

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Delvinlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden B1**  
**- verkeersborden B15**
- Artikel 2.** Op de Jan Delvinlaan (afslag vanuit Vlaamsekaai) ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan (afslag Heernislaan) geldt:  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan (oversteekplaats fietsers) geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden B1**  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden D1**
- Artikel 4.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de spoorwegbrug komende van de Vlaamsekaai geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden D1**

- Artikel 5.** Op de Jan Delvinlaan van de Heernislaan tot de Waterkluislaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
  - het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D7**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7**
- Artikel 6.** Op de Jan Delvinlaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Wolterslaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D9**
- Artikel 7.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 8.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

- Artikel 9.** Op de Jan Delvinlaan van de spoorweg tot de verkeerslichten op de Heernislaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**
- Artikel 10.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70, aan beide zijden van de garagepoort geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**
- Artikel 11.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 12.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode**
- Artikel 13.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**
- Artikel 14.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**
- Artikel 15.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70;  
op de Jan Delvinlaan van huisnummer 70 tot en met huisnummer 121;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 89-90;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 16. Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)

