



Opschrift

Vergadering van 10 mei 2022

Nummer: 2022_MV_00302

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: gratis parkeren voor elektrische voertuigen

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In onze stad wordt aan elke laadpaal minstens één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen. De voorbehouden parkeerplaatsen zijn te herkennen aan het onderbord met pictogram van een elektrisch snoer. Bestuurders van een elektrisch voertuig moeten op deze parkeerplaatsen geen parkeertarief betalen, maar moeten wel betalen voor het stroomverbruik bij het laden.

Heel wat eigenaars van elektrische voertuigen weten dit niet en betalen alsnog bij het parkeren van hun voertuig. Dit zou kunnen worden opgelost door dit aan te duiden op de parkeerautomaten, naar analogie met de vermelding dat er op zon- en feestdagen geen parkeergeld verschuldigd is.

Deze vrijstelling is ten andere niet opgenomen in het desbetreffende retributiereglement, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de vrijstelling voor houders van een gehandicaptenkaart of bewonersvergunning en marktkramers.

Een ander probleem met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaatsen is eerder reeds door collega Peeters aangekaart, met name tijdens het vragenuurtje van april 2021. Het gaat met name om het feit dat er geen laadplicht geldt op deze parkeerplaatsen. Dit is, zo meldde u, te wijten aan een lacune in de wegcode en dit zorgt ervoor dat deze parkeerplaatsen niet optimaal worden gebruikt waarvoor ze dienen, met name om bestuurders toe te laten hun voertuig op te laden. Het is behoorlijk frustrerend wanneer bestuurders geen parkeerplaats vinden en tegelijk vaststellen dat er niet geladen wordt op de daartoe voorbehouden parkeerplaatsen.

Deze vrijstelling is echter niet opgenomen in het reglement, itt houders van een gehandicaptenkaart of bewonersvergunning, marktkramers edm.

Dit is geen Gents probleem. Ook andere lokale besturen kampen ermee. In het retributiereglement van Elsene is volgende passage opgenomen: “*Parkeerplaatsen*

"elektrisch laden" In de zone "elektrisch laden" is het toegestaan en gratis een elektrisch voertuig te parkeren op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is/wordt verbonden en dat hij de fysieke verbinding van zijn voertuig met de elektrische oplaadstand tot stand brengt. Een forfaitaire vergoeding van €50,00 per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of de gebruiker van een geparkeerd elektrisch voertuig zonder verbinding of fysieke aansluiting. De zone "elektrisch laden" wordt aangeduid door een bord dat parkeertype "E9a" toelaat en regelt, samen met een aanvullend bord zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevend dat parkeren is voorbehouden aan elektrische voertuigen. Het forfaitaire bedrag van €50,00 wordt aangeduid d.m.v. een informatiebord"

In Elsene legt men dus wel een laadplicht op, gekoppeld aan een forfaitaire vergoeding van 50 EUR.

Vraag:

Klopt het dat de vrijstelling voor elektrische voertuigen niet is opgenomen in het retributiereglement? Zo ja, dient dit niet te worden verholpen?

Kan het worden aangeduid op de parkeerautomaten dat bestuurders van elektrische voertuigen geen parkeergeld zijn verschuldigd? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet en ziet u in dat geval andere manieren om dit bekend(er) te maken?

Hoe kijkt u naar het beleid in Elsene waarbij wel degelijk een laadplicht wordt vooropgesteld op straffe van een forfaitaire vergoeding? Overweegt u om een dergelijke regeling ook in Gent in te voeren? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet en ziet u in dat geval andere manieren om de parkeerplaatsen optimaler te laten gebruiken?

Antwoord

Het klopt dat de vrijstelling niet is opgenomen in het retributiereglement. De vrijstelling hoeft ook niet opgenomen te worden in het retributiereglement omdat dit geregeld wordt op basis van de wegcode.

Ik leg dit even kort uit:

De betalende parkeerzone is in Gent aangeduid door middel van verkeersborden met een zonale geldigheid.

Artikel 65.5.6 van het verkeersreglement bepaalt: "De reglementering geldt in gans de aldus afgebakende zone, **behoudens voor wat het parkeren betreft, op plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien.**"

De parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen zijn lokaal gesignaleerd, waardoor op deze plaatsen het betalend parkeren dus niet geldt.

Om laadpaalkleven te ontmoedigen en de beschikbare laadpalen zo efficiënt mogelijk te gebruiken, is het eerder wenselijk dat deze voorbehouden parkeerplaatsen, als ze in een betalende zone liggen, ook betalend zouden zijn.

Op dit moment kunnen we deze voorbehouden plaatsen niet betalend maken omwille van een lacune in de wetgeving. Elektrische voertuigen kunnen dus gratis en onbeperkt parkeren aan een laadpaal, ook zonder te laden.

Er is dus een wijziging in de federale wegcode noodzakelijk die ons toelaat deze voorbehouden parkeerplaatsen op te nemen als betalend. Die wijziging is ook in behandeling. De wijziging van de wegcode moet, naast het betalend maken, ook toelaten om een connectieplicht in te voeren.

Om de beschikbare laadpalen efficiënt te gebruiken is ook het invoeren van een zogeheten rotatietarief interessant. Dat is een kostprijs boven op de laadprijs die aangerekend wordt als men te lang op de parkeerplaats blijft staan zonder te laden. Om dit rotatietarief mogelijk te maken is echter die connectieplicht nodig.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft de wettelijkheid van het beleid in Elsene niet onderzocht, maar in Gent kan het onder de bestaande wegcode niet.

Het Mobiliteitsbedrijf volgt de noodzakelijke wijziging in de wegcode op. Zodra de wijziging in de wegcode is goedgekeurd, zal het Mobiliteitsbedrijf bekijken hoe we dit in Gent kunnen implementeren. Dit voorstel zal voorgelegd worden aan het bestuur ter goedkeuring.
