



2022_CBS_04772 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlotstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: invoeren van een parkeerverbod aangegeven door borden E1 met onderborden Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 25 tot en met huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers. Dit op vraag van de brandweer om de bocht naar de branddoorgang tussen huisnummer 20-22 en huisnummer 24 naar de achtergelegen parking en horecazaak te kunnen maken met hun voertuigen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vlotstraat Dossier Regularisatie signalisatie fietsenstalling (deel van de beslissing)
- Historiek Vlotstraat Dossier Regularisatie signalisatie fietsenstalling

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlotstraat, goedgekeurd in zitting van 3 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlotstraat.

2022_CBS_04772 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlotstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlotstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 47;
op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 65;
op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 2. Op de Vlotstraat van huisnummer 4 tot het kruispunt met de Elstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Vlotstraat van huisnummer 25 tot en met huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Vlotstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 47;
op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 65;
op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Vlotstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jozef geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5. Op de Vlotstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



