

---

**2022\_CBS\_04777 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 32-34 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Spaarstraat dossier P-238902 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spaarstraat dossier P-238902 (deel van de beslissing)
- Historiek Spaarstraat dossier P-238902

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spaarstraat.

2022\_CBS\_04777 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen



# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Spaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden B1**  
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Spaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden D1**
- Artikel 3.** Op de Spaarstraat van net voor de inrit van huisnummer 13 tot na de inrit van  
huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 08u tot 18u;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden E1**  
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**  
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 4.** Op de Spaarstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 32-34 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische  
voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Spaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Spaarstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 32-34 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

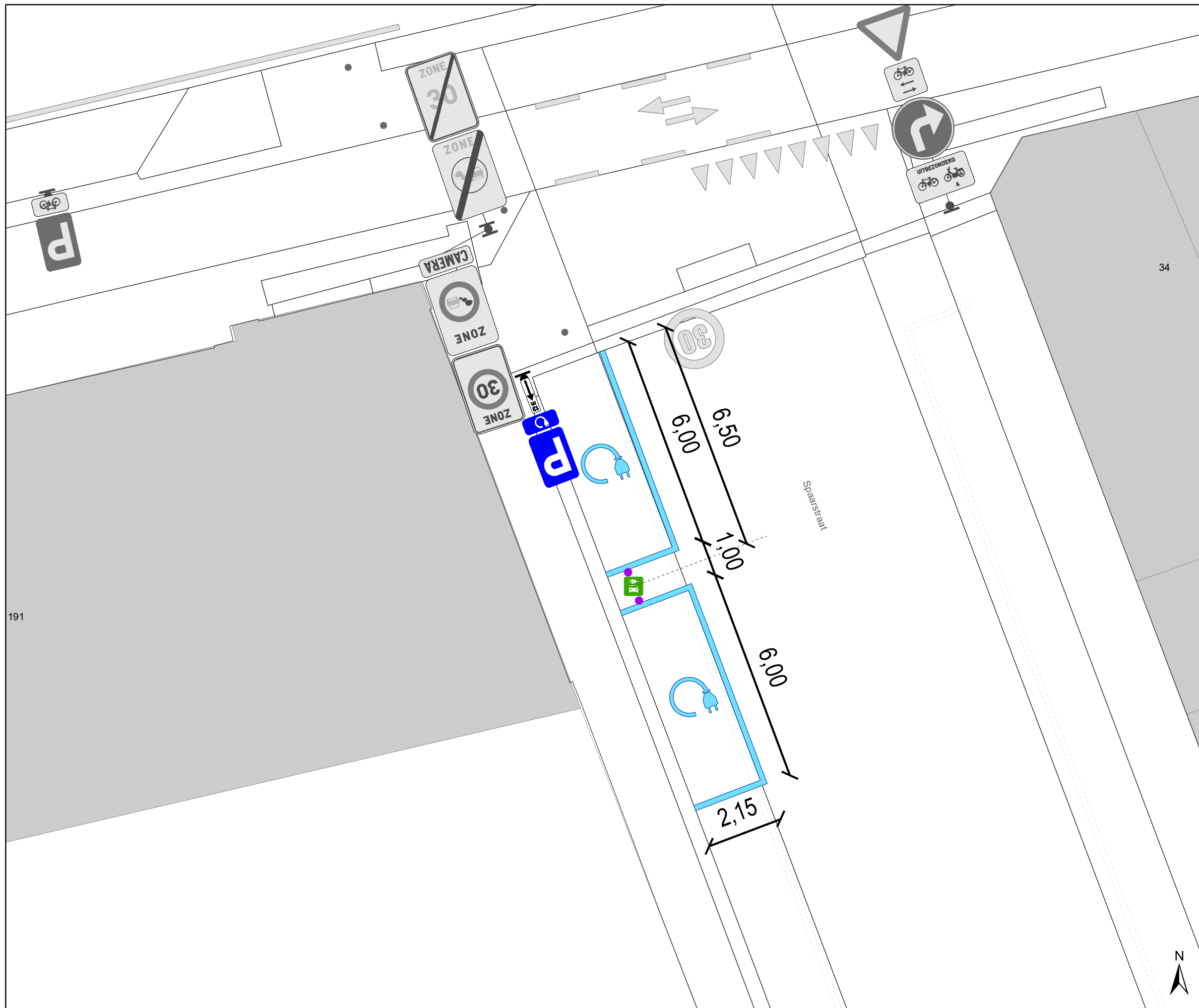
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**




---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen

### Gepland Straatmeubilair

-  Laadpaal  
In dienst
-  Gepland  
Azobe paaltje

### Geplande Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

### Gepande Verkeersborden



-  Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sparstraat 34 2 EV plaatsen

Dossiernummer P-238902

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/04/2022	1/100	1/1	A3



