

Opschrift

Vergadering van 10 mei 2022

Nummer: 2022_MV_00308

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Gewijzigde verkeerssituatie aan Meulestedebrug

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 28 april is een nieuwe fase gestart van de werken aan Meulestedebrug. Tot augustus 2023 wijzigt de verkeerssituatie. Dit is een drukke verkeersas, zowel voor woon-werkverkeer als voor havenverkeer.

De Wondelgemkaai noordzijde wordt volledig afgesloten voor fiets- en wegverkeer. Het wegverkeer komende vanuit de Wondelgemkaai zuidzijde kan enkel op het kruispunt met de Zeeschipstraat rechts afslaan richting de New-Orleansstraat. Het overige wegverkeer moet via de Kapiteinstraat en de Panterschipsstraat rijden.

De gewijzigde verkeerssituatie brengt gevaar voor actieve weggebruikers:

- Het vrachtverkeer dendert door de Panterschipsstraat en rijdt over het voetpad.
- De ingestelde snelheidsbeperking van 30km/uur wordt niet nageleefd.
- Bij vrachtwagens in file zijn de verkeerslichten op de Zeeschipstraat niet zichtbaar voor de tweede rijstrook.

De buurt houdt zijn hart vast en vreest ongevallen.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

- Is de schepen op de hoogte van deze gevaarlijke verkeerssituatie?
- Welke maatregelen kunnen op korte termijn genomen worden om de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger te maken?
- Welke alternatieve ontsluiting werd of kan nog worden overwogen?
- Staat de schepen open voor een overlegmoment met de buurtbewoners om samen naar alternatieven of oplossingen te zoeken voor een veiligere en meer leefbare verkeerssituatie?

Antwoord

De Wondelgemkaai ten noorden van de Meulestedebrug is sinds 28 april volledig afgesloten voor het verkeer voor de werken van de Vlaamse Waterweg aan de langverwachte, nieuwe Meulestedebrug. In voorbereiding van deze werken heeft de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte, intensief voorbereidend studie- en overlegwerk gevoerd met de verschillende betrokken partners, Het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en de Vlaamse Waterweg, die trekker is van deze werken. We komen hier dus pas op de tweede plaats aan de orde. Veel partners maken het opnieuw complex. Hierbij nog eens mijn pleidooi voor een staatshervoming om dit te vereenvoudigen.

Op basis hiervan is men tot een plan gekomen waarbij de parkeerplaatsen in enkele omliggende straten in functie van een veilige doorstroming geschrapt worden en er een aantal tijdelijke circulatiewijzingen zijn.

Concreet betekent dit dat het bestemmingsverkeer komende van de N458 – Pantserschipstraat, enkel via de Pantserschipstraat (gedeelte dat gemeentelijke weg is) de N456 - Zeeschipstraat kan bereiken. Om dit mogelijk te maken is een gedeeltelijk parkeerverbod ingesteld in dit gedeelte van de Pantserschipstraat én is de toegelaten snelheid tijdens deze omleiding verlaagd naar 30 km/h. In de Wondelgemkaai ten zuiden van de Meulestedebrug is een tijdelijke parkeerstrook voorzien waarvan buurtbewoners en handelaars gebruik kunnen maken.

Het omleiden van het verkeer naar het noordelijk gedeelte van de Pantserschipstraat zorgt nu voor hinder waarover we nu inderdaad verschillende meldingen ontvangen.

We zijn ons dus bewust van de hinder die deze werken met zich meebrengen. Dit komt inderdaad deels door bestuurders die zich niet aan de maximumsnelheid en andere verkeersregels houden. De dienst IPR bekijkt momenteel welke alternatieven of maatregelen er nog kunnen genomen worden. Nogmaals, het gaat hier dus om werken die niet van de stad zijn. Voor de handhaving op de verkeersovertredingen die gemeld worden is volgens mij de inzet van politie sowieso noodzakelijk.

Het is helaas technisch niet mogelijk gemotoriseerd verkeer te sturen via het noordelijk gedeelte van de Wondelgemkaai. Een mogelijk alternatief is om een tonnagebeperking in de Pantserschipstraat op te leggen, waarbij doorgaand vrachtwagenverkeer volledig gemeden wordt uit de straat.

Voor dit laatste wordt gekeken welke de mogelijkheden zijn om te werken met een digitale vrachtwagensluis of een fysieke beperking door middel van een breedtebeperking. Deze voorstellen worden voorgelegd aan de interne en externe adviespartners. Bij een gunstig advies zullen eventuele maatregelen redelijk snel kunnen worden ingevoerd.

Communicatie en overleg met omwonenden is in eerste instantie aan de bouwheer, in dit geval is dat de Vlaamse Waterweg. De Stad Gent legde de bouwheer in de vergunningsvoorwaarden een tijdige en duidelijke communicatiecampagne op. Deze voorwaarde werd niet volledig opgevolgd door de Vlaamse Waterweg. Die tekortkoming werd door de afdeling Innames Publieke Ruimte onmiddellijk besproken met de Vlaamse Waterweg. Die beloofde dit issue intern te bekijken en herhaling in de toekomst te

vermijden. Wij zullen De Vlaamse Waterweg ook uw voorstel tot overleg met de buurt voorleggen, mijnheer De Roo.

Qua timing: omwille van omliggende werken die innames doen op mogelijke alternatieve routes zal het niet mogelijk zijn om ingrijpende maatregelen in te voeren voor begin juni.

In de laatste fase van de werken van de herbouw van de Meulestedebrug zal de Panterschipstraat hoe dan ook afgekoppeld worden van de Zeeschipstraat en dus een doodlopende woonstraat worden met enkel nog plaatselijk verkeer.
