



2022_CBS_04555 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Klipperstraat - aanpassen anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van het parkeerverbod dat bij vorig collegebesluit werd goedgekeurd. Het parkeerverbod zal geplaatst worden aan de overzijde van huisnummer 21 in plaats van huisnummer 19, omdat er inmiddels bijkomende paaltjes geplaatst werden. Het begin van het parkeerverbod (verkeersbord E1) wordt opgeschoven tot aan het laatste paaltje (aan de kant van de rijbaan). Op 08/04/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod door middel van de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummer 19 tot aan huisnummer 27 aan de oostelijke zijde van de weg. Dit parkeerverbod wordt ingesteld op vraag van IVAGO in functie van de afvalophaling. Geparkeerde voertuigen op deze locatie verhinderen dat het afval kan worden opgehaald. Tevens is op deze locatie een brandweerweg gelegen, die vrij moet gehouden worden van geparkeerde voertuigen. Op 04/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Klipperstraat dossier P-290209 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klipperstraat dossier P-290209 (deel van de beslissing)
- Historiek Klipperstraat dossier P-290209

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Klipperstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Klipperstraat.

2022_CBS_04555 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Klipperstraat - aanpassen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Klipperstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 2. Op alle wegen die uitkomen op de Klipperstraat en dit tussen het Stapelplein enerzijds, en Dok-Zuid anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- **verkeersborden B9**

Artikel 3. Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat; op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Klipperstraat; op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Klipperstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 5. Op de Klipperstraat van huisnummer 21 tot huisnummer 27 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6. Op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 7. Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Klipperstraat van huisnummer 35 tot het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Klipperstraat van huisnummer 35 tot het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

Artikel 12. Op de Klipperstraat ter hoogte van het midden van de weg in het deel tussen het Stapelplein en Dok-Zuid

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

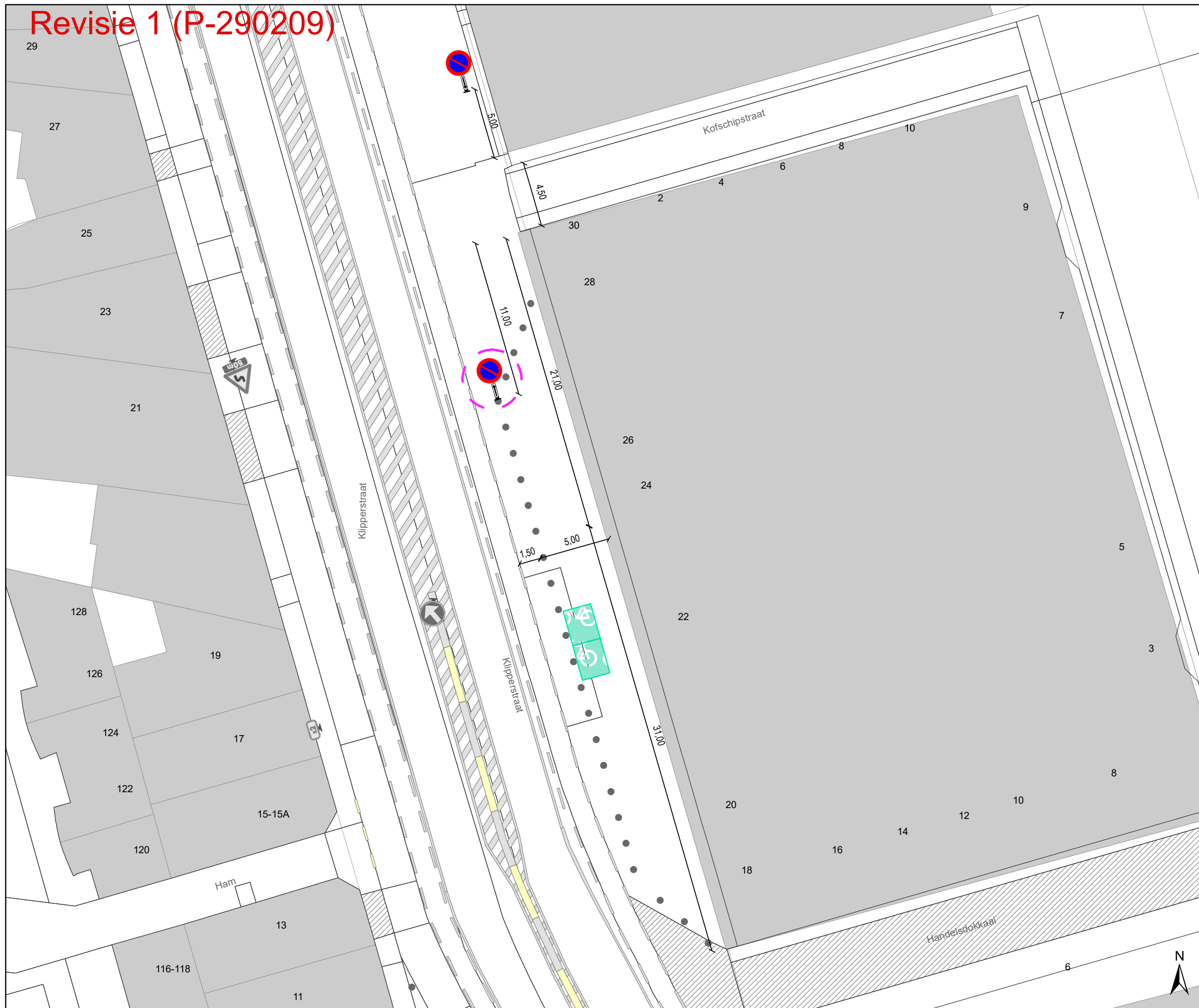
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)



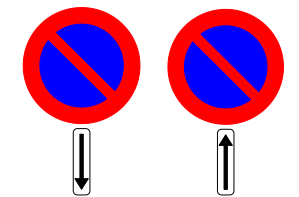
Revisie 1 (P-290209)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaand paaltje

Geplande Verkeersborden



Revisie elementen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Klipperstraat 30 Parkeerverbod			
Dossiernr P-231205 (MB-21-11375)			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/04/2022	1/250	1/1	A3

