



2022_CBS_04778 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Fredericqstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het op vraag van een burger voorzien van een anti-parkeermaatregel om vlotter in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 15.

Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd een parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken lijnen net voor het kruispunt met de Jakob Heremansstraat vanaf huisnummers 75-77 en werd een parkeerverbod aangebracht door middel van verkeersbord E1 ter hoogte van huisnummers 72-74A voor 8m. Beide parkeerverboden werden voorzien op vraag van Ivago, en dit om de doorgang en bocht naar Jakob Heremansstraat voor Ivago en brandweer te garanderen.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd beslist tot het aanbrengen van twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 91 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij Collegebesluit van 29 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55-57 verwijderd wegens het niet meer beschikken over een eigen voertuig van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij Collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Paul Fredericqstraat dossier P-278891 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paul Fredericqstraat dossier P-278891 (deel van de beslissing)
- Historiek Paul Fredericqstraat dossier P-278891

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Paul Fredericqstraat, goedgekeurd in zitting van 2 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Paul Fredericqstraat.

2022_CBS_04778 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Fredericqstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Paul Fredericqstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

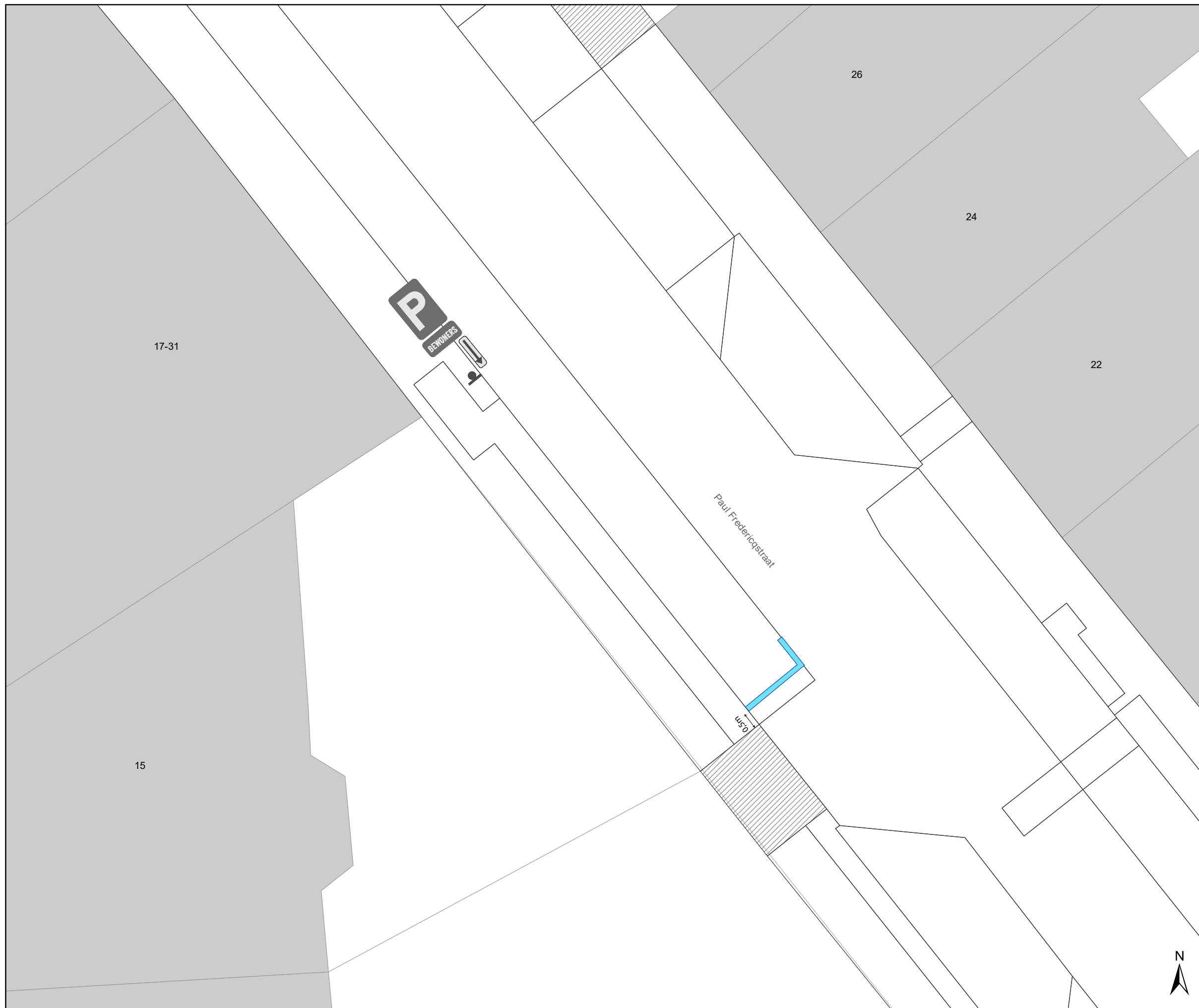
Reglement

- Artikel 1.** Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Paul Fredericqstraat van het kruispunt met de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Meersstraat in de richting van het kruispunt met de Meersstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Paul Fredericqstraat vanaf huisnummers 72-74A in de richting van Jakob Heremansstraat geldt:
- het parkeren is verboden;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**







- Artikel 4.** Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 94 tot en met huisnummer 110; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 9 tot huisnummers 17-31 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 5.** Op de Paul Fredericqstraat van huisnummers 75-77 tot het kruispunt met Jakob Heremansstraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat;
op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 86;
op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 110 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 89;
op de Paul Fredericqstraat van de Koning Albertlaan tot en met huisnummer 91;
op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 37 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

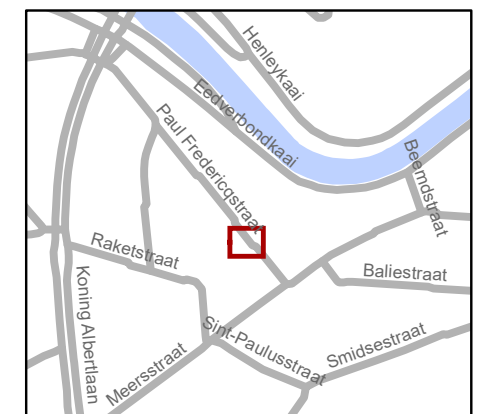
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paul Fredericqstraat 13
APM

Dossiernummer P-278891

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/04/2022	1/100	1/1	A3

