



Bestemd voor de gemeenteraad

2022_CBS_04559 Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 28 september 2021 keurde de gemeenteraad het 'Nieuwe reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' goed.

Het bepaalt de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden op het grondgebied van de stad Gent, de te volgen procedure, wie de autovrije gebieden mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning over de verkeersfilters mag rijden.

Wie een vergunning wil aanvragen, moet een bestemming aantonen in het autovrije gebied en aantonen voor welke periode hij daar moet zijn. Naar aanleiding van klachten worden een aantal optimalisaties doorgevoerd aan het vernieuwde vergunningenbeleid, zonder echter af te wijken van de algemene principes zoals het aantonen van een bestemming en periode.

Volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

- De periode om een vergunning achteraf aan te vragen wordt verlengd tot de derde werkdag na de dag van het binnenrijden (artikel 6) en een vergunning achteraf wordt mogelijk gemaakt voor zorgverstrekkers met een dringende oproep die niet in aanmerking komen voor een gewone vergunning (artikel 17)

- Verhuysfirma's worden ondergebracht in een andere doelgroep waardoor de toegang niet langer beperkt is tot bepaalde venstertijden (geschrapd in artikel 14 en ingevoegd in artikel 15)
- Voor de leverancier: de vervanging van de term 'groothandel' door de duidelijkere term 'leverancier', de versoepeling van de vereiste KBO-NACEBEL en de mogelijkheid om een korte vergunning te verkrijgen indien hij niet kan aantonen dat hij regelmatig levert in het autovrij gebied (artikel 13 en 14)
- Voor uitvoeren van werken: de versoepeling van de vereiste KBO-NACEBEL en de mogelijkheid om voor een langere periode een vergunning te verkrijgen (tot 6 maand) indien hij kan aantonen dat hij regelmatig werken of diensten uitvoert in het autovrij gebied (artikel 15)
- Nieuwe ondernemingen kunnen een vergunning aanvragen voor een beperkte periode wanneer zij een bestemming in het autovrij gebied kunnen aantonen (artikel 13 en 14).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Gecoördineerde versie
- Reglement - word

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Vervangt in § 2 van artikel 6 (Vergunning vooraf aangevraagd) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen:

De woorden 'uiterlijk de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden' door de woorden 'uiterlijk de derde werkdag na de dag van het binnenrijden'.

Artikel 2:

Vervangt § 1, f. in artikel 13 (Vergunning geldig voor één jaar en één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst: "f. de leverancier gevestigd in het autovrij gebied."

Artikel 3:

Vervangt §3, b. in artikel 13 (Vergunning geldig voor één jaar en één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst: "b. indien de aanvrager kan aantonen dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied is de vergunning één jaar geldig.

Indien de aanvrager niet kan aantonen dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied wordt de vergunning toegekend voor de periode waarvan de aanvrager kan aantonen dat hij een bestemming heeft in het autovrij gebied. In dit geval is de vergunning maximaal één jaar geldig."

Artikel 4:

Vervangt § 4, f. in artikel 13 (Vergunning geldig voor één jaar en één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"f. de leverancier gevestigd in het autovrij gebied krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt."

Artikel 5:

Vervangt § 5, f. in artikel 13 (Vergunning geldig voor één jaar en één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"f. voor de leverancier gevestigd in het autovrij gebied:

1. een actief ondernemingsnummer;
2. een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van leveringen, zoals codes startend met 462 tem 469;
3. vestigingsadres van de leverancier in het autovrij gebied;
4. inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig."

Artikel 6:

Vervangt in §1, a. en in §4, a. in artikel 14 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperving) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen het woord 'groothandel' door het woord 'leverancier'.

Artikel 7:

Vervangt §3, b. in artikel 14 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperving) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"b. indien de aanvrager kan aantonen dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied is de vergunning één jaar geldig.

Indien de aanvrager niet kan aantonen dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied wordt de vergunning toegekend voor de periode waarvan de aanvrager kan aantonen dat hij een bestemming heeft in het autovrij gebied. In dit geval is de vergunning maximaal één jaar geldig."

Artikel 8:

Vervangt §5, a. in artikel 14 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperving) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"a. voor een leverancier, distributeur, transporteur, koerier die niet gevestigd zijn in het autovrij gebied:

1. een actief ondernemingsnummer;
2. een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van leveringen, zoals de codes startend met 462 tem 469 of een KBO-NACEBEL code startend met 53 (posterijen en koeriers);
3. bewijs van het leveren in een autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten en vrachtbrieven;

4. inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig."

Artikel 9:

Vervangt §4, c., 2) in artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"2) kan een vergunning van maximum 6 maand aanvragen voor het autovrij gebied waarvan hij aan de hand van recente bewijsstukken kan aantonen dat hij daar regelmatig werken of diensten uitvoert of moet uitvoeren.

3) krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt."

Artikel 10:

Vervangt §5, c., 2) en 3) in artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door volgende tekst:

"2) een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van werken of leveren van diensten die niet van algemeen en openbaar belang zijn in de zin van artikel 12, §1, b, en niet het louter leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen, of een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van activiteiten van verhuisbedrijven;

3) documenten, zoals een werkfiche, contract, factuur of vergunning inname publieke ruimte, waaruit de duur van de werken of diensten en de bestemming in het autovrij gebied blijkt. In het geval van artikel 15 §4 c. 2) volstaan stukken die aantonen dat de aanvrager regelmatig werken of diensten uitvoert in het autovrij gebied."

Artikel 11:

Vervangt in artikel 17, §1 (De vergunning achteraf) de woorden 'uiterlijk de eerstvolgende werkdag na het binnenrijden' van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen door de woorden 'uiterlijk de derde werkdag na de dag van het binnenrijden'.

Artikel 12:

Voegt een §6 toe aan artikel 17 (De vergunning achteraf) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen :

"§ 6. In afwijking van §1 tot en met §5, kan een zorgverstrekker die in het kader van een dringende oproep het autovrij gebied binnenreed of over een verkeersfilter reed, maar niet in aanmerking komt voor een vergunning, voor de dag van de dringende oproep een vergunning achteraf aanvragen uiterlijk de derde werkdag na die dag, mits voorlegging van een document, zoals een attest, waaruit de dringende oproep blijkt, met vermelding van de dag en het tijdstip van de oproep, en het adres waar de zorgen werden toegediend.

Bij de aanvraag van deze vergunning achteraf moet de zorgverstrekker de volgende gegevens opgeven en de volgende bewijsstukken toevoegen:

a. hetzij een RIZIV-nummer; hetzij een visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of erkenning, inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid;

b. een tewerkstellingsattest van de werkgever. Dit attest mag niet ouder zijn dan drie maanden;
c. het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig voor de uitvoering van zijn taken als zorgverstrekker."

Artikel 13:

Voegt een §3 toe aan artikel 24 (Overgangsbepaling) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen:

"§3 De lopende vergunning uitgereikt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) overeenkomstig artikel 14 aan een onderneming die niet gevestigd is in het autovrij gebied met een KBO-NACEBEL code startend met 49.4 (goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven) die nog geldig is op 1 juni 2022, blijft geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning, met toepassing van de modaliteiten van de vergunning die golden bij de toekenning van de vergunning (uren van toegang, autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, al dan niet over een verkeersfilter mogen rijden enz.)."

Artikel 14:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juni 2022.

Artikel 15:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

2022_CBS_04559 - Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen