



---

**2022\_CBS\_05475 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bastionstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, naar aanleiding van het invoeren van fietssuggestiestroken in de Dampoortstraat, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanpassen van het afslagverbod naar rechts op het kruispunt met de Dampoortstraat als gevolg van het toelaten van fietsers van de Bastion- tot aan de Warandestraat in de richting van de Warandestraat. Hierdoor wordt het afslagverbod vervangen door het bord D1e met onderbord M2 aangezien fietsers dus wel rechts mogen afslaan. Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd het afslagverbod naar rechts zonder uitzondering ingevoerd op het kruispunt met de Dampoortstraat. Bij collegebesluit van 22 september 2016 werden er 3 nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd. Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Bastionstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Dampoortstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- 20220513\_DO\_nota historiek\_Dampoortstraat\_P-252420.pdf

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bastionstraat, goedgekeurd in zitting van 28 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bastionstraat.

2022\_CBS\_05475 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bastionstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bastionstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Bastionstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Bastionstraat van kruispunt met de Dampoortstraat tot kruispunt met de Hagelandkaai in de richting van de Hagelandkaai geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3.** Op de Bastionstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 4. Op de Bastionstraat van het kruispunt met de Hagelandkaai tot het kruispunt met de Dampoortstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 5. Op de Bastionstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;**

**op de Bastionstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

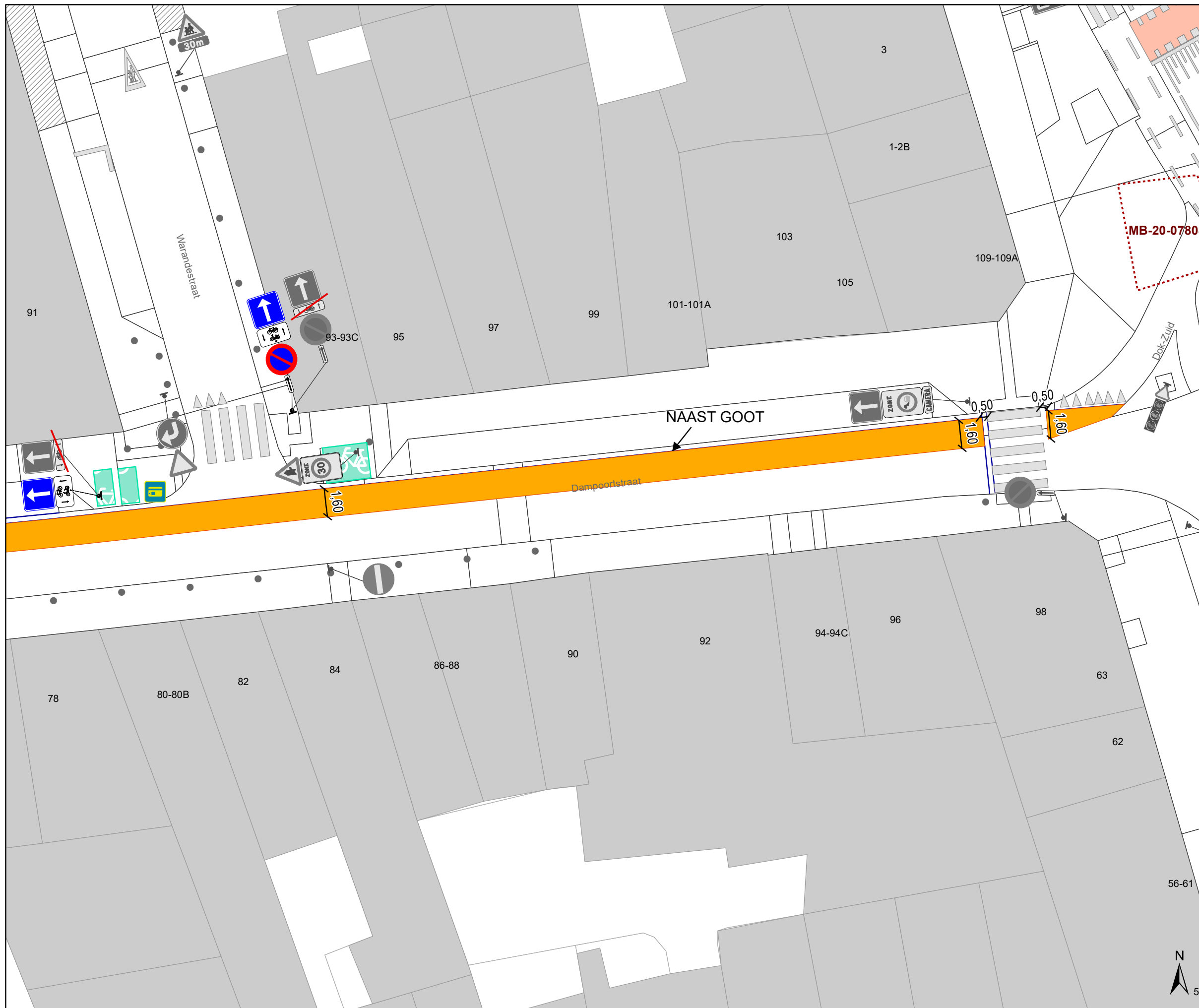
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**


---

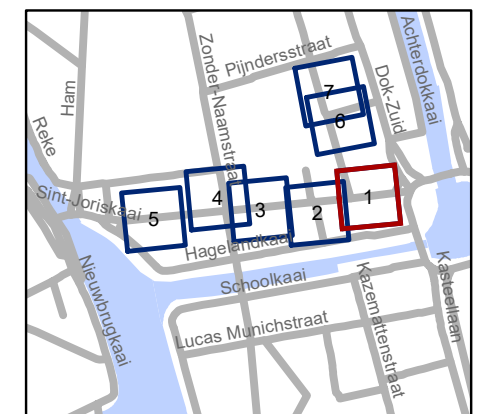
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

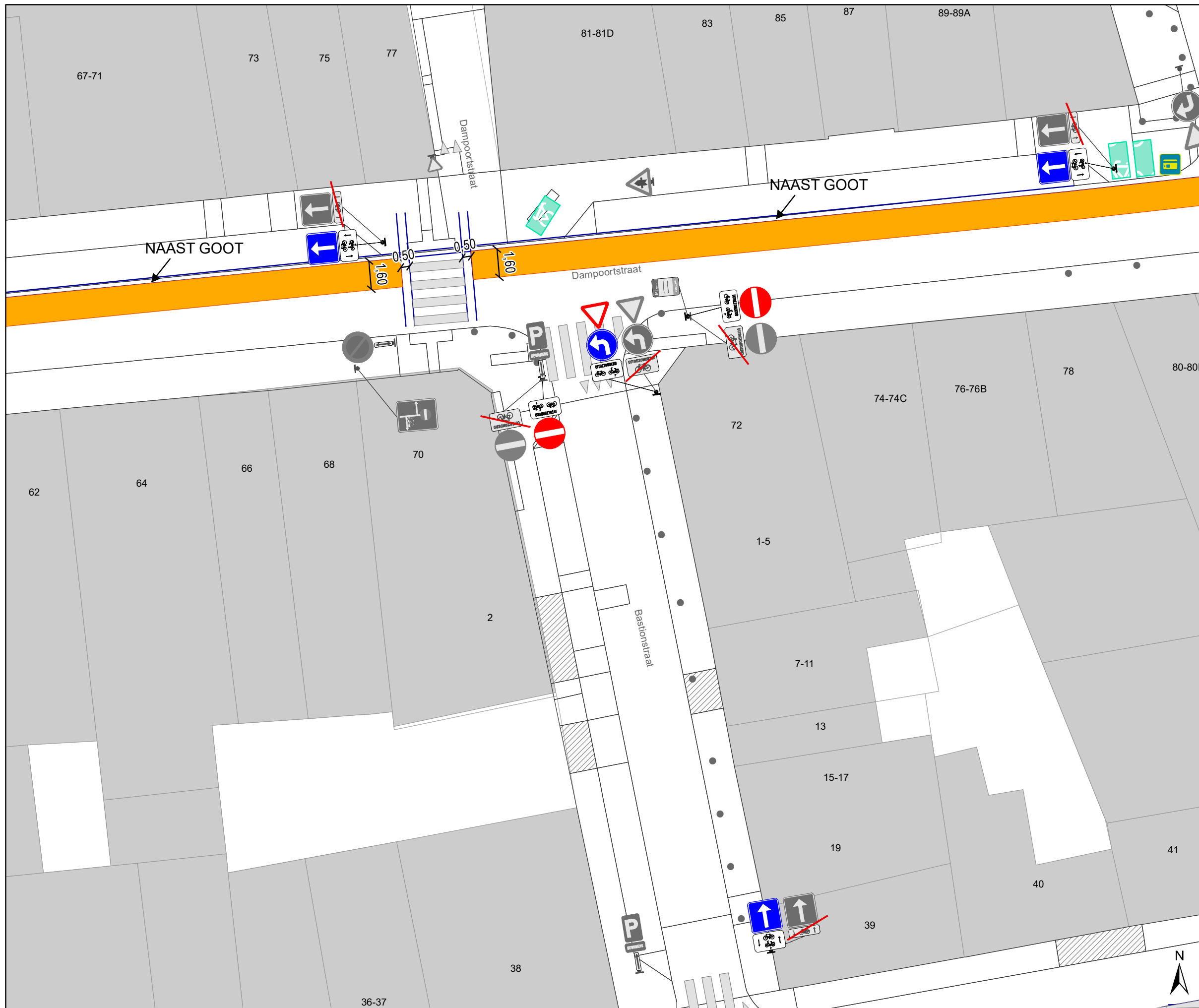


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

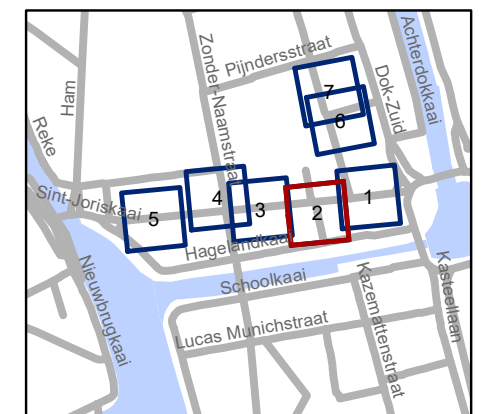
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	1/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

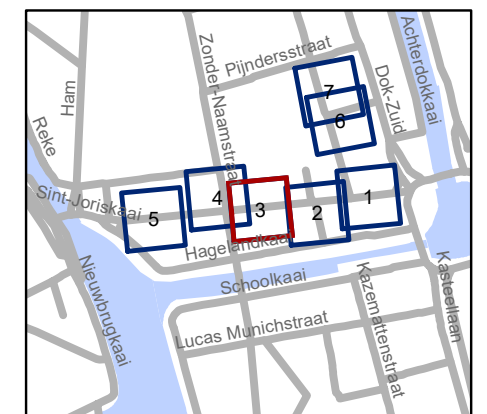
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	2/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

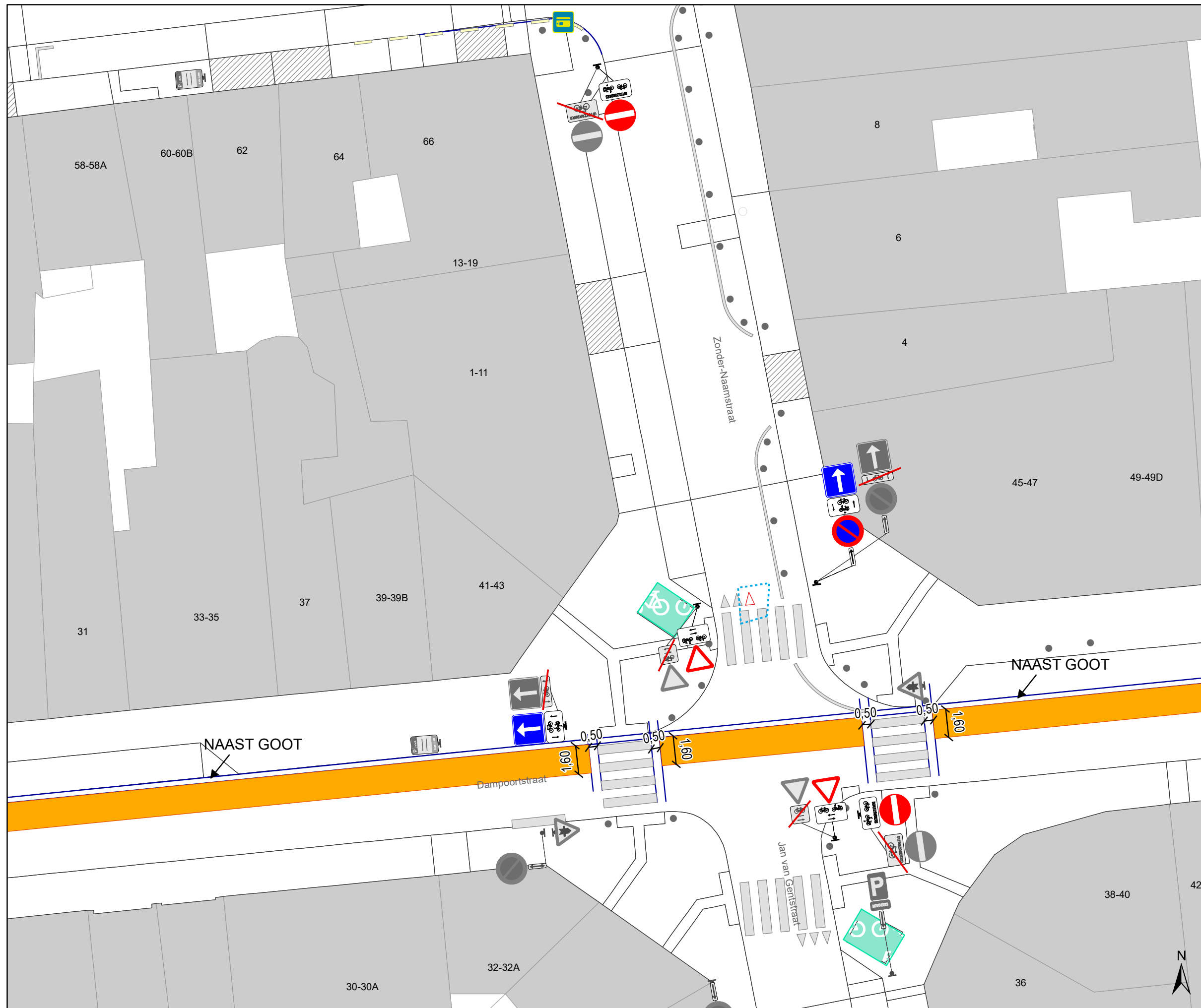


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

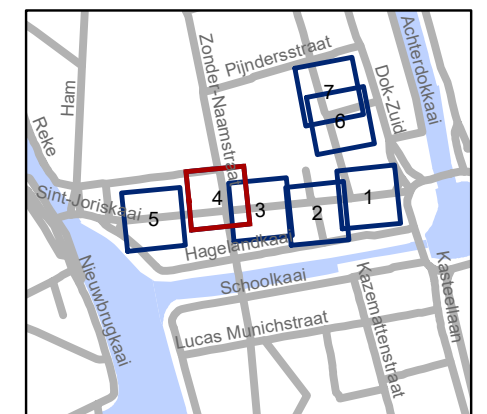
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	3/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

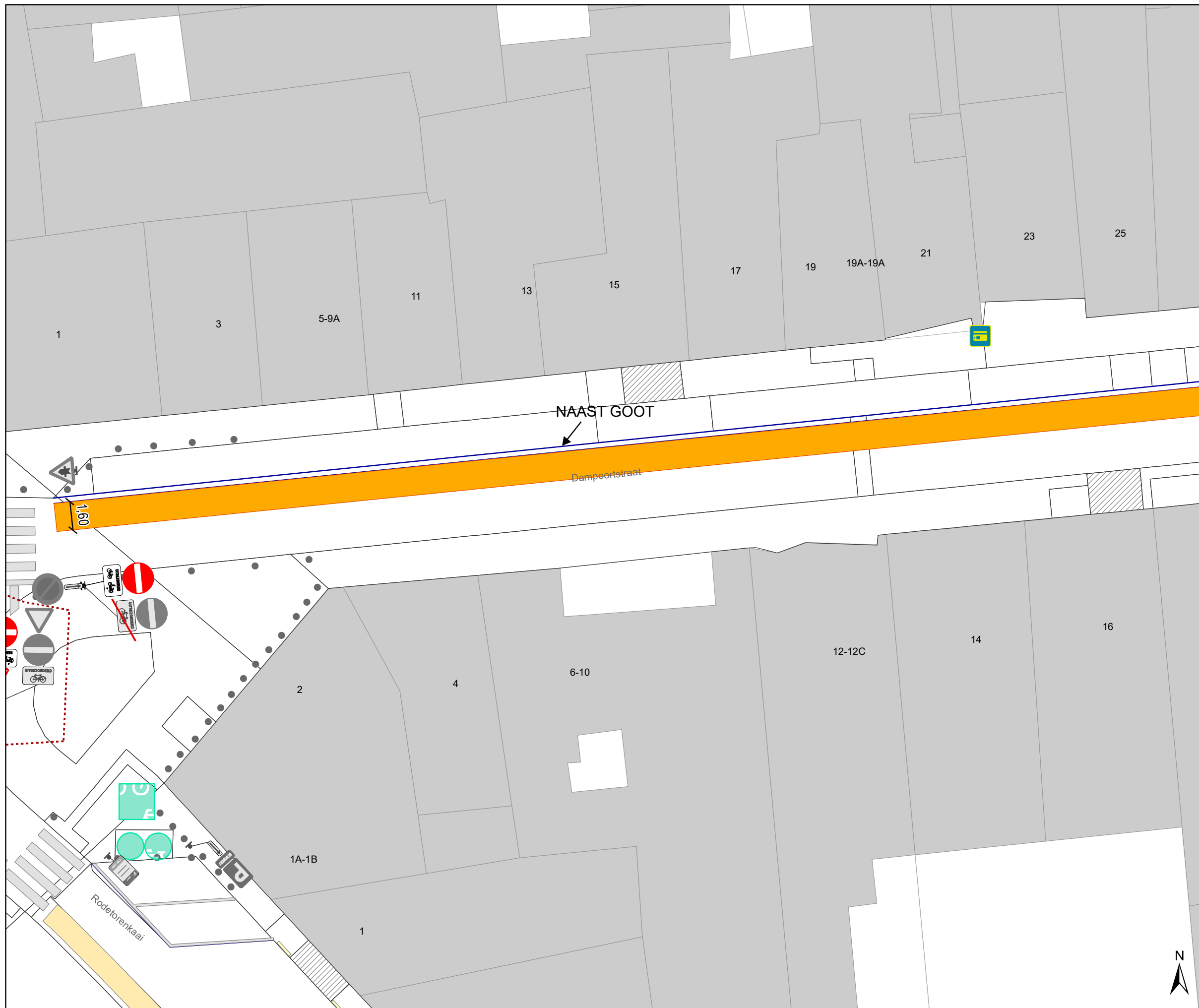


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

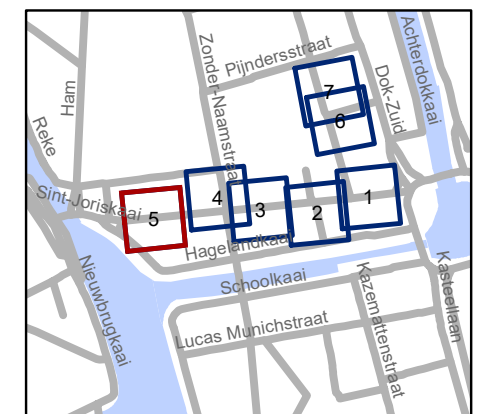
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	4/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



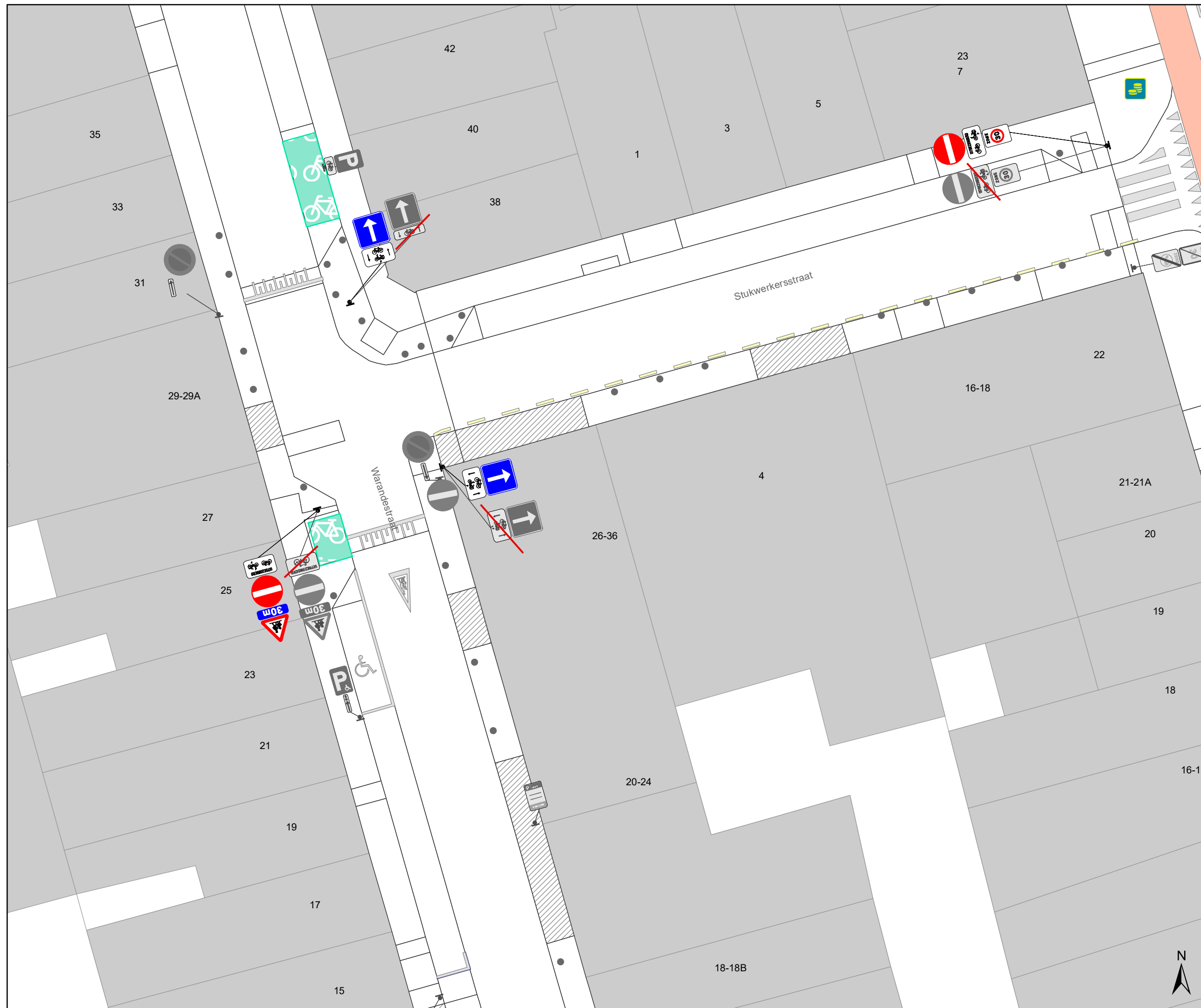
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**



Dossiernummer P-252420

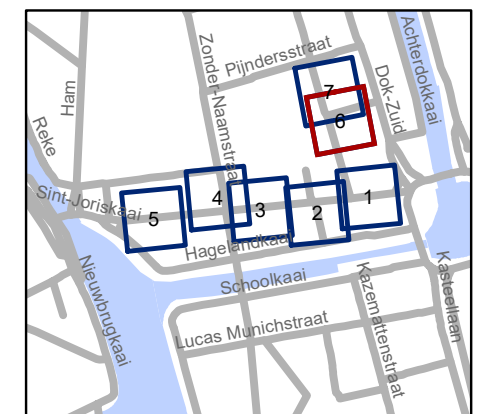
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	5/7	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

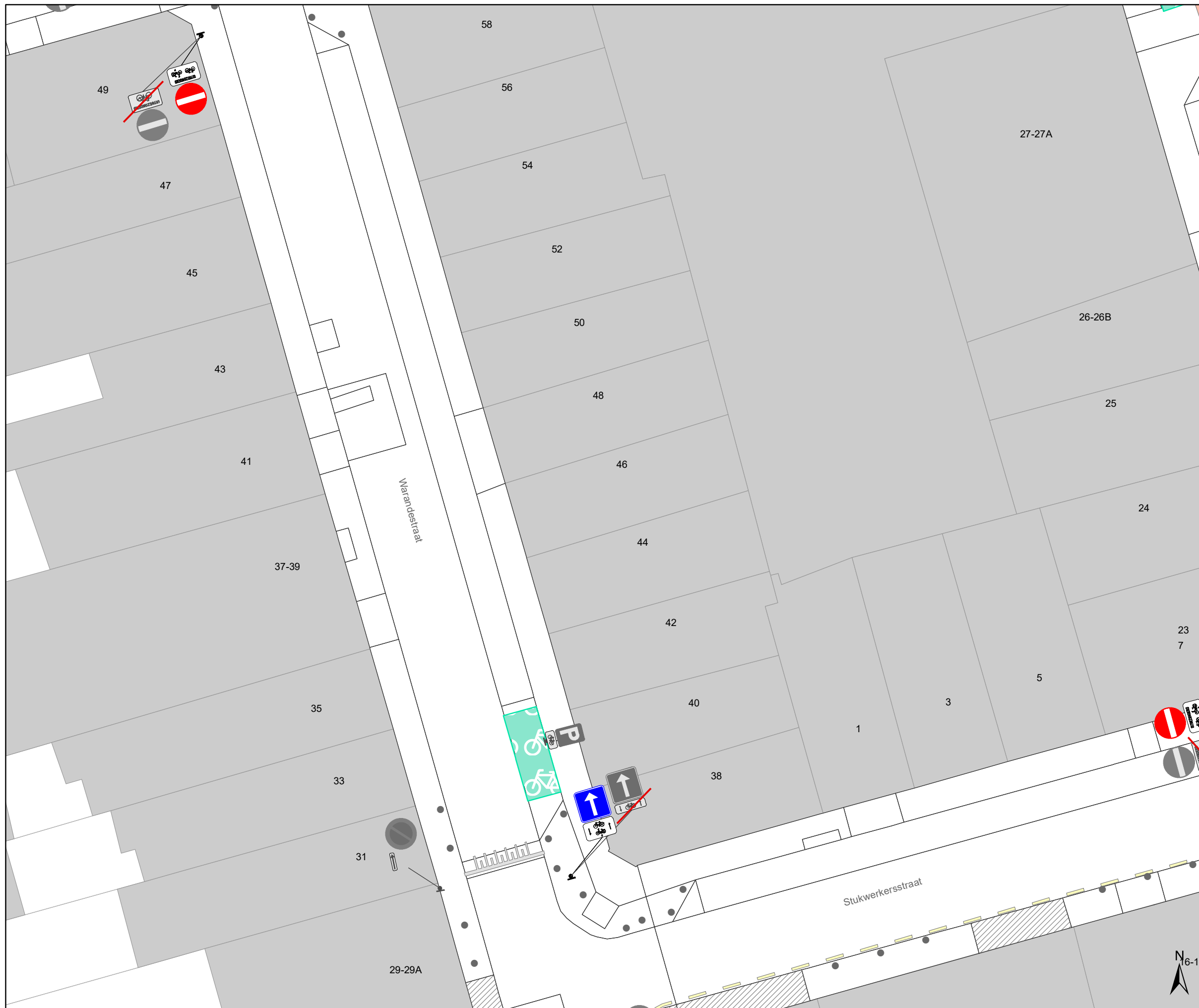


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

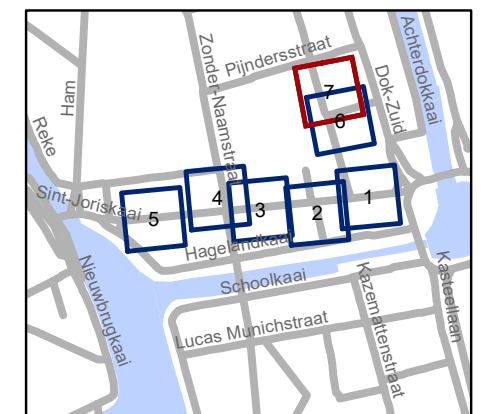
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	6/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat  
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	7/7	A3

