
2022_CBS_05473 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampootstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt genomen is het **invoeren van fietssuggestiestroken** in de Dampoortstraat, stadinwaarts. Hierdoor worden fietsers duidelijk het recht op hun plaats op de openbare weg gegund en worden zij niet verdrukt door passerende automobilisten en buschauffeurs.

Eveneens worden de **onderborden** bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 worden gewijzigd, ook in de zijstraten. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toch toelaten van fietsers tussen de Bastion- en de Warandestraat in de richting van de Warandestraat zodat onder meer schoolgaande jongeren de nieuwe school in de Warandestraat 13 vlot kunnen bereiken.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een verkeersbord D1f voorzien ter hoogte van de Bastionstraat, om fietsers extra te wijzen op het verbod dat hen verbiedt verder te rijden richting Dok-Zuid.

Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel, namelijk de invoering van éénrichtingsverkeer zonder uitzonderingen op het gedeelte tussen de Bastionstraat en Dok-Zuid als bijkomende veiligheidsmaatregel voor de aanpassingen op rondpunt de Dampoort goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Dampoortstraat Dossier P252420 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Dampoortstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- 20220513_DO_nota historiek_Dampoortstraat_P-252420.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat, goedgekeurd in zitting van 28 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat.

2022_CBS_05473 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dampoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, Bastionstraat, Zonder-Naamstraat, Jan van Gentstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Dampoortstraat van de Warandestraat tot Dok-Zuid in de richting van Dok-Zuid geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 3. Op de Dampoortstraat van het kruispunt met de Bastionstraat tot kruispunt met de Warandestraat in de richting van de Warandestraat; op de Dampoortstraat van het kruispunt met de Jan van Gentstraat & Zonder Naamstraat tot het kruispunt met de Bastionstraat in de richting van de bastionstraat; op de Dampoortstraat van het kruispunt met de Rodetorenkaai tot het kruispunt met de Jan Van Gentstraat & Zonder Naamstraat in de richting van de Jan van Gentstraat & de Zonder naamstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op de Dampoortstraat van Dok-Zuid tot de Sint-Joriskaai aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5. Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Bastionstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder-Naamstraat en Jan Van Gentstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

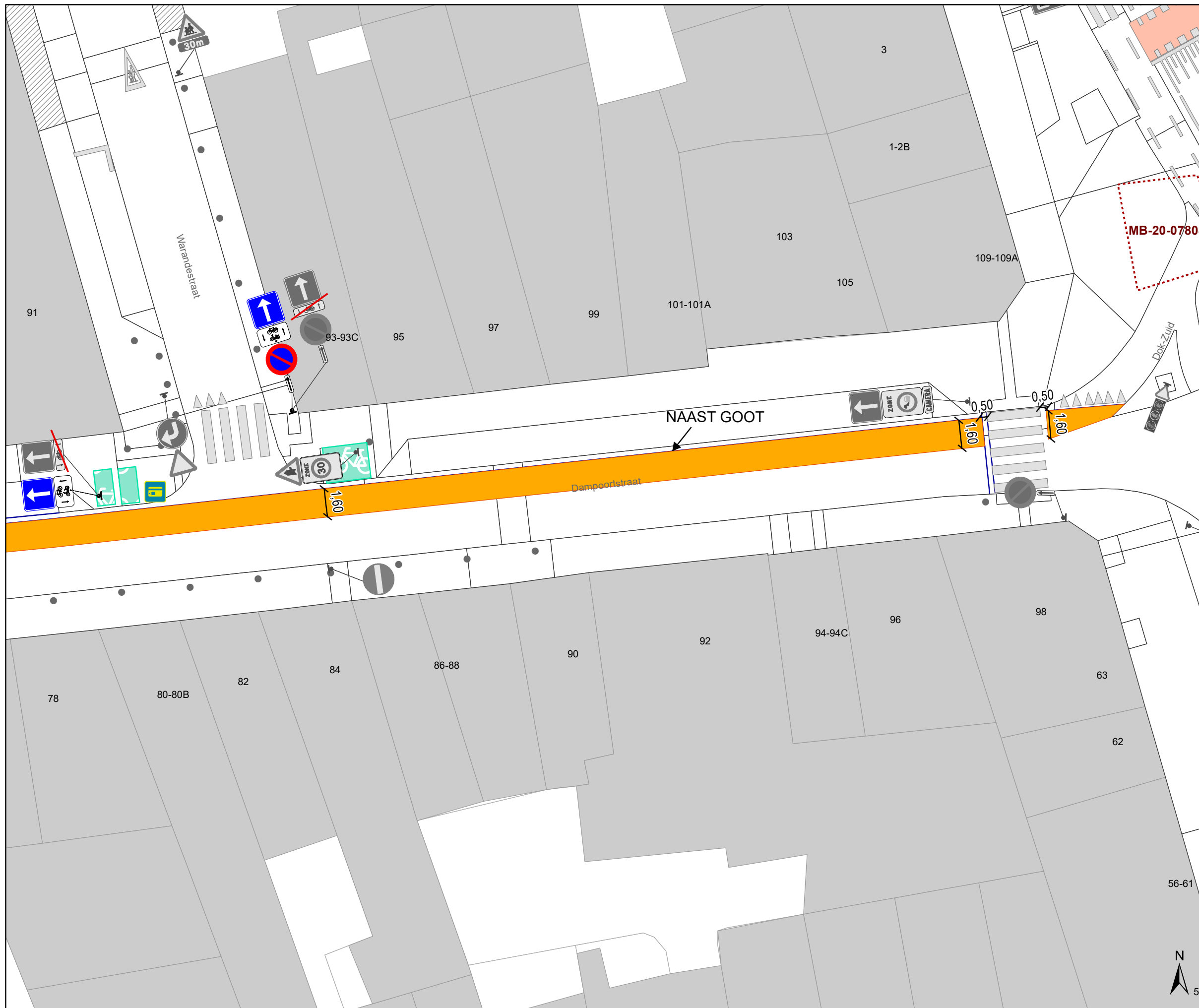
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:


- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

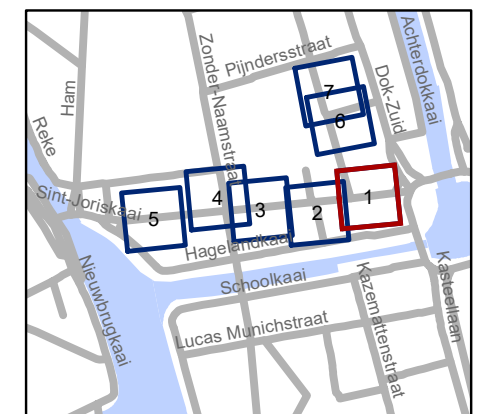
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

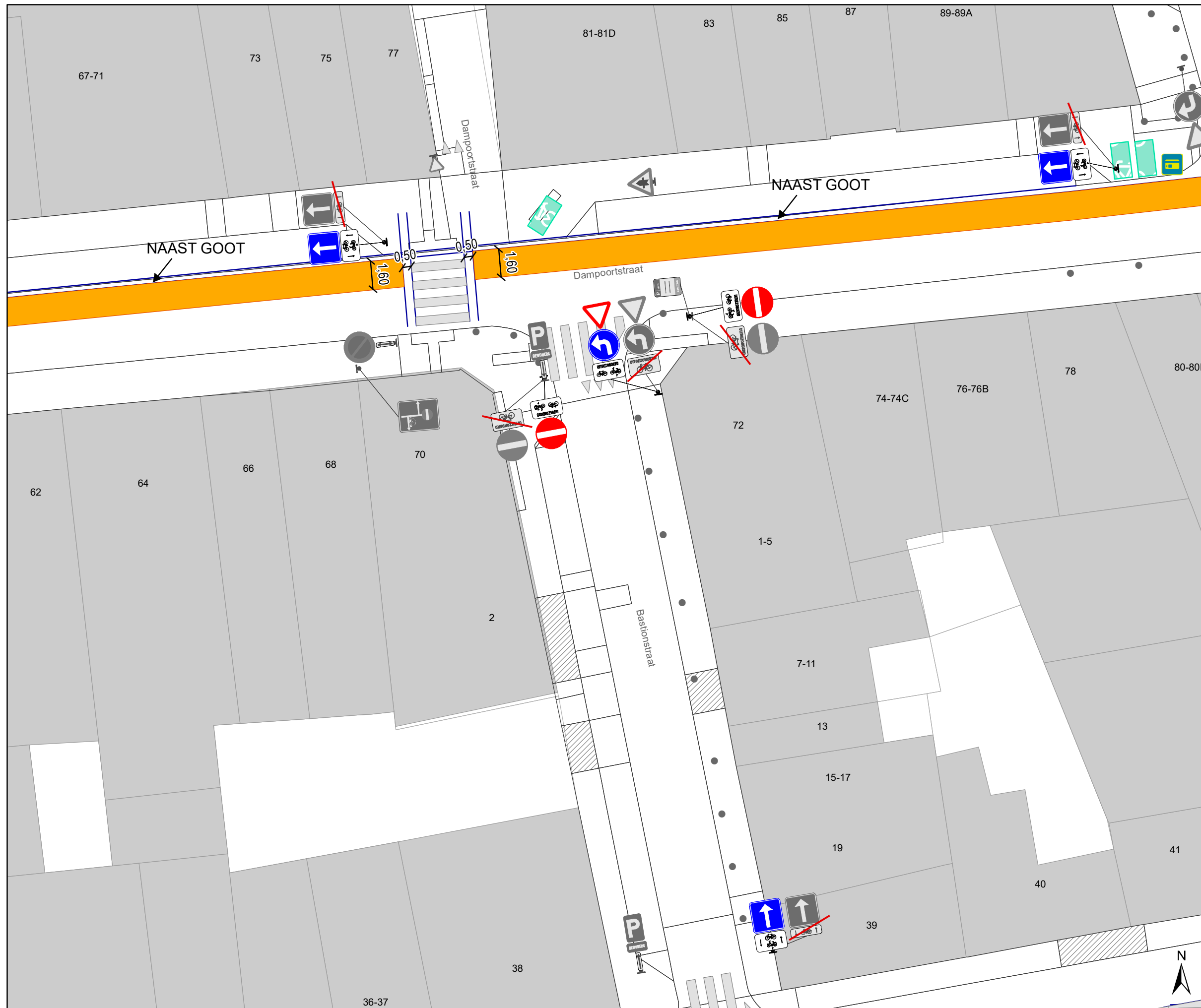


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

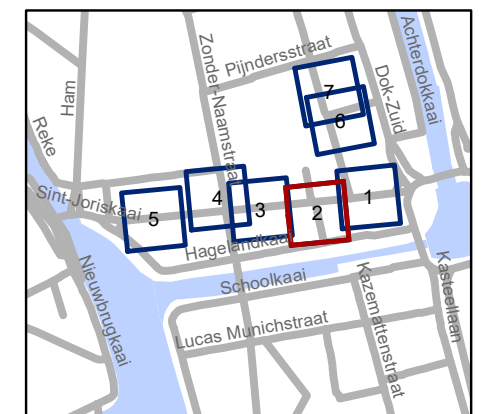
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken










**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

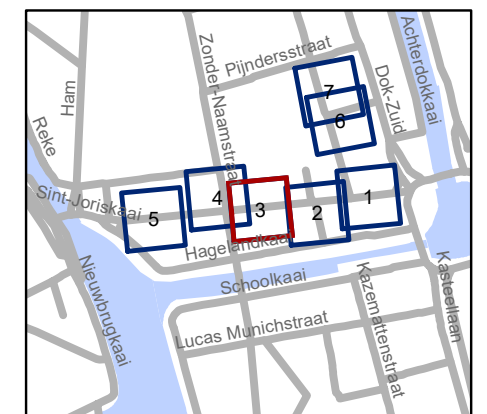
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

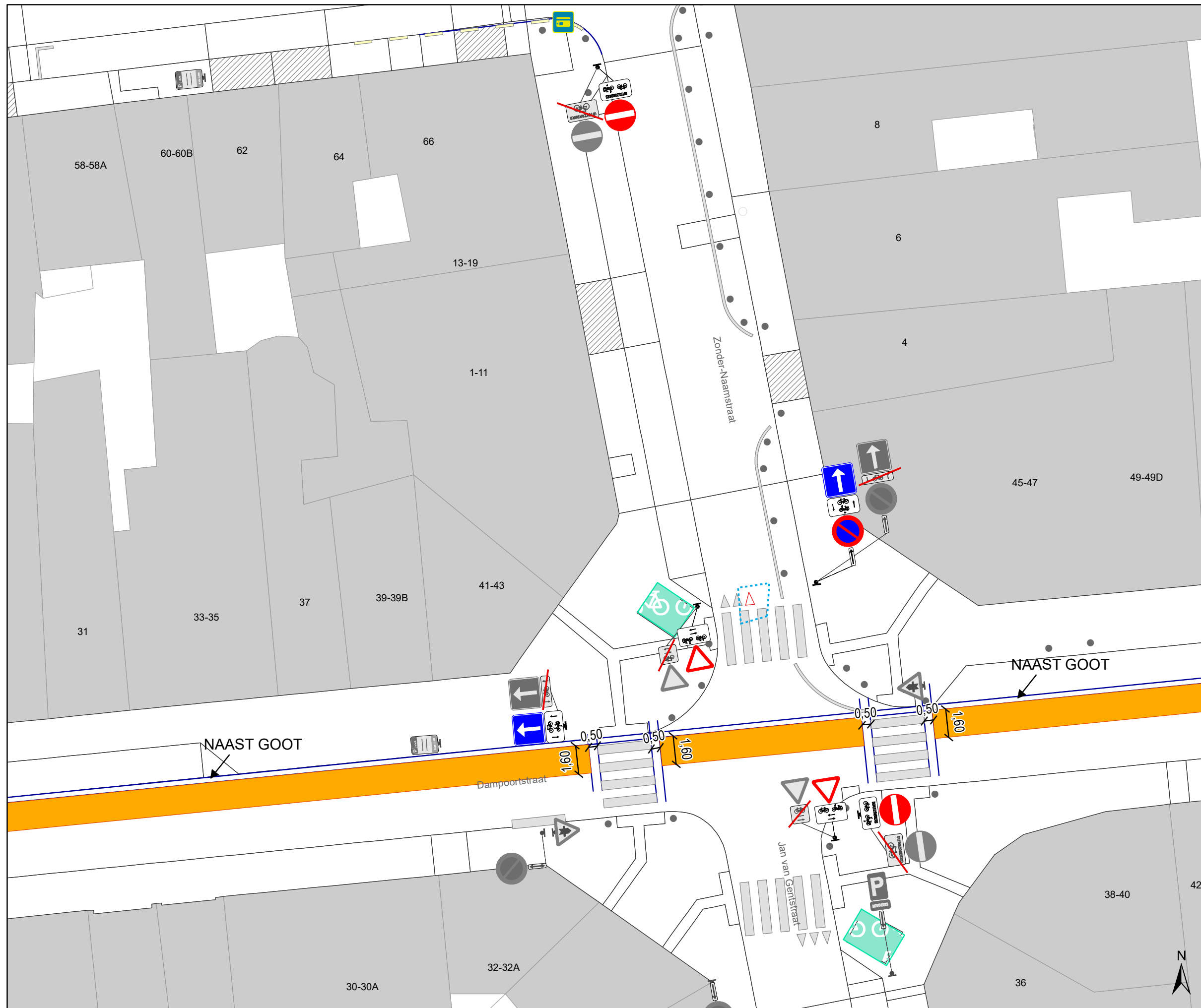


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

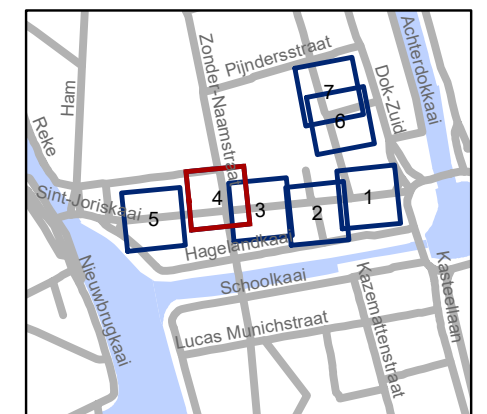
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

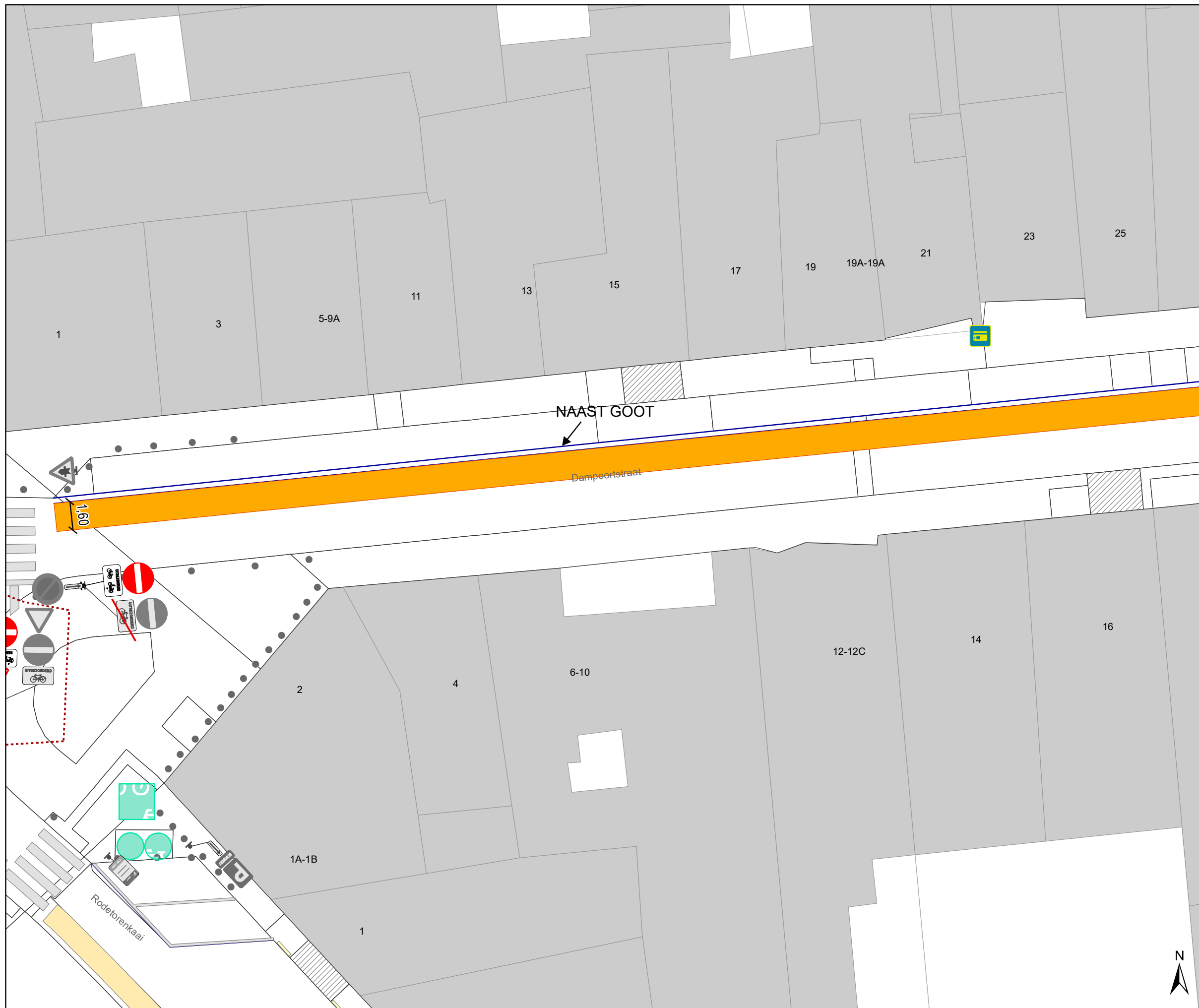


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

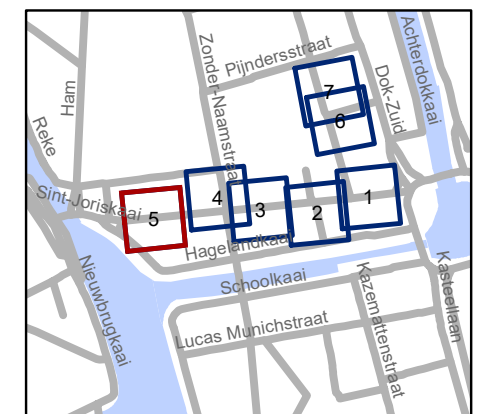
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



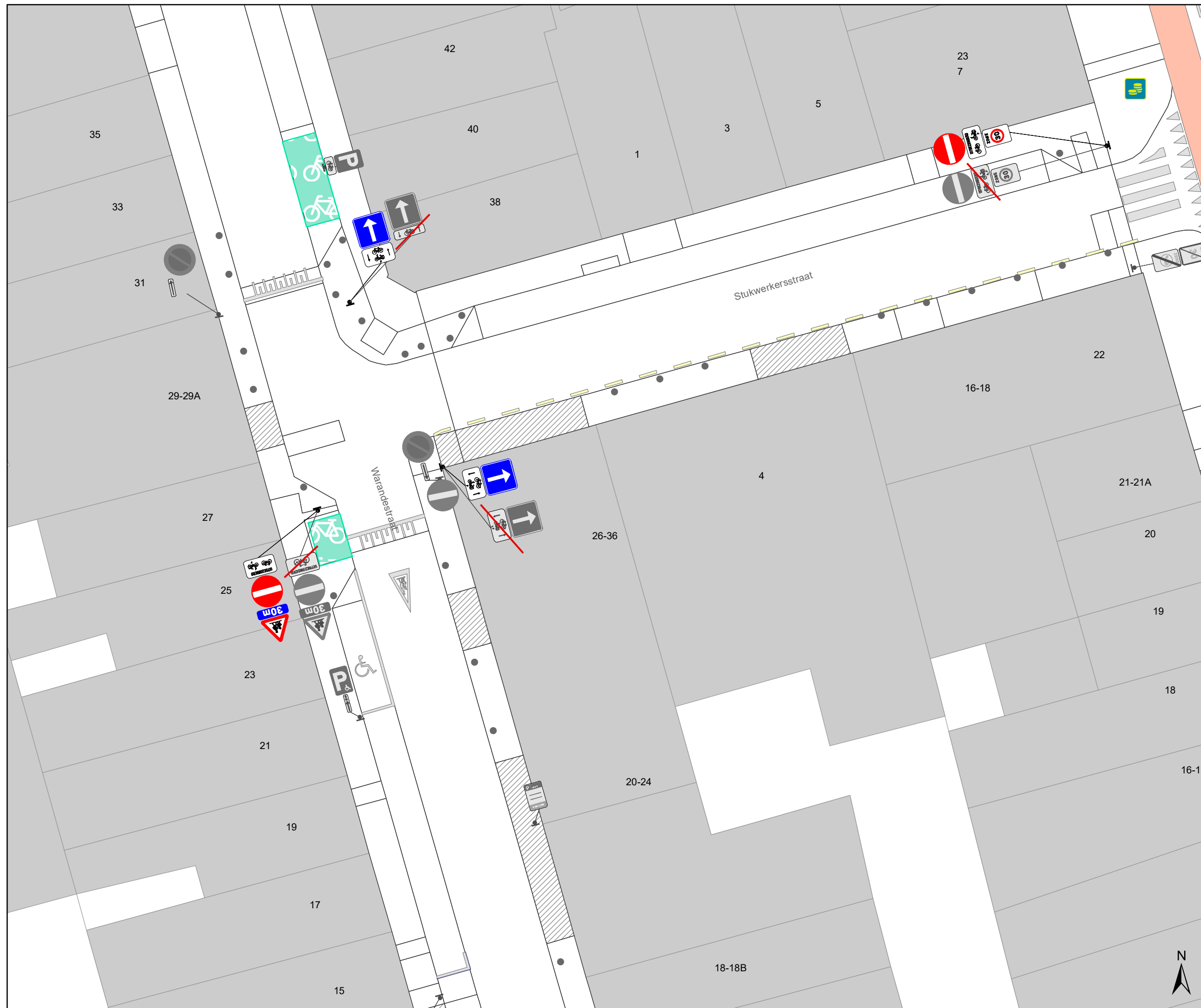
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**



Dossiernummer P-252420

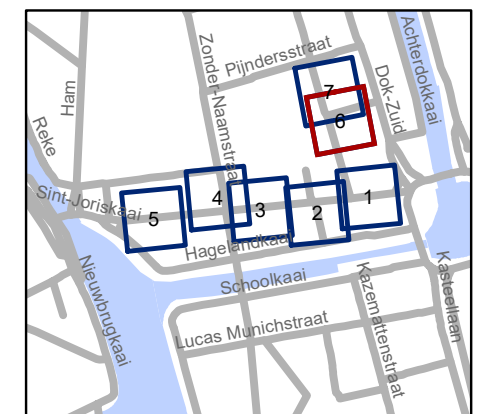
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	5/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

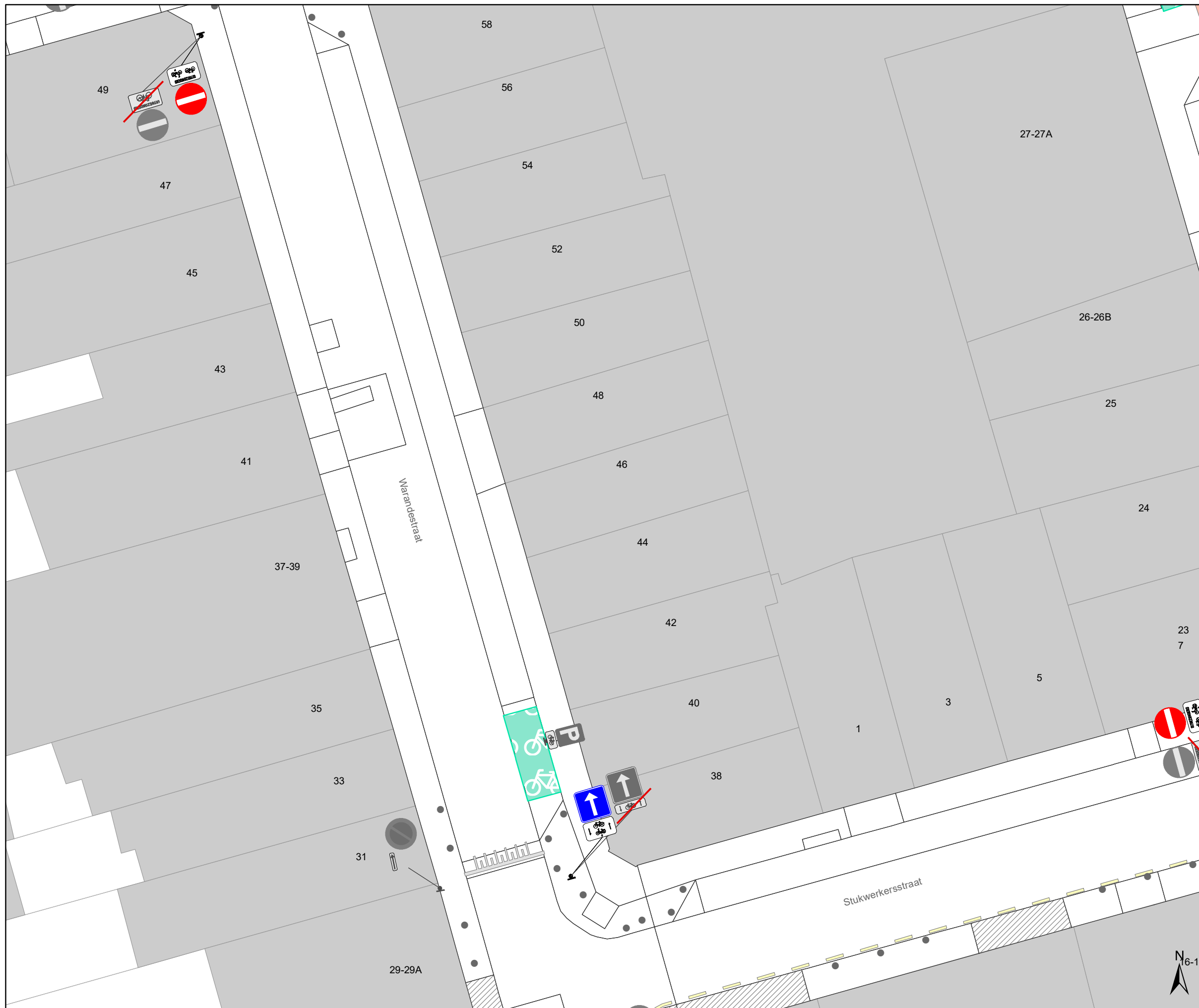


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

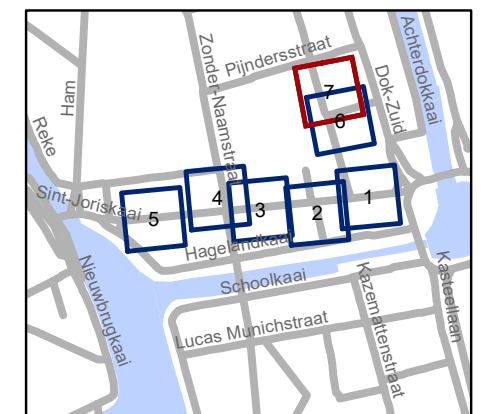
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	7/7	A3

