
2022_CBS_05487 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Buitenring Wondelgem - correctie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd. 23 maart 2017 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg. De Vlaamse Waterweg is hier de betrokken gewestelijke wegbeheerder.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Buitenring - Wondelgem (deel van de beslissing)
- Historiek Buitenring-Wondelgem dossier D-496075

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buitenring Wondelgem, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Buitenring Wondelgem.

2022_CBS_05487 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Buitenring Wondelgem - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Buitenring Wondelgem

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Buitenring-Wondelgem ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Buitenring-Wondelgem vanaf het kruispunt met de Wondelgemkaai in de richting van het westen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;

de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

(einde reglement)

