



## **Opschrift**

Vergadering van 10 mei 2022

Nummer: 2022\_MV\_00298

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Buslijnen 38/39 Goedlevenstraat**

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De bediening en reisweg van de buslijnen 38 en 39 zijn in deze commissie al een aantal keer aan bod gekomen. Eerst via vragen van collega Vandenbroucke en mezelf en recent nog naar aanleiding van een vraag van collega Welvaert.

In uw antwoord tijdens de commissie van maart antwoordde u onder meer dat de invoeringsdatum is gewijzigd maar dat het zo blijft dat in het toekomstig net de bus komende van de wijk Westveld via de Schuurstraat en de Kleine Schuurstraat gesplitst zal worden aan de Antwerpsesteenweg. Eén rit op 2 zal aldus via de Antwerpsesteenweg rijden naar de omgeving Achtenkouter, de andere rit zal verlopen via Oude Bareelstraat en Goedlevenstraat naar de Krijtestraat

Het is dus de bedoeling om busverkeer door de Goedlevenstraat te sturen.

**Vraag:**

Wat is de stand van zaken wat de timing betreft?

Is het voornemen nog steeds om de Goedlevenstraat te versmallen? Er zijn in dat kader schijnbaar al de nodige markeringen op de rijweg aangebracht. Waar zullen de bushaltes worden ingetekend? Zal een versmalling niet leiden tot moeilijkheden en onveilige situaties gelet op het busverkeer?

## **Antwoord**

Nieuwe lijnvorming idd niet voor meteen. Ik betreur dat. Er is sinds de commissie van maart niets meer gewijzigd. De bus zal inderdaad in de toekomst gaan rijden via de Goedlevenstraat, nl. in het deel tussen Oude Bareelstraat en Krijtestraat. Voor zover ik weet is dit vanaf 1 juli 2023, als het nieuwe net wordt ingevoerd.

In eerste instantie waren voor dit straatdeel plannen opgemaakt met een straatbreedte van 5,5m omdat we ervan uitgingen dat de bussen gingen verdwijnen uit deze straat.

Omdat er werd besloten toch met bussen door de Goedlevenstraat te rijden, zijn de plannen herwerkt en wordt er nu gewerkt met een straatbreedte van 6,40m. Dit laat het veilig kruisen van bussen toe. Deze plannen zijn overigens op maandag 2 mei al op een digitaal overleg aan de bewoners voorgesteld.

Wat de haltes betreft, kan de huidige halte “Goedlevenstraat” in de Krijtestraat behouden blijven. De huidige halte “Vogelzang” in de Tinelstraat zal worden verplaatst naar een locatie in de buurt van het kruispunt Tinelstraat-Goedlevenstraat.

Tenslotte nog een kanttekening: de werken aan de Goedlevenstraat zullen wellicht starten in het voorjaar 2023, zodat bij de invoering van het nieuwe net (voorzien voor juli 2023) er toch nog een tijd via een alternatieve route zal moeten worden gereden.

---