

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Warandestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:**

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Metselaarsstraat tot het kruispunt met de Pijndersstraat in de richting van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met de Dampoortstraat in de richting van Dampoortstraat geldt:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 4. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Metselaarsstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen  
klasse A en speed pedelecs**

.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Artikel 6. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Dampoortstraat tot het kruispunt met  
de Stukwerkersstraat aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Warandestraat van het kruispunt met de Stukwerkersstraat tot het kruispunt  
met de Metselaarsstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is verboden;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7. Op de Warandestraat ter hoogte van huisnummers 23-25 en huisnummer 78 geldt:  
het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;  
op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Warandestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 21 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 25;  
op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

(einde reglement)