

Voorwaarden op 15/05/2022 – 9000 - Stadsloop Gent

Start evenement: 15/05/2022 - 08:00
Einde evenement: 15/05/2022 - 13:00
Start opbouw: 13/05/2022 - 08:00
Einde afbouw: 15/05/2022 - 16:00

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2022-0126

Met betrekking tot de aanvraag **Stadsloop 2022** met aanvang op 15-5-2022 te Sint-Pietersplein Gent, kan ik u het volgende meedelen: Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

- * Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
 - * De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
 - * De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
 - * Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
 - * Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.
 - * De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.
 - * Het voertuigenverkeer mag NIET gehinderd worden.
 - * Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- * De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
 - * De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
 - * Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

- * Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- * De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- * De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- * Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

VERKEER

- * Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:
 - Om te laden en te lossen;
 - Om personen op te halen of af te zetten;
 - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).
- * De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

-

*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

Inname Tweekerkenstraat :

Dit betreft een inname van de rijbaan – privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

Op de Tweekerkenstraat geldt een parkeerverbod doormiddel van vaste borden F12a (woonerf). Aldaar worden schragen voorzien, waarvan 1 voorzien is van een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord "VOORBEHOUDEN" dient vooraan te komen; de blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone voor 1 vrachtwagen met materiaal, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er geen politietussenkomst zijn mbt parkeerovertredingen.

Wij geven positief advies voor een inname op 15/05/2022 van 05.00 tot 18.00 uur en dit over een maximale lengte van 25 meter. Het openbaar toilet dient vrij bereikbaar te blijven.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Brandweeradvis: 20220515 Stadsloop

Adres: Binnenstad ZN, 9000 Gent

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

1. Algemeen

1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.
(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent)

2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".
(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent)

3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- Welzijnswet

4. Bijzonderheden:

1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,

à Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte

1. Warmtebronnen

Geen gebruik van gas,

1. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, vereisen **speciale maatregelen**.

1. Maximumaantal gelijktijdig toegelaten personen

< 50 personen type 1 (niet zelfredzaam)	X
1. ≤ ... < 500 personen type 1 (niet zelfredzaam)	X
≥ 500 personen type 1 (niet zelfredzaam)	X
> 500 kinderen	X
< 500 personen type 2 (zelfredzaam en slapend)	X
500 ≤ ... < 10 000 personen type 2 (zelfredzaam en slapend)	X
≥ 10 000 personen type 2 (zelfredzaam en slapend)	X

< 1000 personen type 3 (zelfredzaam en wakend)	X
1000 ≤ ... < 5000 personen type 3 (zelfredzaam en wakend)	X
5000 ≤ ... < 10 000 personen type 3 (zelfredzaam en wakend)	5000
10 000 ≤ ... < 20 000 personen type 3 (zelfredzaam en wakend)	X
≥ 20 000 personen type 3 (zelfredzaam en wakend)	X

1. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Technische installatie (bvb. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

1. Evacuatiebeleid

De **in- en uitgangen** mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met **pictogrammen** zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door **veiligheidsverlichting** met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

- Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Gunstig advies onder voorwaarden voor tijdelijke bewegwijzering:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.

- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.
 Vlarem bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.
 Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.
 Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

Oppervlakte van het lichtgevend vlak	Maximale lichtsterkte
$\leq 0,5 \text{ m}^2$	500 cd/m ²
$> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$	400 cd/m ²

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

Gunstig advies onder voorwaarden voor mobiliteitsmaatregelen:

Belangrijke fietsstraten

Er worden 2 weken op voorhand vooraankondigingen geplaatst op belangrijke fietsroutes, met "Stadsloop Gent - lopers voorrang op 15 mei tussen 10u30 en 10u45 of fietsers rechts aanhouden"

- Verlorenkost – Lindelei – Ricolettenlei – Ajuinlei: maximum 5 minuten ophouden (met fysiek afsluiten) indien nodig voor de veiligheid, anders gemengd gebruik fietsers/lopers. Fietsers houden rechts aan.

- Visserij: gemengd gebruik fietsers/lopers. Fietsers houden rechts aan.
- Muinkkaai: gemengd gebruik fietsers/lopers. Fietsers houden rechts aan.

Sint-Michielsparking

Sint-Michielsstraat wordt tijdelijk 2-richtingsverkeer.

De Sint-Michielsparking is enkel bereikbaar via het Sint-Michielsplein. Onderbergen is tijdelijk niet toegankelijk.

Centrumparkings

Doorsluizen van auto's is mogelijk.

Er wordt 2 weken op voorhand vooraankondiging voorzien voor in- en uitrijdend verkeer in Keizer Karelstraat – Vlaanderenstraat – Kuiperskaai – Brabantdam - Franklin Rooseveltlaan.

Sint-Pietersplein

- Op het Sint-Pietersplein geldt een algemeen parkeerverbod. Parkeren van personenwagens kan in de ondergrondse parking P10, gelegen onder het Sint-Pietersplein. Als de organisatoren en/of bezoekers zich wensen te parkeren op de openbare weg, dient men er ook rekening mee te houden dat er een parkeerduurbepanking in deze omgeving geldt. Bezoekers en organisatoren die zich in de omgeving wensen te parkeren, zijn m.a.w. verplicht een ticket aan te kopen.
- Graag aandacht voor publiek sanitair: recente ervaringen leren ons dat er soms grote overlast ontstaat in de ondergrondse parking bij publieksevenementen. Gelieve dan ook extra sanitaire voorzieningen te treffen.
- De in- en uitritten van de parking Sint-Pietersplein via de Kunstlaan en het Kramersplein moeten altijd vrij blijven gedurende de ganse duur van de activiteit (dus inclusief op- en afbouwperiode).
- De voetgangerstoegangen Overpoort, Kantienberg, Sint-Amandsplein en Kunsthal Sint-Pietersabdij moeten altijd vrij blijven gedurende de ganse duur van de activiteit (dus inclusief op- en afbouwperiode). Dit geldt eveneens voor de nooduitgang aan het noodluik.
- De doorgang voor gebruikers van de parking mag nooit gehinderd worden en moet steeds volledig vrij zijn van obstakels.
- Alle ventilatieroosters en het noodluik op het plein moeten altijd vrij blijven gedurende de ganse duur van de activiteit (dus inclusief op- en afbouwperiode) omwille van veiligheidsredenen. Er mag geen (brandbaar) materiaal op deze ventilatieroosters geplaatst worden, ook op het noodluik en op de roosters van de traphal aan de vide mag niets geplaatst worden.
- Er mag niets vastgemaakt worden aan de balustrade rond de vide, hetzelfde geldt voor de glazen betaalhuisjes op het plein. Bij de opstelling van constructies e.d. moet om veiligheidsredenen steeds voldoende afstand gehouden worden van de vide en de betaalhuisjes. Zo kunnen beschadigingen voorkomen worden.
- Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten en de nodige afstand behouden zodat er geen valgevaar ontstaat.

B401

staduitwaarts worden beide opritten volledig gesloten gedurende ongeveer 1 uur.

Verkeer vanuit het centrum wordt afgeleid via Hundelgemsesteenweg onder viaduct naar Merelbeke, of via Gentbrugge en UZ Gent.

De opritten worden onmiddellijk vrijgegeven na de laatste loper (op politiebevel).

Communicatiecampagne

Er wordt een brede communicatiecampagne voorzien door de organisatie dat de binnenstad moeilijk bereikbaar is.

- Overal op de plaatsen waar men niet door kan worden vooraankondigingsborden geplaatst
- 2 weken op voorhand
- Zowel voor auto's, voetgangers, fietsers
- Met datum, begin- en einduur van de hinder

Bewonersbrief

- De bewonersbrief wordt 2 weken voor het evenement verdeeld
- De brief en perimeter voor verdeling worden op voorhand bezorgd aan de stakeholders
- De perimeter bevat minstens het parcours en geïmpacteerde straten
- In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, bereikbaarheidsplan,...

Signalisatieplan

De organisatie bezorgt een signalisatieplan met alle verkeersmaatregelen.

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Wij kunnen uitzonderlijk gunstig advies geven voor deze editie van de stadsloop door het stadscentrum. Wij adviseren echter om het aantal loopevenementen door het stadscentrum te beperken omdat deze evenementen toch steeds een zware impact hebben op de gebruikers van het openbaar vervoer in het centrum.

Tevens zijn volgende doorstromingsmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer noodzakelijk: Voor een optimale doorstroming van het tramverkeer adviseren wij om de start te geven om 10:37 uur.

- Bij een start om 10:37 is de tram van 10:35 (richting Evergem) en de tram van 10:34 (richting station) aan de Verlorenkost reeds voorbij de doorsteek. Hierdoor is het oponthoud beperkt.
- Door stipt op dat uur de start te geven zal ook het oponthoud aan de Gebroeders Vandeveldestraat (1,4 km na de start) heel beperkt zijn

Ik verwacht de snelste loper (4,5' na de start aan 20km/uur) daar om 10:41 en de traagste loper om 10:51 (14' na de start aan 6km/uur) .

We hebben aan Gebroeders Vandeveldestraat /Onderbergen tramdoortochten om 10:41 & 10:56 richting Melle en 10:45 richting station

We steken de tram 10:41 1' vroeger.

Enkel de tram van 10:45 moet dan door de traagste lopers gesluisd worden met eventueel kort oponthoud.

Aan de organisatie om te zorgen dat alle seingevers tijdig op hun post staan zodat stipt het startsein kan gegeven worden.

- Kruising lopers met tramexploitatie Groentenmarkt. Gedurende het moment van doortocht lopers zullen daar 16 trams moeten doorgesluisd worden. Een perfect werkende tramsluis is dus

noodzakelijk. Voorbeeld van doortochturen tram: 10:10 / 10:11 / 10:14 / 10:18 uur en zo verder. Ophouden trams is op die locatie dus niet mogelijk. De organisator moet hier voorzien in voldoende nadarafsluiting zodat lopers steeds achter een tram doorgestuurd worden en geen short cut kunnen maken naar het voorziene gabarit van de sluzende trams. De organisator voorziet in de nodige communicatiemiddelen om een vlotte communicatie tussen onze controleurs en de stewards die de loperssluis bedienen mogelijk te maken. De organisator moet aan de tram-/loperssluis minimum 6 stewards voorzien om de lopers steeds via de gevraagde kant van de loperssluis te sturen. De controleurs De Lijn beslissen welke kant van de sluis de lopers moeten lopen in functie van het tramverkeer. De stewards volgen de instructies van de controleurs steeds strikt op zodat nooit een loper in conflict kan komen met het tramverkeer.

- Krusing lopers met OV aan Krommewal. Lage frequentie Bussen → Bussen worden doorgeloodst
- Aan Sint-Jorisbrug moeten lopers onder brug door lopen waardoor Openbaar vervoer met zeer hoge frequentie, op de as Dampoortstraat – Steendam – Sint-Jacobs, steeds over brug kan blijven rijden.
- Visserij/Slachthuisbrug: Geen conflict. Bussen lijn 17 rijden in omleiding van 10 tot 12 uur
- Bij het kruisen van de 5 km van de Keizer Karelstraat wordt de Keizer Karelstraat ter hoogte van het Sint Annaplein afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd De Lijn (2 politieagenten en 1 seingever).
- Idem voor de Nieuwebosstraat in de richting van de Lousbergbrug (1 seingever).
- Aan de Lousbergbrug staan 1 politieagent en 3 seingevers om zo veel als mogelijk de bussen van De Lijn doorgang te geven in de richting van Sint Anna.
- Op het Sint Annaplein zelf gaan we, van zodra noodzakelijk, alle verkeer – uitgezonderd De Lijn – afleiden naar de Lange Violettestraat (1 politieagent en 1 seingever). Het weinige verkeer dat uit de Lange Violettestraat komt kan dan niets anders dan rond rijden en terug weg via de Lange Violettestraat.
- Op die manier wordt zo veel mogelijk hinder voor De Lijn moeten vermeden.
- Krusing lopers Kasteellaan: Deze buslijnen moeten via een busluis door de lopers geloodst worden.
- Krusing lopers 5km ter hoogte van de Vlaanderenstraat gebeurd via een tramsluis op dezelfde wijze als op de Groentenmarkt. Met inzet van 4 stewards.
- Voor de lopers in de Sint-Pietersnieuwstraat wordt het busverkeer lijn 5 in omleiding gestuurd van 09 tot 13 uur. Via R40 – Sint-Lievenspoort – Zuidparklaan/Okapistraat/Gustaaf Carlierlaan en buslijn 6 wordt van 09 tot 13 uur beperkt tot Gent Zuid.
- Voor het lopersparcours B401 / in de Gustaaf Callierlaan en kruising Muinklaan wordt het busverkeer in omleiding gestuurd via Via R40 – Sint-Lievenspoort – Zuidparklaan/Okapistraat/Gustaaf Carlierlaan van 10:30 tot 12:00 uur
-

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

Volgende specifieke voorwaarde is van toepassing:

- **- In Baudelohof en Keizerpark moeten de lopers op de paden blijven. Baudelohof is hierbij extra gevoelig wegens recent opnieuw aangelegd.**

Geleiding te voorzien in het Baudelohof en het Keizerspark, zodoende dat de lopers zeker op de paden blijven. Wij dachten zelf aan nadarhekken met lint ertussen, maar de organisatie mag ook een ander voorstel doen.

Verder geeft de groendienst gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de graszones.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradingen of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geledigd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De Dienst Milieu en Klimaat geeft gunstig advies om af te wijken van de geluidsnormen op zondag 15 mei 2022 gelegen te Sint-Pietersplein zn 9000 Gent, mits toepassing van de hieronder vermelde toelatingsvoorwaarden.

1. Het toegelaten geluidsniveau bedraagt:

Datum	Start uur	Eind uur	dB(A) LAeq, 15 min <i>'energetisch gemiddelde'</i>	dB(A) LA,slow, max <i>'piekniveau'</i>
15/05/2022		15:00	95	102

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. De geluidsniveaus gelden in het midden van de publieksruimte.

3. De organisator moet de buurtbewoners per brief op de hoogte brengen van de geplande activiteit. De organisator vermeldt in deze brief een telefoonnummer waarop de buurtbewoners bij overlast tijdens de activiteit contact kunnen opnemen. De organisator geeft dit telefoonnummer ook vooraf door aan de politie. De brief moet, minstens twee werkdagen vóór de aanvang van het evenement, bezorgd worden aan Dienst Toezicht van Stad Gent (toezicht@stad.gent).

4. De organisator moet zelf het toegelaten geluidsdruk niveau op zijn terrein controleren met een sonometer.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

VOORWAARDEN HISTORISCHE HUIZEN

Er is vanuit de Abdij site geen bezwaar zolang elke toegang verzekerd blijft.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.