



Opschrift

Vergadering van 10 mei 2022

Nummer: 2022_MV_00293

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Gevaarlijke verkeerssituatie Land van Waaslaan

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Op 2 maand tijd zijn er minstens 2 fietsers zwaargewond geraakt op de fietsoversteekplaats Pilorijnstraat – Land Van Waaslaan. Auto's die normaal moeten stoppen aan de volle lijn doen dit jammer genoeg niet altijd waardoor ze fietsers raken op het fietspad. Op 3 mei is er een voetganger zwaargewond geraakt aan het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat.

Graag had ik hierover enkele vragen gesteld:

- Hoeveel ongelukken zijn er dit jaar al gebeurd op de Land Van Waaslaan?
- Hoe ernstig zijn deze ongevallen?
- Welke maatregelen voorziet de schepen al dan niet om de verkeersveiligheid in deze straat te verbeteren?

Antwoord

Dit is de 5^e vraag vanavond over een veiligheidsprobleem op een gewestweg. Het klopt dat dit een gevaarlijk punt is, waar automobilisten vaak onvoldoende rekening houden met fietsers en voetgangers. Maar het is een gewestweg, waar het Agentschap Wegen en Verkeer beheerder is en de regie voert. Wij kunnen hier vanuit de Stad zelf dus bitter weinig doen, buiten aandringen bij AWV. Dit gevaarlijk punt is al lang gekend bij AWV en staat op hun lijst van zwarte punten.

Sinds begin dit jaar registreerde de politie 12 verkeersongevallen in de Land van Waaslaan, waarvan 6 met licht gewonden. Een derde betreft ongevallen tussen twee voertuigen, een kwart betreft ongevallen tussen voertuig en fietser. Er gebeurden 3 ongevallen op het kruispunt met de Pillorijnstraat en 3 op het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat.

Ongevallengegevens Land Van Waaslaan 2022			
Overzicht van ongevallen per type:			
Type ongeval	2022	Totaal	Percentage
Ongeval met Doden	0	0	0,00%
Ongeval met Zwaargewonden	1	1	8,33%
Ongeval met Licht gewonden	6	6	50,00%
Ongeval met Stoffelijke schade	5	5	41,67%
Totaal aantal ongevallen	12	12	100,00%

Overzicht van betrokkenen volgens hoedanigheid:			
Betrokkenen	2022	Totaal	Percentage
Bestuurder	15	15	65,22%
Bromfietser	1	1	4,35%
Fietser	5	5	21,74%
Voetganger	2	2	8,70%
Totaal betrokkenen hoedanigheid	23	23	100,00%

Weergave van betrokkenen botspartners			
Botspartner	2022	Totaal	Percentage
Bestuurder	1	1	8,33%
Bestuurder x2	4	4	33,33%
Bromfietser - Bestuurder	1	1	8,33%
Fietser - Bestuurder	3	3	25,00%
Fietser x2	1	1	8,33%
Voetganger - Bestuurder	2	2	16,67%
Totaal betrokkenen botspartners	12	12	100,00%

Weergave van betrokkenen volgens kwetsuur:								
Betrokkenen	Jaar	Niet gewond	Licht gewond	Zwaar gewonden	Doden	Afwezig	Totaal	Percentage
Bestuurder	2022	11	1	0	0	3	15	65,22%
Bromfietser	2022	0	1	0	0	0	1	4,35%
Fietser	2022	2	3	0	0	0	5	21,74%
Voetganger	2022	0	1	1	0	0	2	8,70%
		13	6	1	0	3	23	100,00%

Bij de oversteek van de Pilorijnstraat hebben fietsers eerst geen en dan wel voorrang. Auto's moeten daar inderdaad stoppen aan de stopstreep, maar doen dit niet altijd. Dit is mogelijk het gevolg van het wegbeeld.

De oversteekbaarheid aan de Van Arenbergstraat is onbeveiligd en lang. Voetgangers en fietsers moeten twee rijstroken en twee fietspaden in één beweging oversteken, zonder rustpunt. Druk verkeer en snelheid maken het onveilig om over te steken.

Dit stuk zit niet mee in de contouren van de huidige werken aan Dampoort van Wegen en Verkeer.

Het kruispunt zal mogelijk wel een beetje baat hebben bij de werken omdat fietsers die naar de Dendermondsesteenweg willen rijden mogelijk minder geneigd zullen zijn tegenrichting over te steken aan de Pilorijnstraat. Ze zullen dit veiliger en comfortabeler kunnen doen dan vandaag aan de spoorwegbrug.

Mogelijke oplossingspistes moeten sowieso door AWV worden opgenomen. Er zou voor gekozen kunnen worden om de fietsoversteek aan de Pilorijnstraat tweerichting te maken én volledig in de voorrang te steken. Dit zal dan mogelijk wel impact hebben op de doorstroom van het gemotoriseerd verkeer op de rotonde, maar veiligheid van voetgangers en fietsers heeft hier wat mij betreft absolute prioriteit, dus ook op doorstroming. Ik hoop dat u het met me daarover eens bent.

Op de N70 zelf stellen we ook vast dat de rijbaanloper voor de wagens op bepaalde plaatsen echt wel te breed is (voor 50km/h) en we daar dus mits belijning kunnen naar versmalling gaan, ten voordele van fietspaden en kortere oversteken. Een heraanleg van de Land Van Waaslaan zou ook een uitkomst kunnen betekenen.

Het initiatief ligt hier bij AWV. We zullen vanuit de stad aandringen op oplossingen.
