



Opschrift

Vergadering van 10 mei 2022

Nummer: 2022_MV_00286

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Panterschipstraat

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vorige week is (in het kader van de werf Meulestedebrug?) het vrachtwagenverbod in de Panterschipstraat opgeheven.

Dit resulteert in de passage van honderden vrachtwagens per dag in beide richtingen van en naar de haven. Het bijzonder intense vrachtverkeer trekt zich op gang vanaf de zeer vroege ochtend.

Omwonenden maken zelfs melding van vrachtwagens die op het voetpad rijden en maken zich grote zorgen.

Men vreest voor dramatische gevolgen bij een eerstvolgend verkeersongeval.

Vraag:

Kan deze maatregel worden teruggedraaid? Kan er een alternatieve verkeersafwikkeling worden uitgetekend? Kunt u in afwachting daarvan dringend maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te garanderen?

Antwoord

De Wondelgemkaai ten noorden van de Meulestedebrug is sinds 28 april volledig afgesloten voor het verkeer voor de werken van de Vlaamse Waterweg aan de langverwachte, nieuwe Meulestedebrug. In voorbereiding van deze werken heeft de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte, intensief

voorbereidend studie- en overlegwerk gevoerd met de verschillende betrokken partners, Het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en de Vlaamse Waterweg, die trekker is van deze werken. We komen hier dus pas op de tweede plaats aan de orde. Veel partners maken het opnieuw complex. Hierbij nog eens mijn pleidooi voor een staatsherovoming om dit te vereenvoudigen.

Op basis hiervan is men tot een plan gekomen waarbij de parkeerplaatsen in enkele omliggende straten in functie van een veilige doorstroming geschrapt worden en er een aantal tijdelijke circulatiewijzingen zijn.

Concreet betekent dit dat het bestemmingsverkeer komende van de N458 – Panterschipsstraat, enkel via de Panterschipsstraat (gedeelte dat gemeentelijke weg is) de N456 - Zeeschipsstraat kan bereiken. Om dit mogelijk te maken is een gedeeltelijk parkeerverbod ingesteld in dit gedeelte van de Panterschipsstraat én is de toegelaten snelheid tijdens deze omleiding verlaagd naar 30 km/h. In de Wondelgemkaai ten zuiden van de Meulestedebrug is een tijdelijke parkeerstrook voorzien waarvan buurtbewoners en handelaars gebruik kunnen maken.

Het omleiden van het verkeer naar het noordelijk gedeelte van de Panterschipsstraat zorgt nu voor hinder waarover we nu inderdaad verschillende meldingen ontvangen.

We zijn ons dus bewust van de hinder die deze werken met zich meebrengen. Dit komt inderdaad deels door bestuurders die zich niet aan de maximumsnelheid en andere verkeersregels houden. De dienst IPR bekijkt momenteel welke alternatieven of maatregelen er nog kunnen genomen worden. Nogmaals, het gaat hier dus om werken die niet van de stad zijn. Voor de handhaving op de verkeersovertredingen die gemeld worden is volgens mij de inzet van politie sowieso noodzakelijk.

Het is helaas technisch niet mogelijk gemotoriseerd verkeer te sturen via het noordelijk gedeelte van de Wondelgemkaai. Een mogelijk alternatief is om een tonnagebeperking in de Panterschipsstraat op te leggen, waarbij doorgaand vrachtwagenverkeer volledig gemedend wordt uit de straat.

Voor dit laatste wordt gekeken welke de mogelijkheden zijn om te werken met een digitale vrachtwagensluis of een fysieke beperking door middel van een breedtebeperking. Deze voorstellen worden voorgelegd aan de interne en externe adviespartners. Bij een gunstig advies zullen eventuele maatregelen redelijk snel kunnen worden ingevoerd.

Communicatie en overleg met omwonenden is in eerste instantie aan de bouwheer, in dit geval is dat de De Vlaamse Waterweg. De Stad Gent legde de bouwheer in de vergunningsvoorwaarden een tijdige en duidelijke communicatiecampagne op. Deze voorwaarde werd niet volledig opgevolgd door de Vlaamse Waterweg. Die tekortkoming werd door de afdeling Innames Publieke Ruimte onmiddellijk besproken met de Vlaamse Waterweg. Die beloofde dit issue intern te bekijken en herhaling in de toekomst te vermijden. Wij zullen De Vlaamse Waterweg ook uw voorstel tot overleg met de buurt voorleggen, mijnheer De Roo.

Qua timing: omwille van omliggende werken die innames doen op mogelijke alternatieve routes zal het niet mogelijk zijn om ingrijpende maatregelen in te voeren voor begin juni. In de laatste fase van de werken van de herbouw van de Meulestedebrug zal de Panterschipsstraat hoe dan ook afgekoppeld worden van de Zeeschipsstraat en dus een doodlopende woonstraat worden met enkel nog plaatselijk verkeer.
