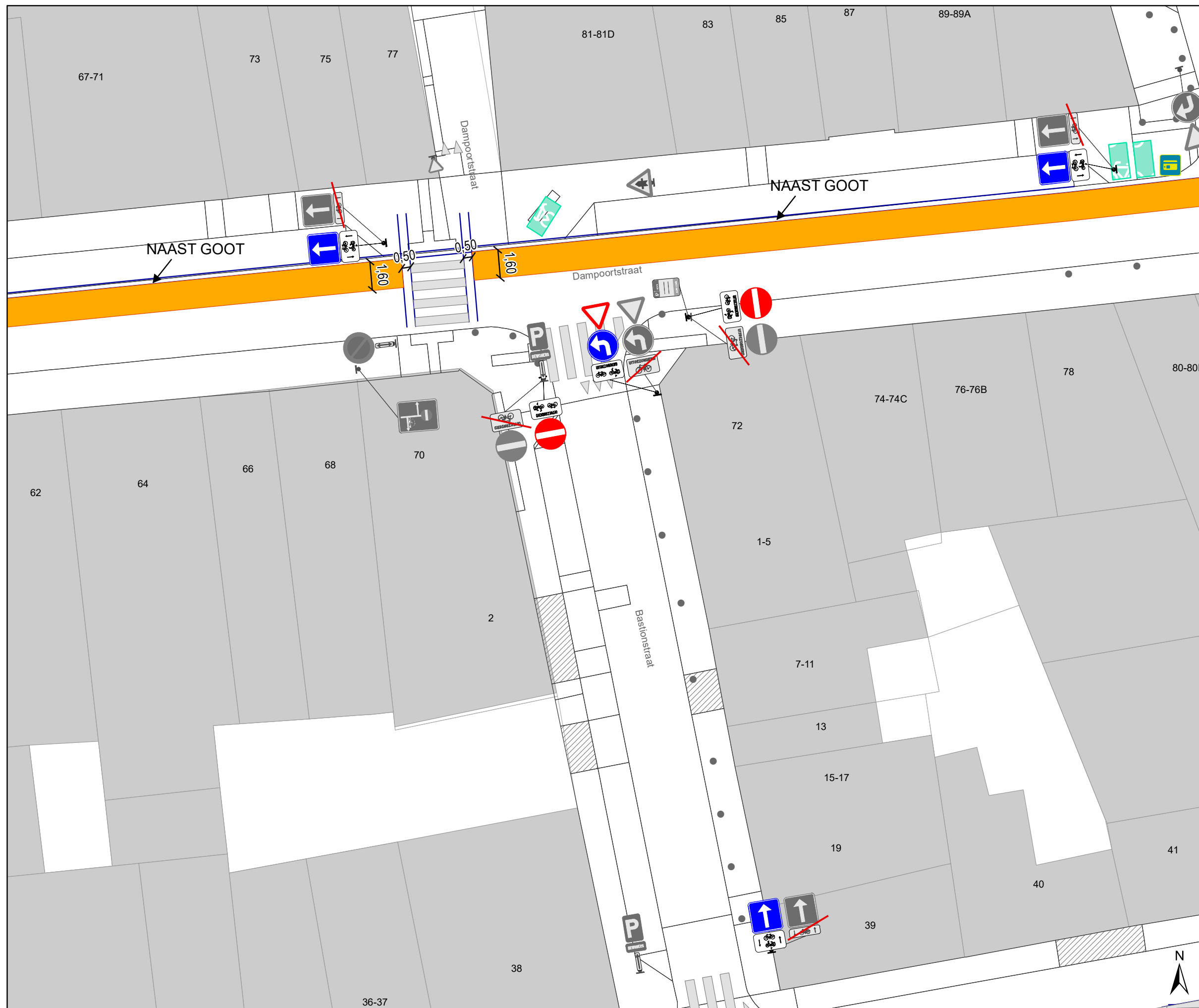


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

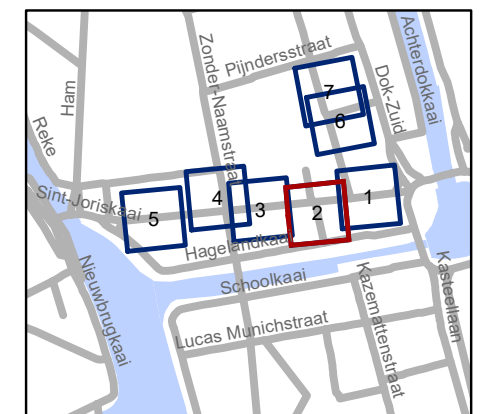
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	1/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

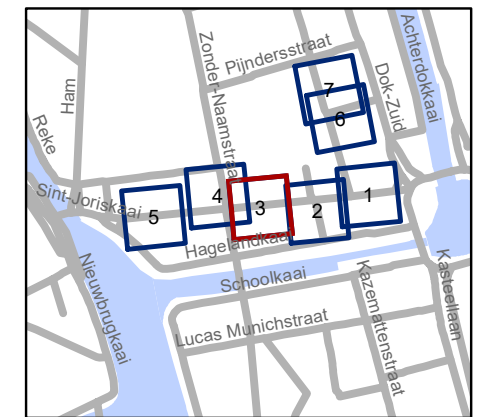
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	2/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

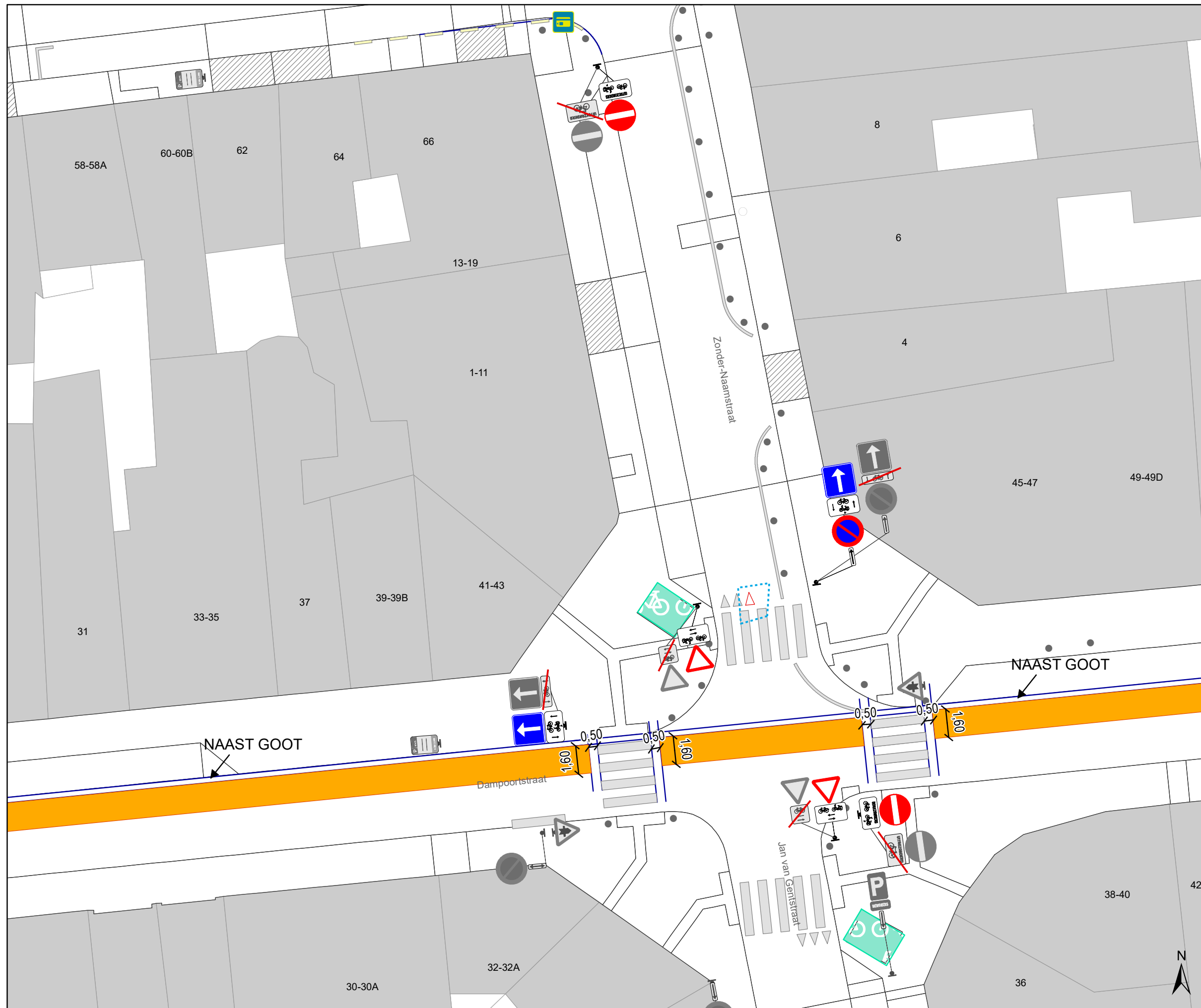


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

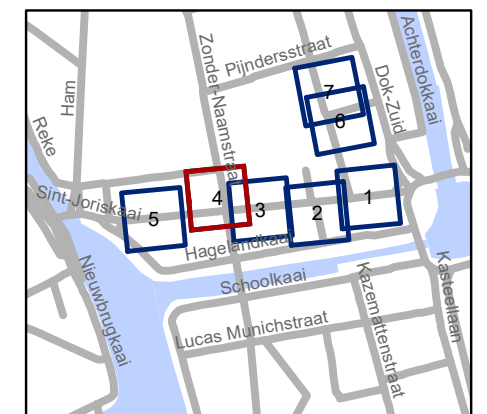
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	3/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

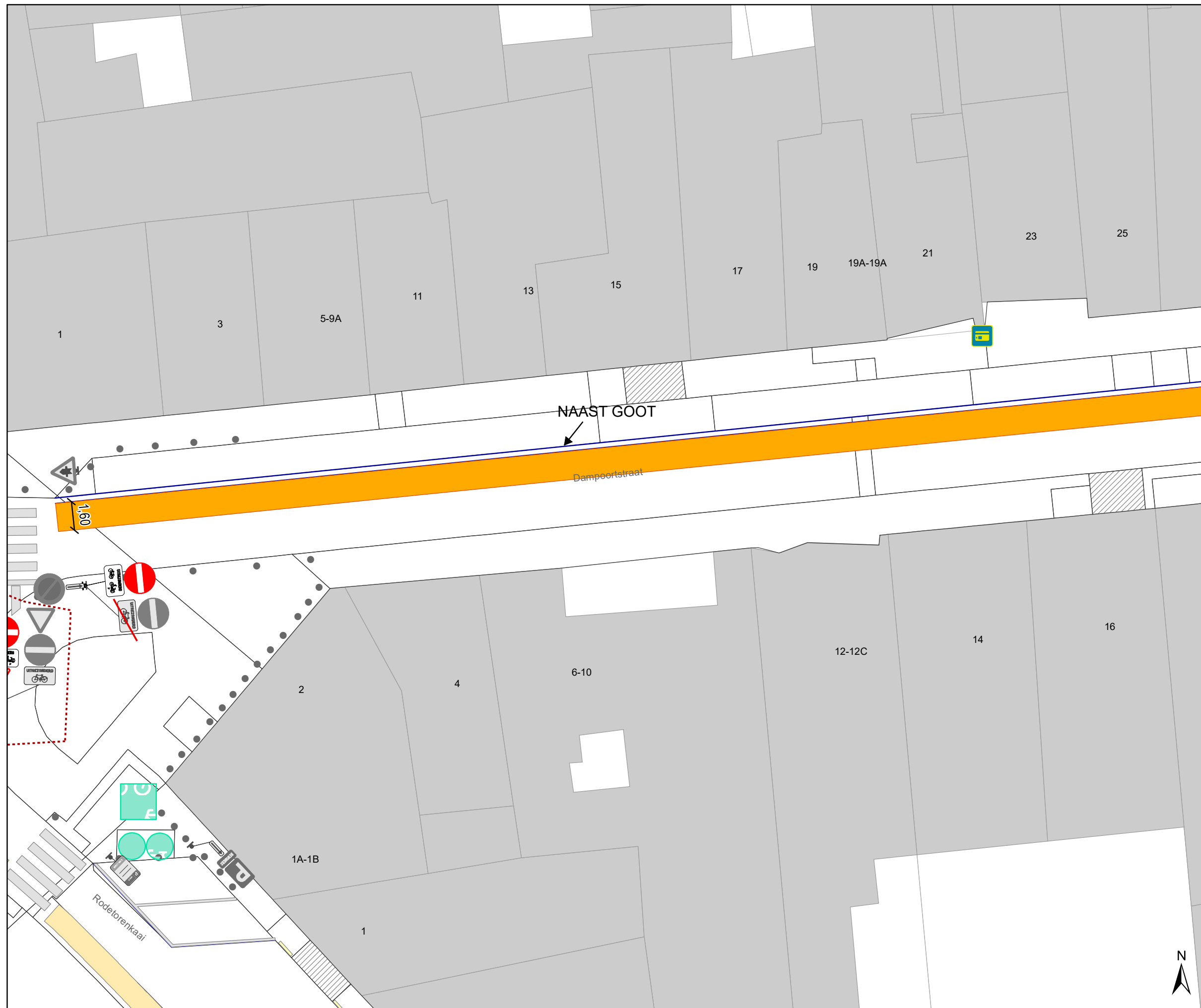


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

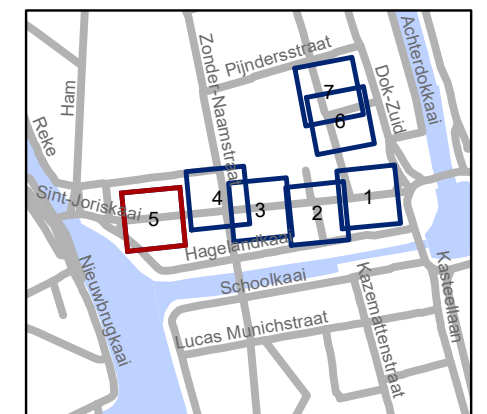
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	4/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

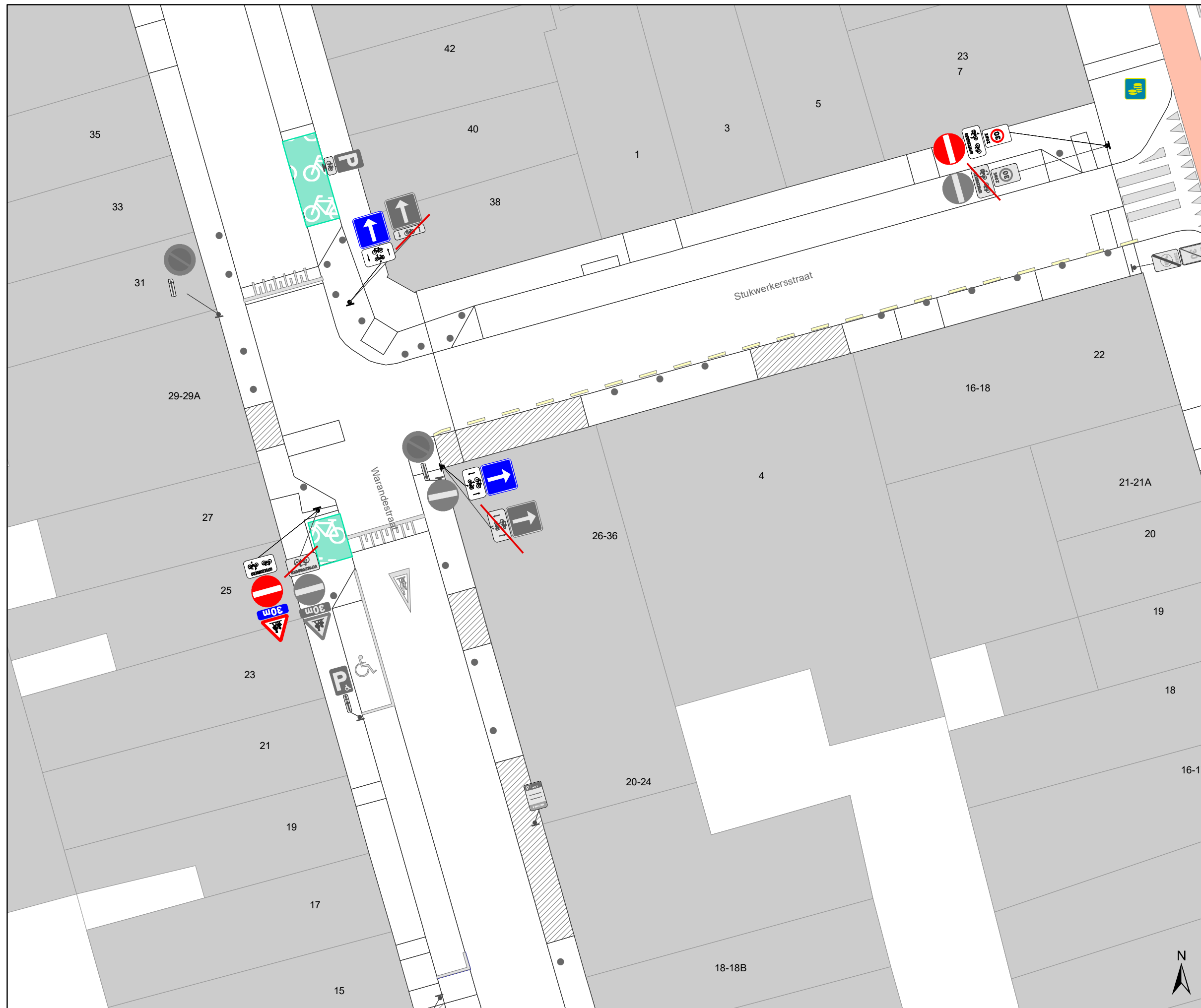


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

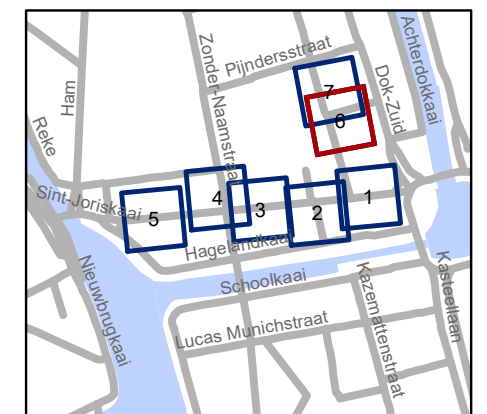
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	5/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

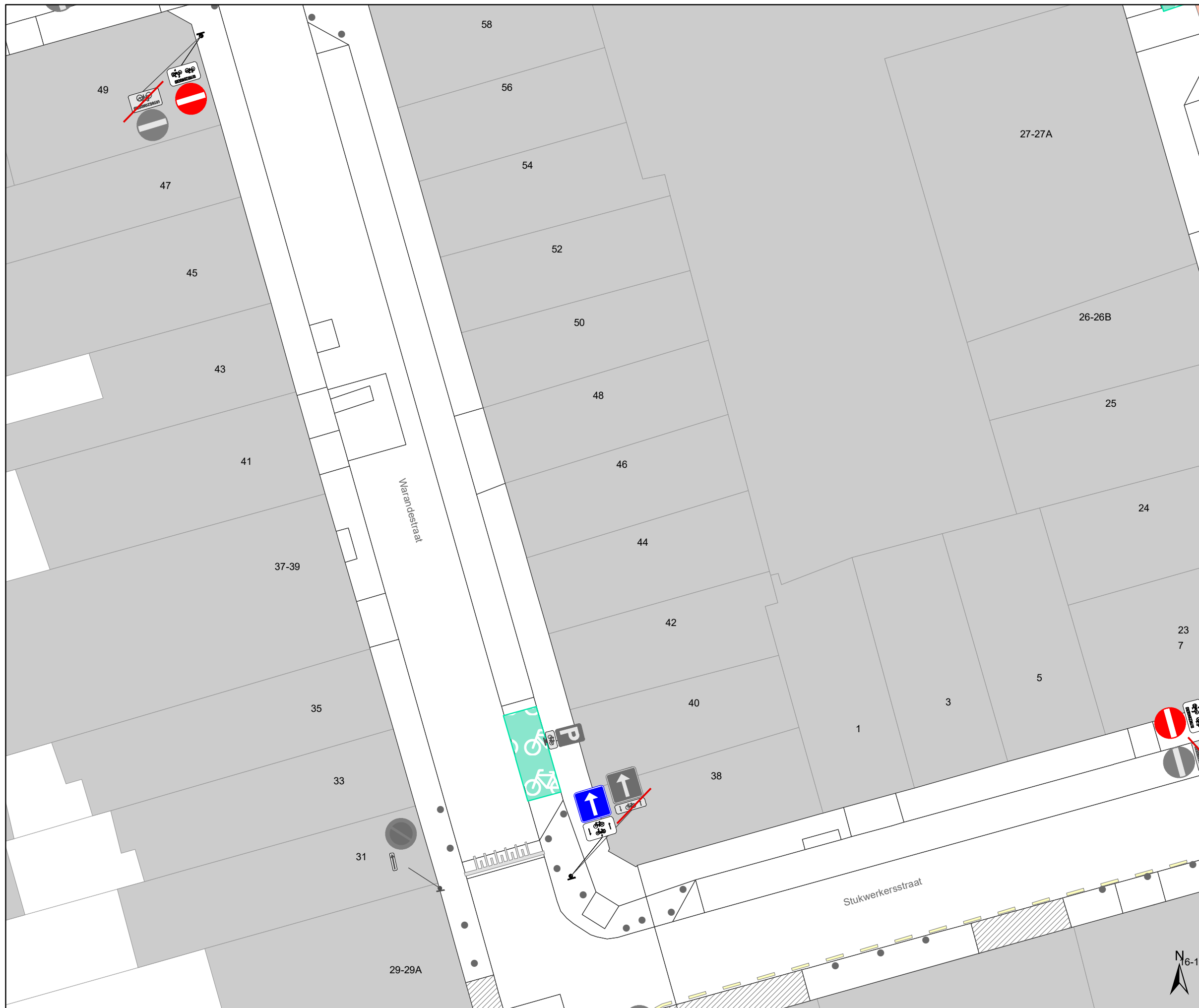


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken










**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

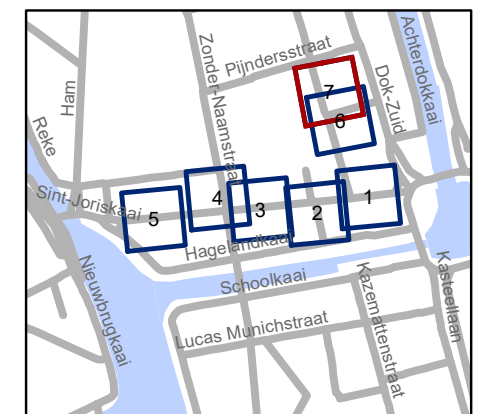
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	6/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	7/7	A3

