



2022_CBS_04775 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenaarsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 23-31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24.

Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de Molenaarsstraat een fietsstraat met een voorrangswijziging. De Molenaarsstraat werd een voorrangsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Molenaarsstraat dossier P-218714 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Molenaarsstraat dossier P-218714 (deel van de beslissing)
- Historiek Molenaarsstraat dossier P-218714

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenaarsstraat, goedgekeurd in zitting van 7 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenaarsstraat.

2022_CBS_04775 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenaarsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Molenaarsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Antoniushoek;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tarwestraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gerststraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluizenaarstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 2. Op de Molenaarsstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 20 aan de kant van de
pare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van het kruispunt met de Gerststraat tot huisnummer 123 aan
de kant van de pare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van huisnummers 84-138 tot huisnummer 109 aan de kant van
de onpare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 142 tot de Vogelenzang aan de kant van de
pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 3. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 4. Op de Molenaarsstraat van huisnummer 125 tot huisnummer 113 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummers 23-31 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 7. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 33;

op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 101 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

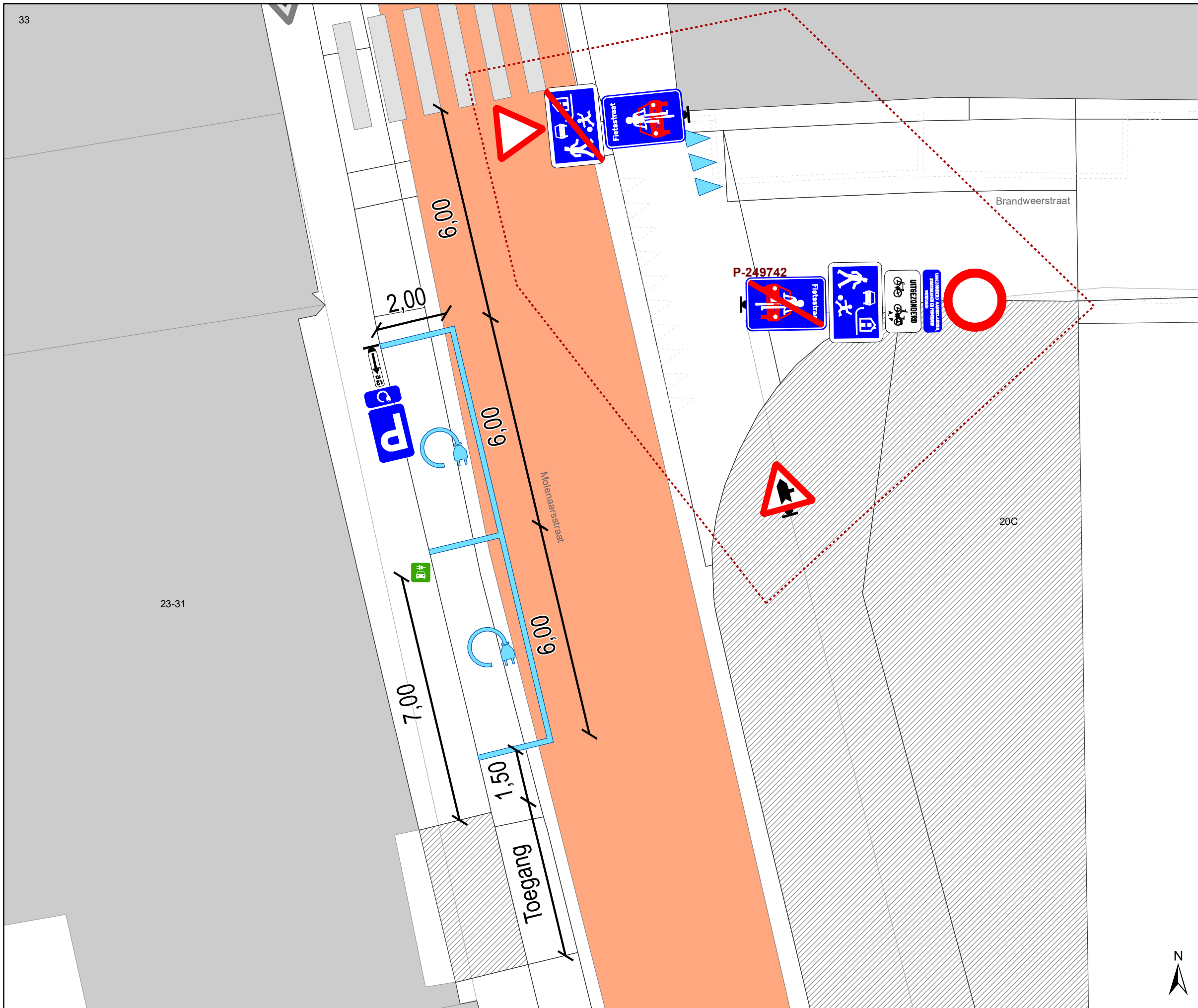
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Molenaarsstraat van huisnummer 2-2B van de Meelstraat tot huisnummer 1-1B van de Tarwestraat;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 2 van de Tarwestraat tot huisnummer 79;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 2 van de Gerststraat tot huisnummer 97;
op de Molenaarsstraat van huisnummers 4-4A tot huisnummer 6;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 14;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 15;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 23-31;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummers 23-31 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluizenaarstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 125;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





23-31

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen

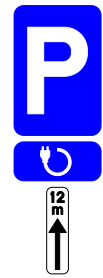
Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Gepland Straatmeubilair

-  Laadpaal, in dienst

Geplande Verkeersborden



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenaarsstraat 23 EV-plaatsen en laadpaal

Dossiernummer P-218714

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/04/2022	1/100	1/1	A3



