

---

**2022\_CBS\_04776 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Acaciastraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het artikel met betrekking tot de afbakening van de parkeerplaatsen gecorrigeerd in dit reglement, zodat dit overeenstemt met de bestaande situatie.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 13 verplaatst naar huisnummer 11. Dit ter verbetering van de veiligheid voor overstekende voetgangers.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 21-23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Acaciastraat dossier P-227449 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Acaciastraat dossier P-227449 (deel van de beslissing)
- Historiek Acaciastraat dossier P-227449

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat, goedgekeurd in zitting van 31 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat.

2022\_CBS\_04776 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Acaciastraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Acaciastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

**Artikel 2.** Op de Acaciastraat van huisnummer 14A tot huisnummer 18C geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers;  
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**

**Artikel 3.** Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

**Artikel 4.** Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Kastanjestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 5. Op de Acaciastraat van huisnummer 15 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 20A-20G, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 7. Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 5;  
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 21-23 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 8. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;  
op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat;  
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;  
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 5-7;  
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 21-23;  
op de Acaciastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 20A-20G geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

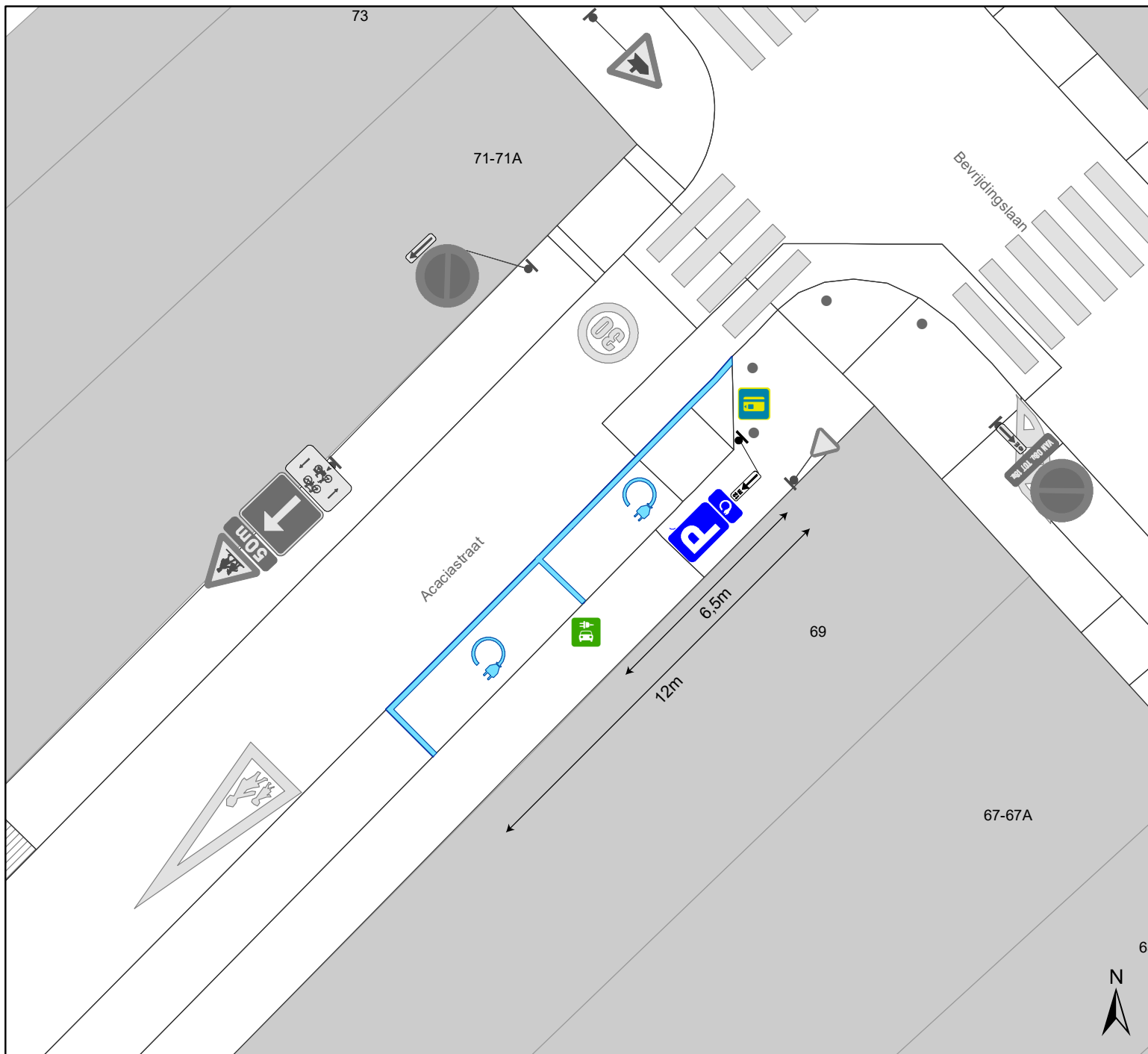
Dit wordt gesignaleerd door:

**- een plateau**

---

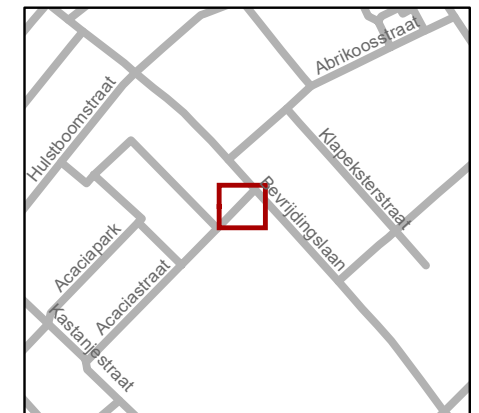
(einde reglement)






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal in dienst
-  Nieuwe signalisatie parkeren EV + 12m
- 



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent	
		Verkeerstechnische taken	
<b>Acaciastraat69</b>			
<b>EV</b>			
Dossiernummer P-227449			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2022	1/150	1/1	A4

