



2022_CBS_05467 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Overpoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de signalisatie omtrent het beperkt éénrichtingsverkeer. Dit zal worden aangeduid door middel van C3-borden in plaats van de combinatie F19-C1. Dit op vraag van de politie omdat de huidige opstelling de zichtbaarheid van de politiecamera hindert.

Het invoeren van het statuut woonerf en het instellen van beperkt enkelrichtingsverkeer staduitwaarts in de volledige Overpoortstraat werd goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16/12/2021. Op 10/01/2022 werden deze maatregelen op het terrein uitgevoerd, in afwachting van de geplande heraanleg.

Ten opzichte van de huidige situatie (sinds 10/01/2022) worden in functie van de heraanleg volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Bestuurders van bromfietsen klasse A worden na de heraanleg niet meer in tegenrichting toegelaten. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij in beide richtingen mogen rijden.
- De politie liet weten dat de bordenopstelling die sinds 10/01/2022 werd aangebracht om het begin van de vergunningszone aan te geven ter hoogte van de Voetweg, de positionele camera's te veel zichtbaarheid ontnam. Daarbij werd door Team Dynamische Toegang aangegeven terug naar een kleinere opstelling te willen, met name enkel de zonale borden betreffende de vergunningszone, zonder extra borden om het enkelrichtingsverkeer aan te duiden. Om aan te geven dat hier beperkt enkelrichtingsverkeer geldt, wordt in de tegenovergestelde richting (ter hoogte van Stalhof) een extra doorgangverbod voor gemotoriseerd verkeer geplaatst door middel van een C3-bord met onderbord M11 (uitgez. fietsers en bestuurders van speed pedelecs).
- Verder worden verschillende bordenopstellingen lichtjes verplaatst gezien door de heraanleg het wegprofiel (smallere rijbaan) wordt gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Overpoortstraat dossier P296578 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Overpoortstraat dossier P296578 (deel van de beslissing)
- 20220510_DO_Nota historiek_Overpoortstraat_P-296578.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Overpoortstraat, goedgekeurd in zitting van 16 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Overpoortstraat.

2022_CBS_05467 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Overpoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Overpoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Overpoortstraat vanaf het kruispunt met de R40 in de richting van het kruispunt met het Kramersplein en de Kunstlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op het kruispunt van de Overpoortstraat met de Citadellaan (R40) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Overpoortstraat vanaf de stopstreep aan het kruispunt met de Citadellaan (R40) over een lengte van 7 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met het Kramersplein; op de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citadellaan (R40) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Overpoortstraat vanaf het kruispunt met Stalhof in de richting van het kruispunt met de voetweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

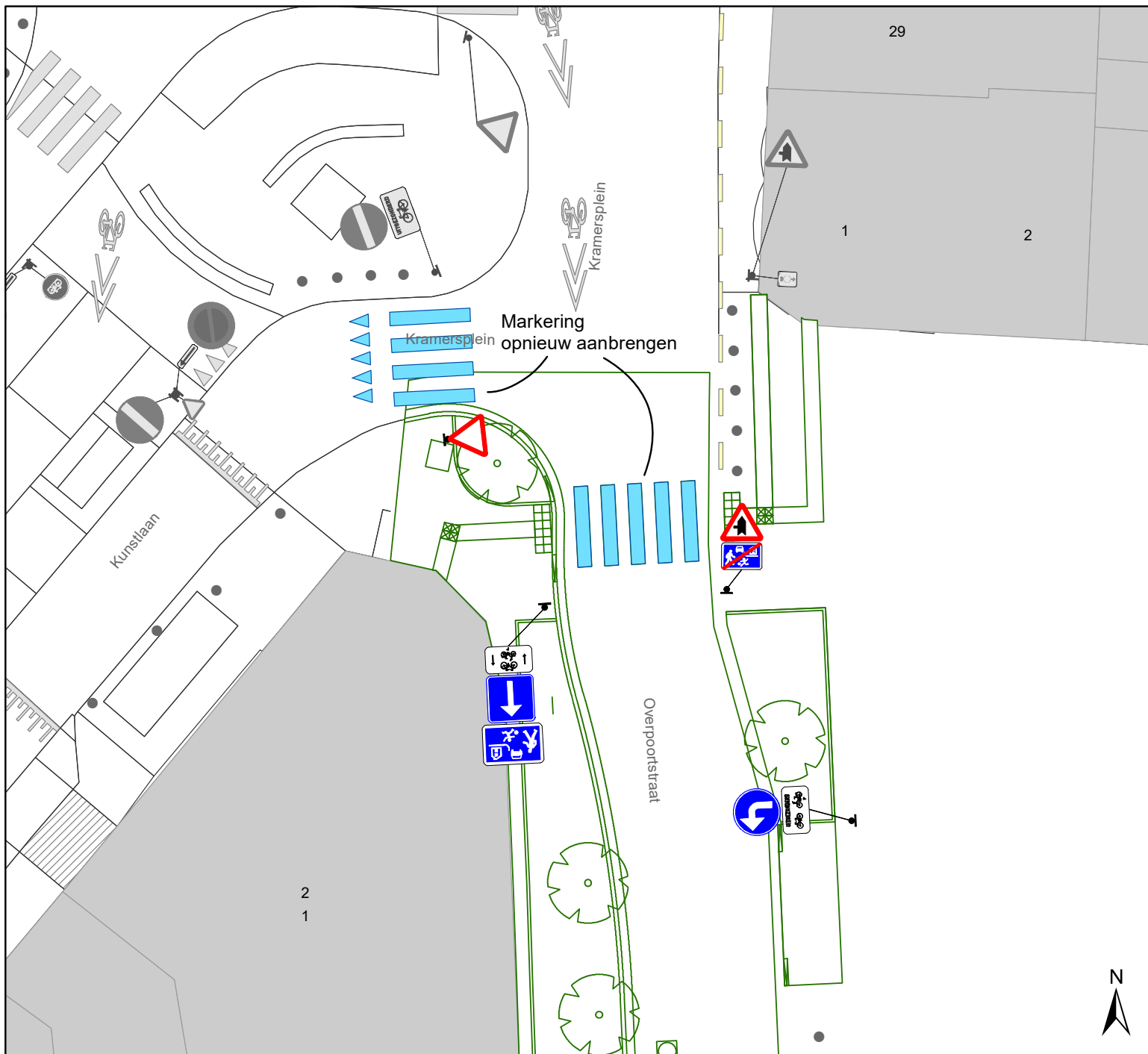
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

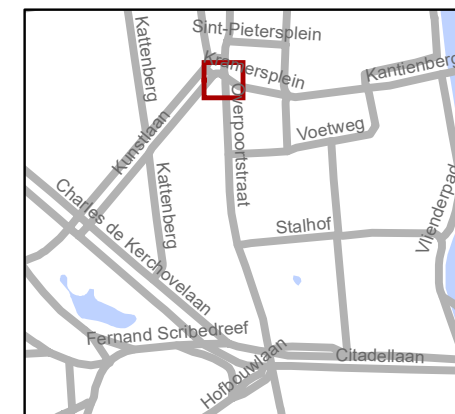
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

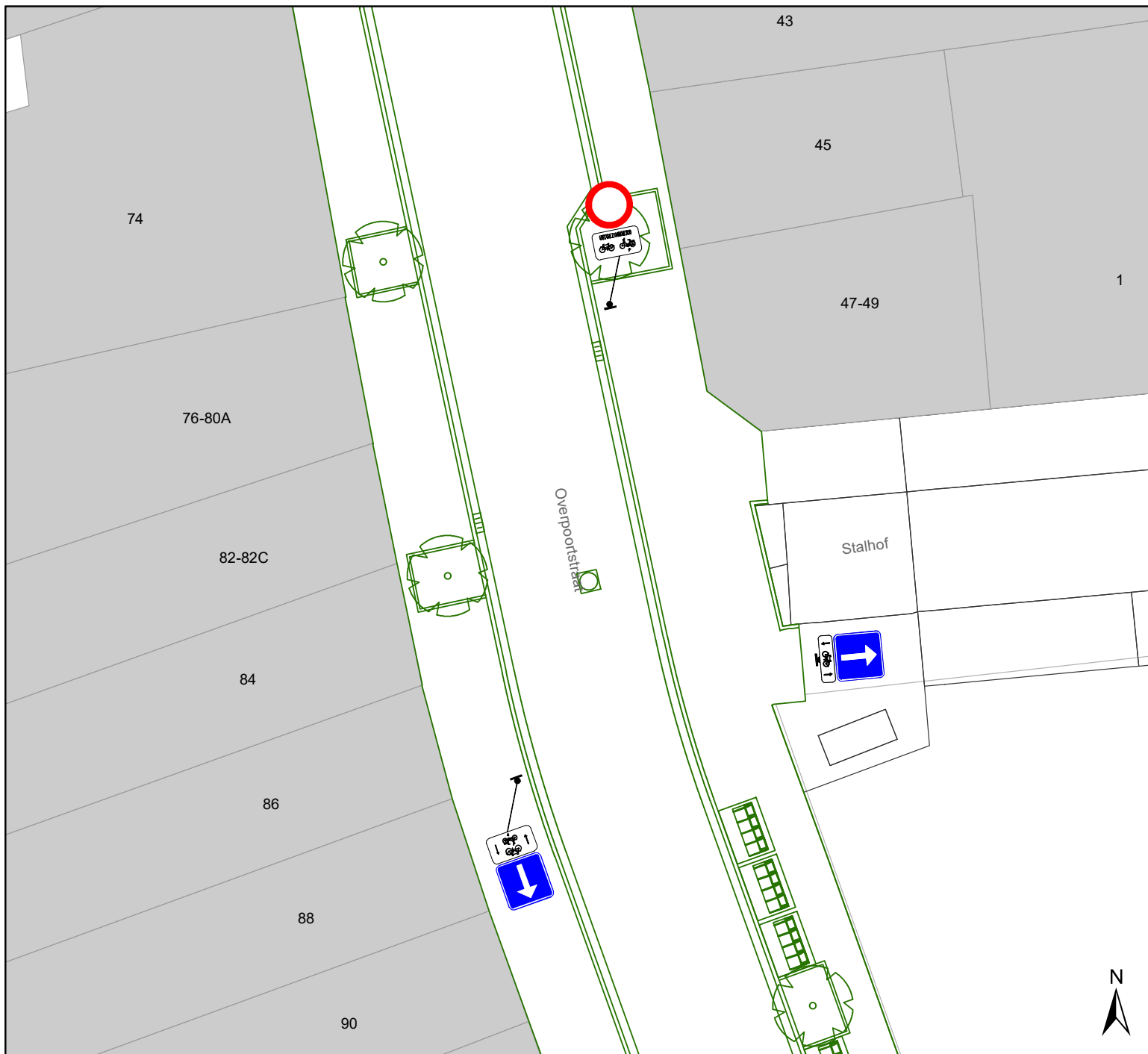


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Overpoortstraat heraanleg tot woonerf

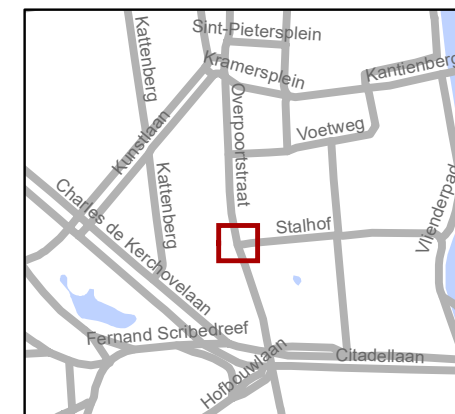
Dossiernummer P-296578

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2022	1/200	1/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

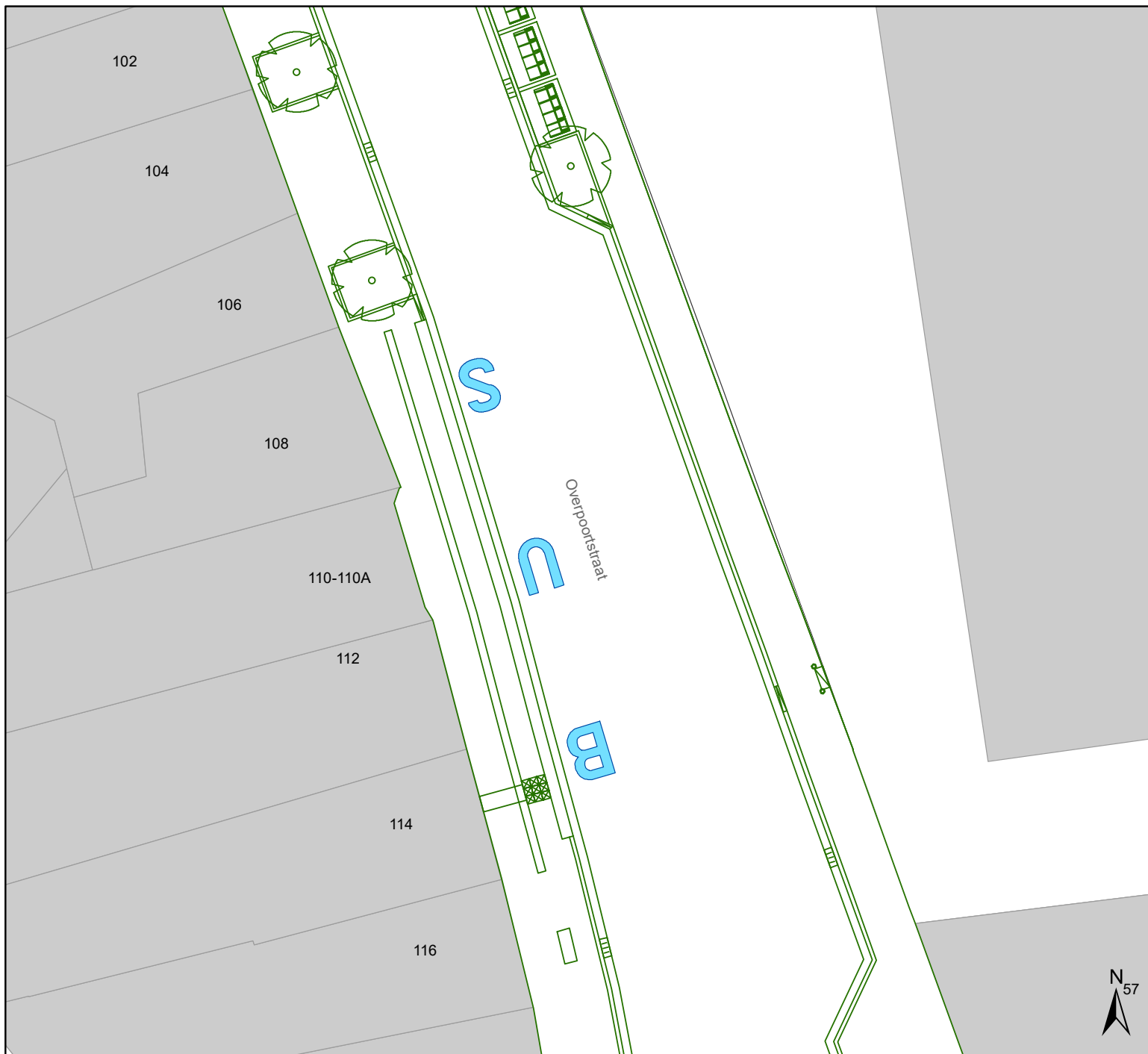


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Overpoortstraat heraanleg tot woonerf

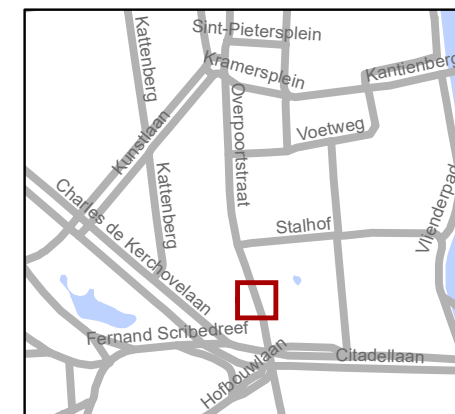
Dossiernummer P-296578

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2022	1/200	3/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

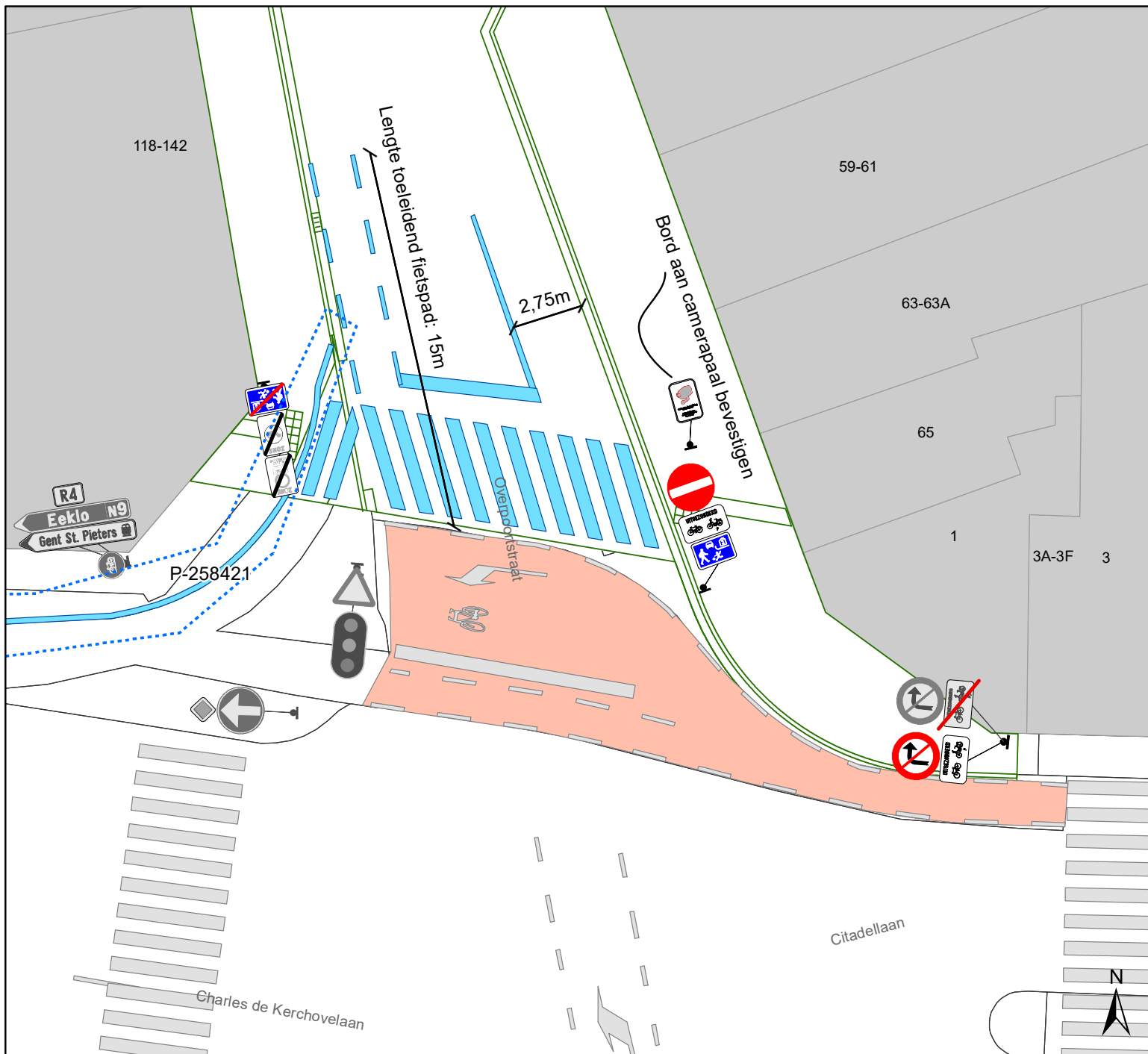


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Overpoortstraat heraanleg tot woonerf

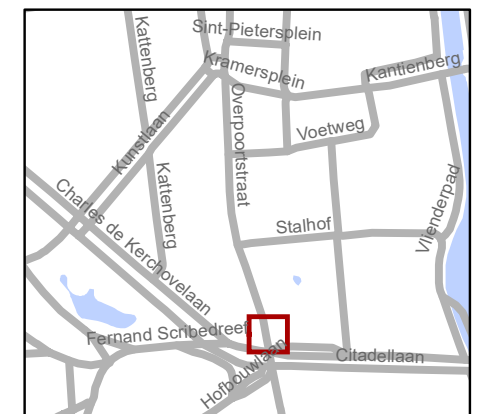
Dossiernummer P-296578

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2022	1/200	4/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Overpoortstraat
heraanleg tot woonerf**

Dossiernummer P-296578

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2022	1/200	5/5	A4

