

---

**2022\_CBS\_04764 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bagattenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is de wijziging van de afstandspijl van het schoolbusparkeervak van 12 meter naar 20 meter. Dit is de werkelijke lengte van het parkeervak. Ter verduidelijking wordt het woord 'schoolbus' ook in het parkeervak aangebracht. Dit moet het hinderlijk parkeren tegengaan.

Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van de Sint-Pietersnieuwstraat aangepast (de Sint-Pietersnieuwstraat is de voorrangsweg) en werd er een afslagverbod voorzien ter verduidelijking van het verkeersbord C5/C7/C9 dat opgesteld staat in de Sint-Pietersnieuwstraat.

Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werden maatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. De Bagattenstraat werd ingericht als fietsstraat. Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd in de Bagattenstraat een aanpassing doorgevoerd aan de bestaande laad- en loszone, met name de lengte en het tijdsvenster. Laden en lossen kan van maandag tot en met zaterdag, en dit gedurende de gehele 24 uur. Bijkomend wordt ook een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het terras op de hoek met de Nederkouter en wordt de afslag verplicht van de Bagattenstraat naar de Nederkouter bijkomend aangeduid, behalve voor fietsers.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op de Bagattenstraat, in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, tweerichtingsverkeer ingevoerd over de gehele lengte. In de Bagattenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nederkouter en de Willem Tellstraat, werd het dwarsparkeren afgeschaft. Dit verhoogt de veiligheid voor fietsers.

De Bagattenstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bagattenstraat dossier P288519 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bagattenstraat dossier P288519 (deel van de beslissing)
- Historiek Bagattenstraat dossier P288519

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat.

2022\_CBS\_04764 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bagattenstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bagattenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat  
geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit  
tussen het kruispunt met het Rozendaalken enerzijds, en met de Pollepelstraat  
anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt:  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers;  
de maatregel geldt niet voor bus, brandweer en taxi's.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

**Artikel 4.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;  
de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

**Artikel 5.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met Rozendaalken, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pollepelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Artikel 6.** Op de Bagattenstraat van huisnummers 71-71C van de Nederkouter tot huisnummers 2-12 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Bagattenstraat van huisnummer 173 tot huisnummer 169 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7.** Op de Bagattenstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 50 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op de Bagattenstraat van huisnummer 170 tot huisnummer 174 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 9.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 130 en huisnummers 132-136 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 10.** Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter;

op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 142-152;

op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

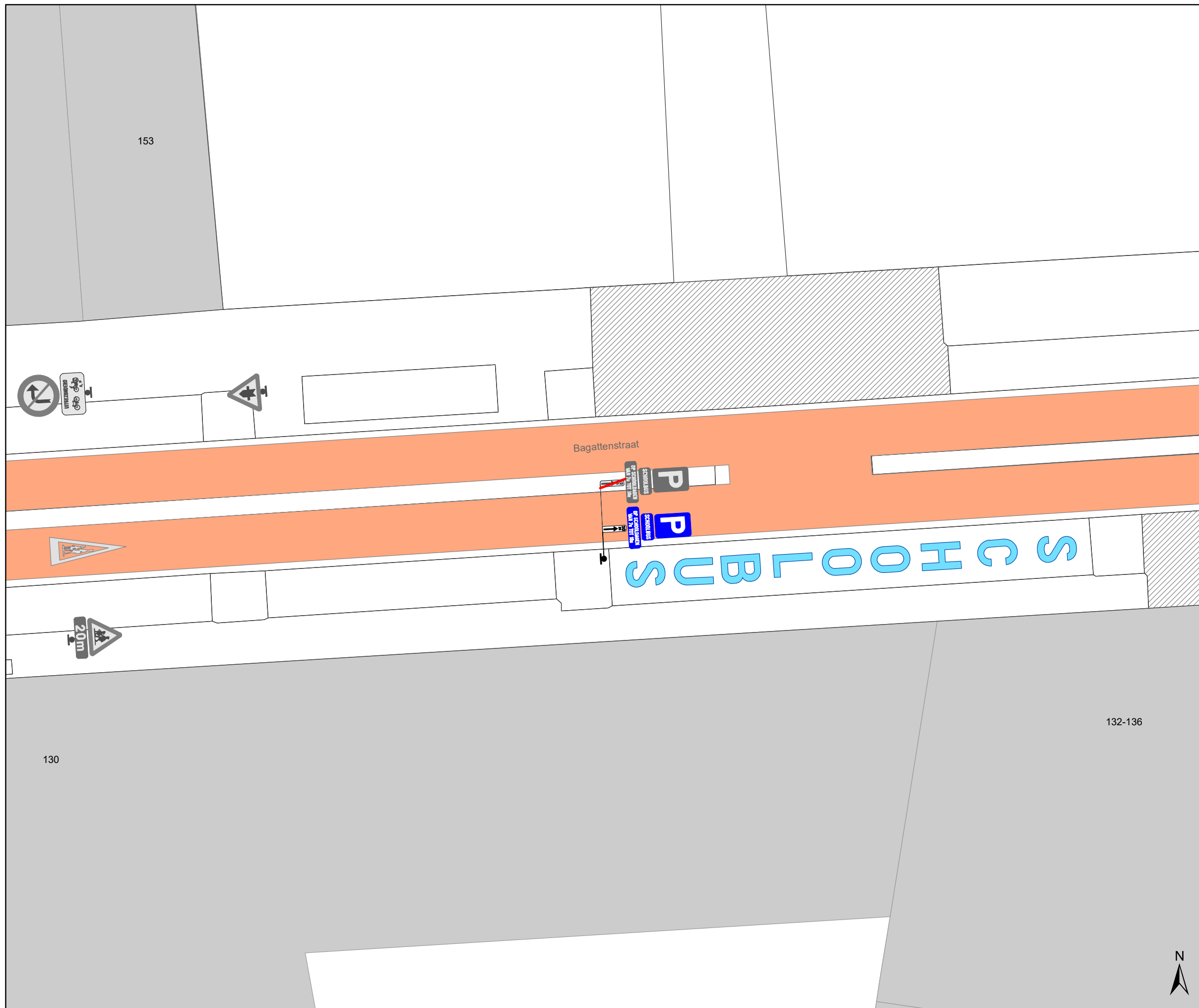
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Bagattenstraat van huisnummers 33-39A tot huisnummers 41-41C;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 53;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 61-75;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77E;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 163;  
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 165;  
op de Bagattenstraat van huisnummer 156 tot huisnummers 158-160 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**







---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Bagattenstraat Wijzigen schoolbusvak

Dossiernummer P-288519

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/04/2022	1/150	1/1	A3



