



2022_CBS_05490 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond van Beverenplein - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het regulariseren van het bestaande parkeerverbod (gele onderbroken strepen) in dit reglement. Dit werd doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan aan beide zijden van het middenplein. Op deze manier is het parkeerverbod sluitend. Aan de zuidelijke zijde van het plein wordt dit voorzien tot op 5 meter van het zebrapad, omdat hier reeds een parkeerverbod geldt volgens de regel van de Wegcode. Aan de noordelijke zijde van het plein wordt dit parkeerverbod volledig doorgetrokken tot het zebrapad, omdat hier de andere rijrichting van toepassing is.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werden deze maatregelen getroffen: het verwijderen van het lokaal parkeerverbod aangezien dit zonaal wordt gesignaleerd, het verplaatsen van het verkeersbord F19 naar het begin van de straat (ter hoogte van de Francisco Ferrerlaan), het plaatsen van het verkeersbord C3 en onderbord 'op zondagen van 5u tot 15u' (ter hoogte van de Francisco Ferrerlaan), het verplaatsen van de fietsenstalling van huisnummer 7 naar huisnummer 221 (Frans Van Ryhovelaan) en het inrichten van een parkeerplaats op vrijdag van 9u tot 19u voor voertuigen van het mobiel dienstencentrum.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de halteplaats verplaatst voor het mobiel dienstencentrum naar het begin van de parkeerstrook (zijde Frans van Ryhovelaan). De parkeerverboden op deze parkeerstrook werden bijgevolg omgewisseld.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de halteplaats voor het mobiel dienstencentrum verplaatst. Wegens de nieuwe heraanleg kunnen zij niet meer tussen de bomen halteren, maar voorzien wij een parkeerverbod op vrijdag ter hoogte van huisnummer 6 tot en met 3 zodat deze ruimte parkeervrij is en de vrachtwagen hier kan halt houden (stilstaan).

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de vernieuwde toestand na heraanleg van de westelijke zijde van het plein en de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edmond van Beverenplein dossier P-288952 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edmond van Beverenplein dossier P-288952 (deel van de beslissing)
- Historiek Edmond van Beverenplein dossier P-288952

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edmond van Beverenplein, goedgekeurd in zitting van 9 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edmond van Beverenplein.

2022_CBS_05490 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond van Beverenplein - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Edmond van Beverenplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Myosotisstraat en de Poperingestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Artikel 2.** Op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat; op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Myosotisstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op het Edmond van Beverenplein vanaf het plein (noordelijke deel) ter hoogte van huisnummer 25 in de richting van het zuidelijke deel;
op het Edmond van Beverenplein vanaf het plein (noordelijke deel) ter hoogte van huisnummer 20-20B in de richting van het zuidelijke deel geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 4.** Op het Edmond van Beverenplein van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan in de richting van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;
op het Edmond van Beverenplein van het kruispunt met de Myosotisstraat tot het

kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in de richting van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op het Edmond van Beverenplein vanaf het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in de richting van het kruispunt met de Myosotisstraat;

op het Edmond van Beverenplein vanaf het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan in de richting van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

het verbod geldt van zondag 5u tot zondag 15u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 6. Op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van huisnummer 221 (Frans van Ryhovelaan) geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op het Edmond van Beverenplein van huisnummer 7 tot huisnummers 4-5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Voertuigen mobiel dienstencentrum op vrijdag van 9u tot 19u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op het Edmond van Beverenplein van de zijgevel van huisnummer 221 van de Frans Van Ryhovelaan tot en met huisnummer 8, aan de kant van het middenplein;
op het Edmond van Beverenplein van huisnummers 20-20B tot de zijgevel van

huisnummer 223 van de Frans Van Ryhovelaan, aan de kant van het middenplein,
geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 9. Op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;

op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van huisnummer 8;

op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 10. Op het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het middenplein;

op het Edmond van Beverenplein van huisnummer 8 tot en met huisnummers 4-5
geldt:

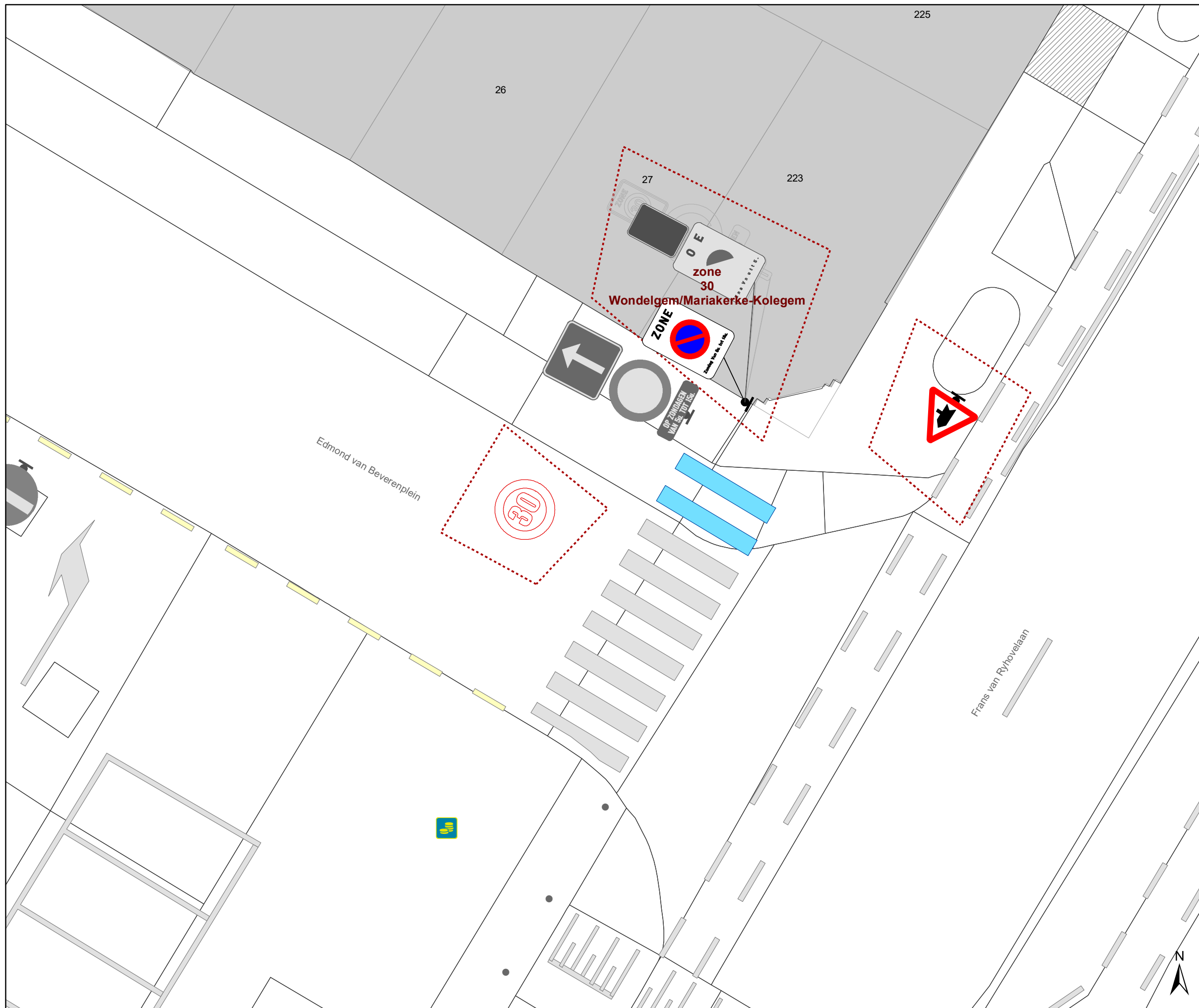
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Edmond Van Beverenplein wegmarkering

Dossiernummer P-288952

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2022	1/100	1/1	A3

