



2022_CBS_04567 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de top laag vernieuwing in de Sint-Jacobsnieuwstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: aanpassen van de signalisatie kortparkeren, het aanduiden van de individuele parkeervakken niet meer weerhouden met uitzondering van de autodeelplaats en de parkeerplaats voor personen met een handicap en er wordt een extra parkeerplaats voorzien voorbehouden voor taxi's.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 50-50E in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door midden van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-284421 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-284421 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-284421

Beslissing

Beslist het volgende:

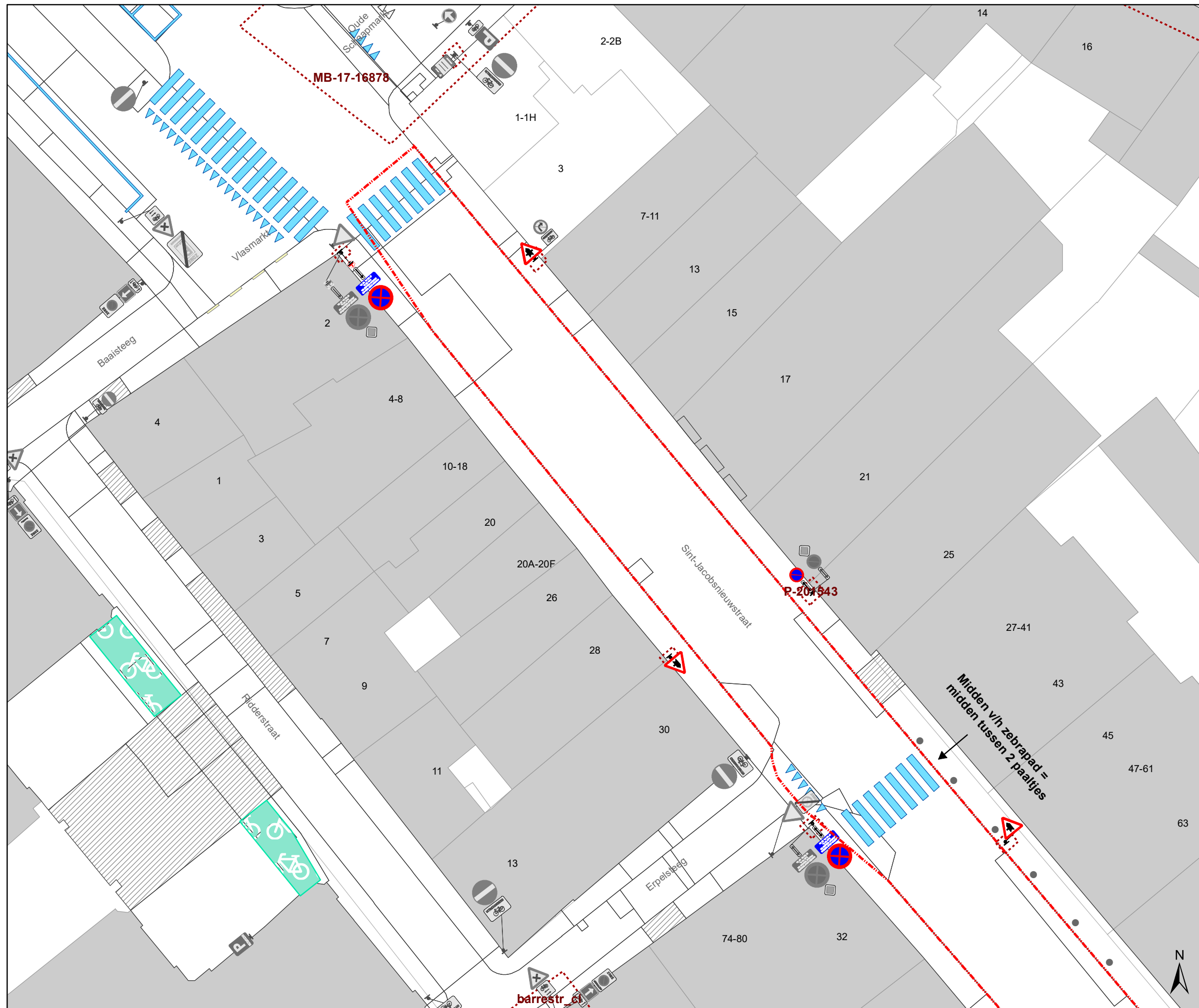
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

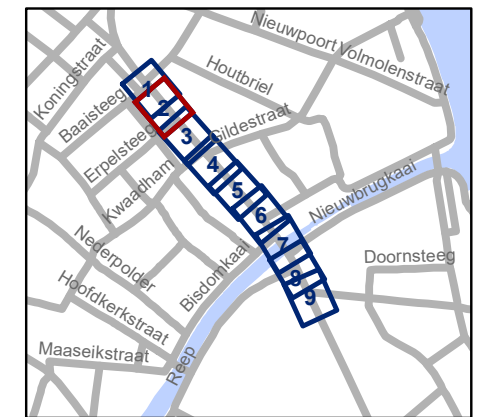
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat.

2022_CBS_04567 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat - toplaagvernieuwing



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

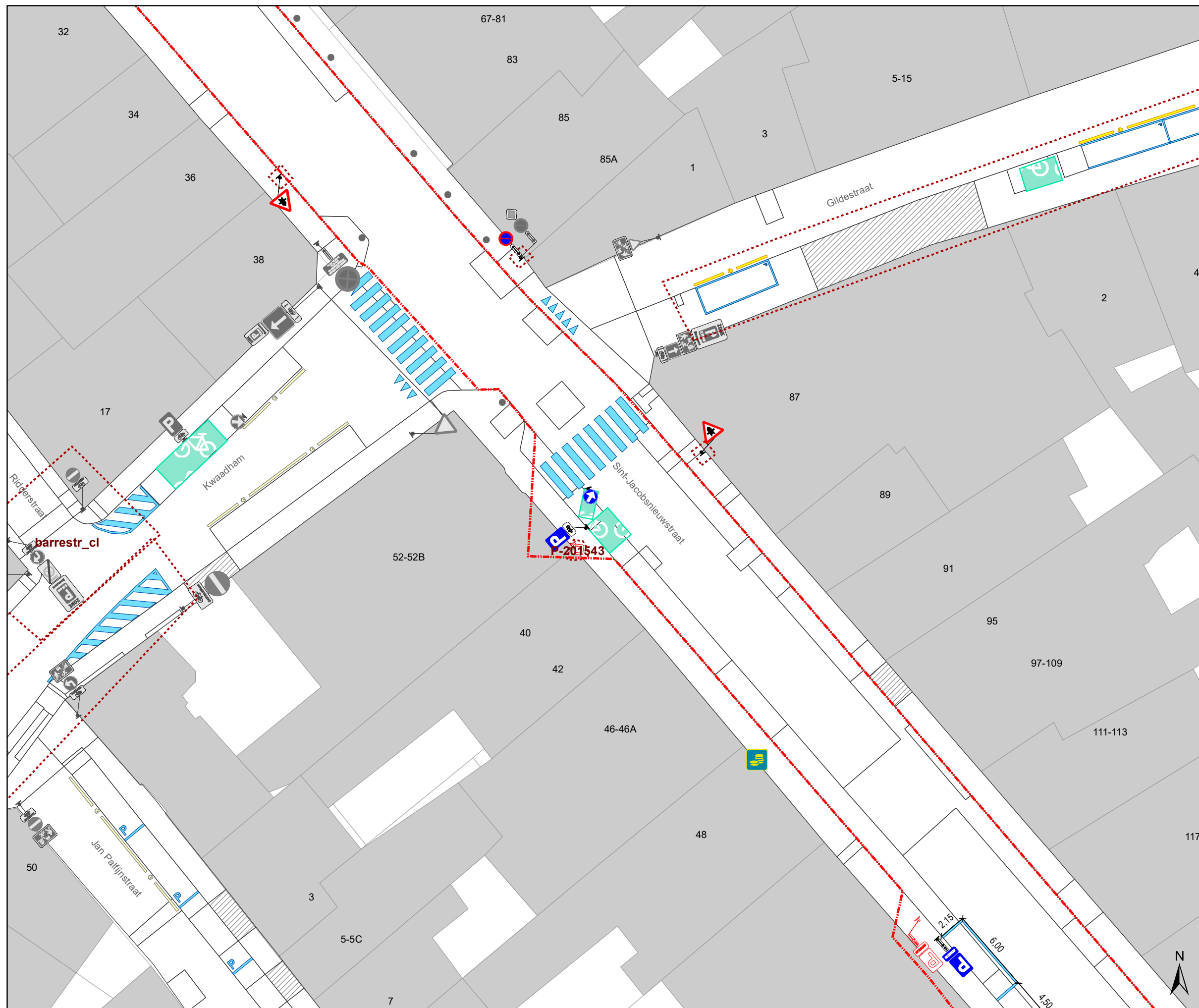


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing

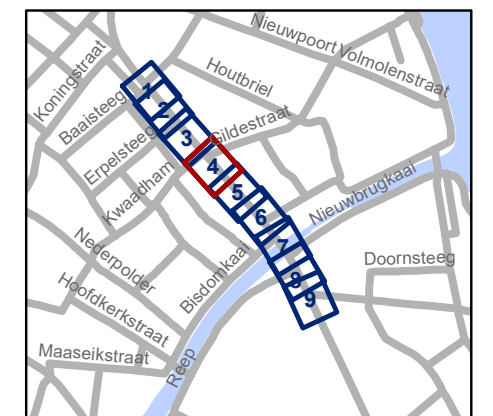
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	2/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

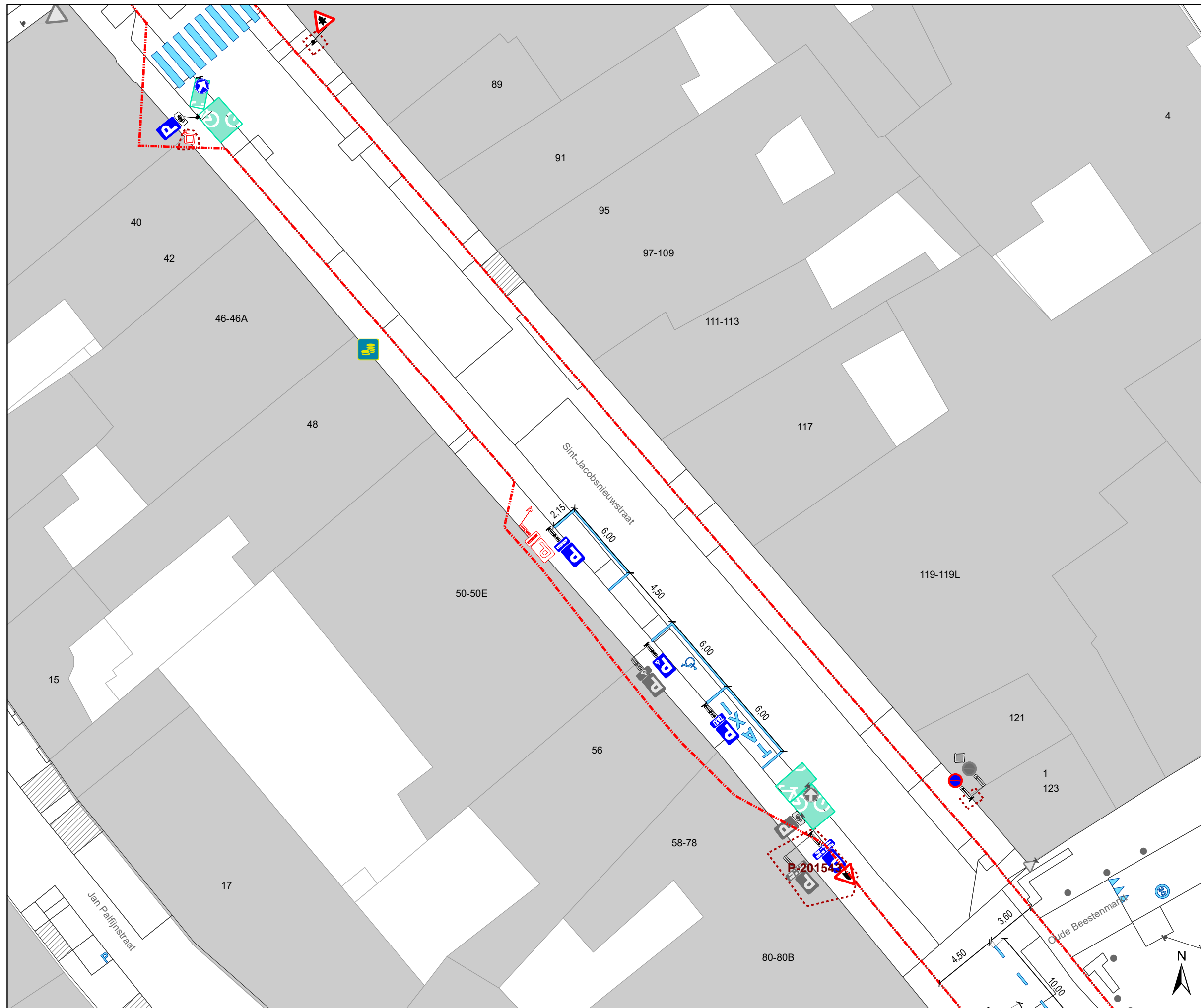


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing**

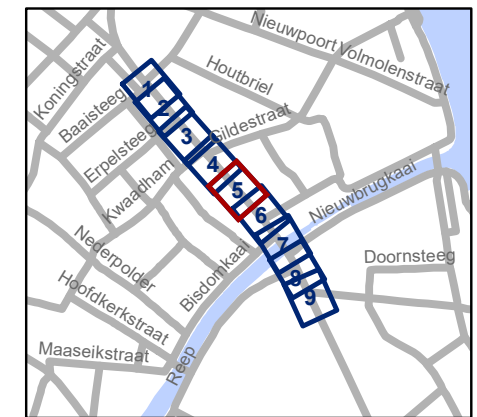
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	4/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

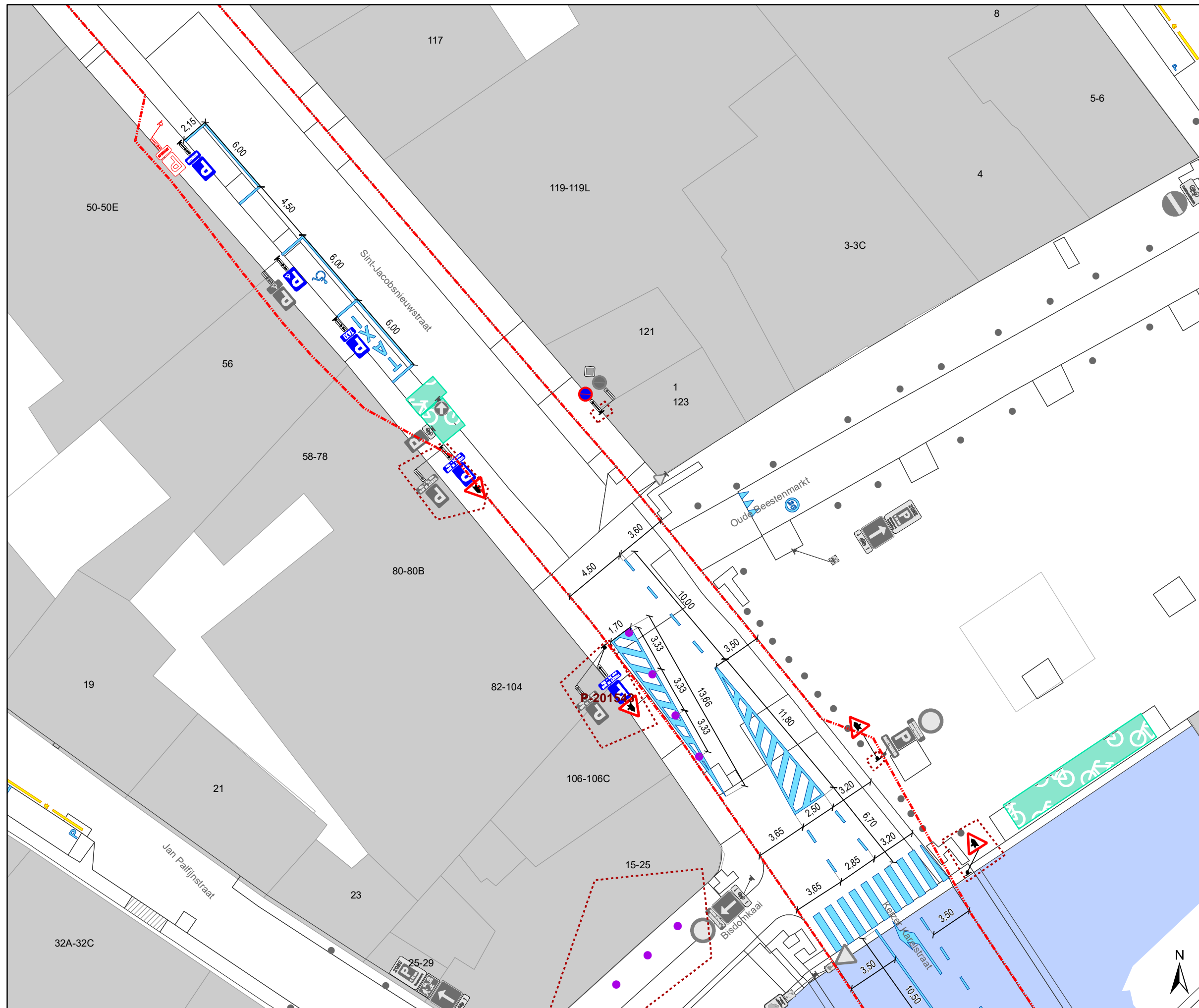


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing

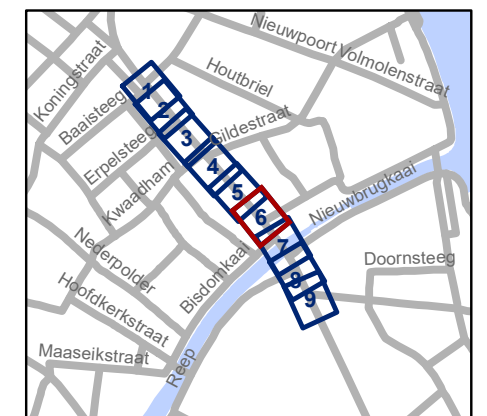
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	5/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

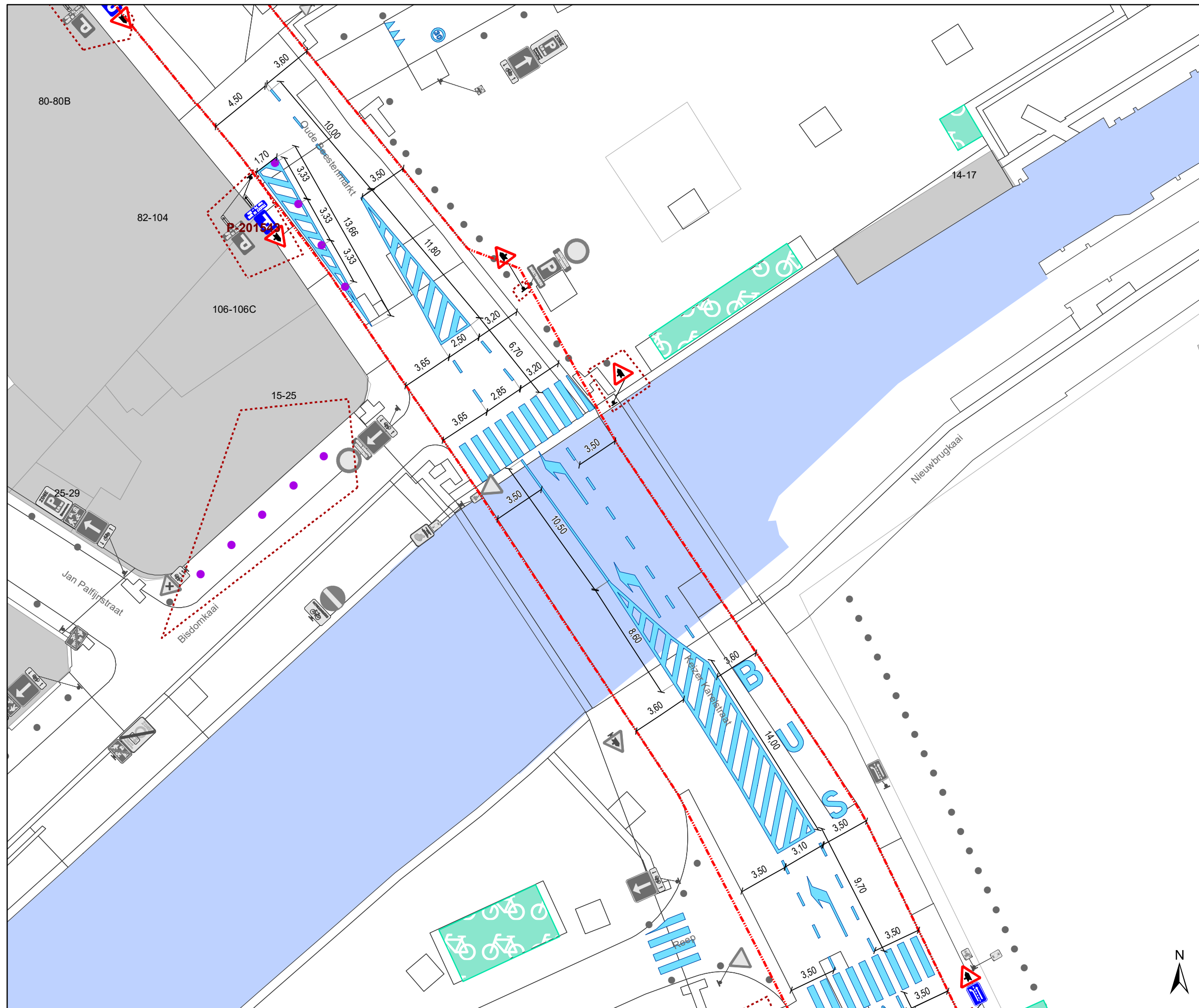


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing**

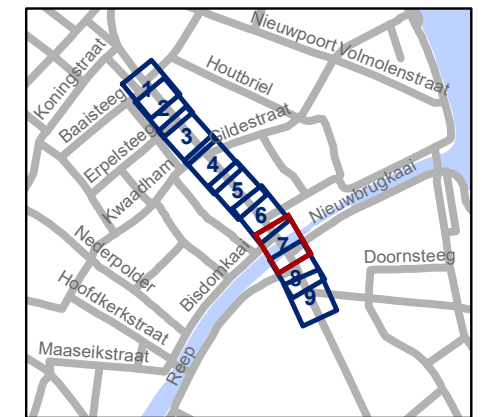
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	6/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

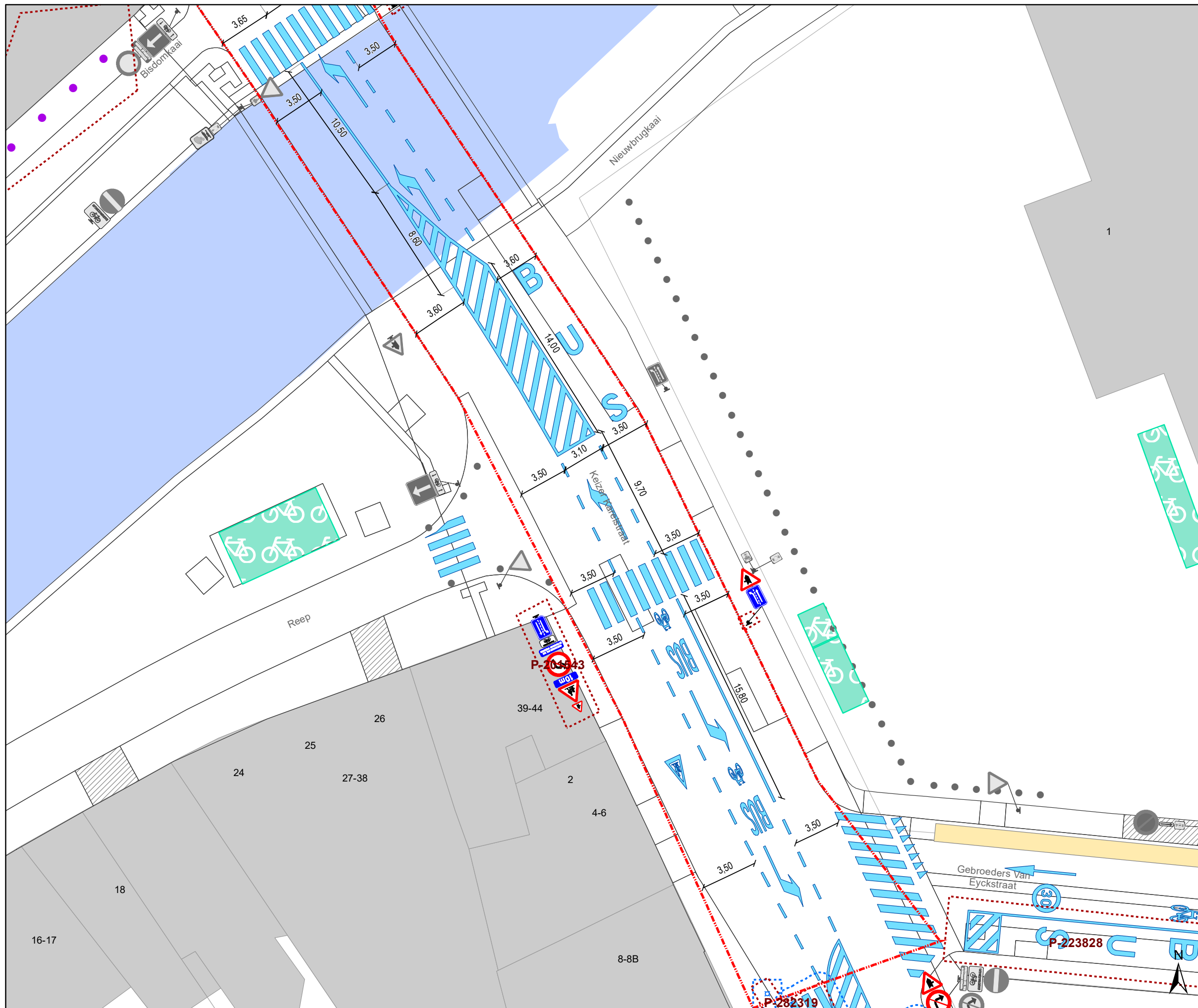


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing**

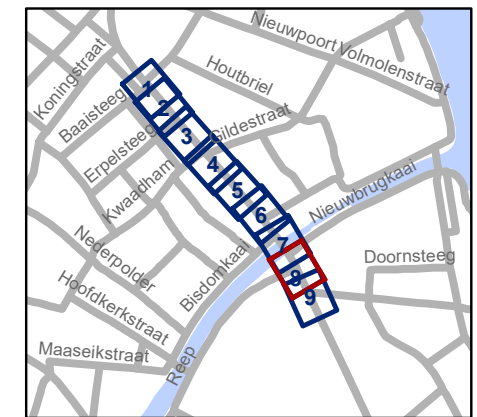
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	7/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing

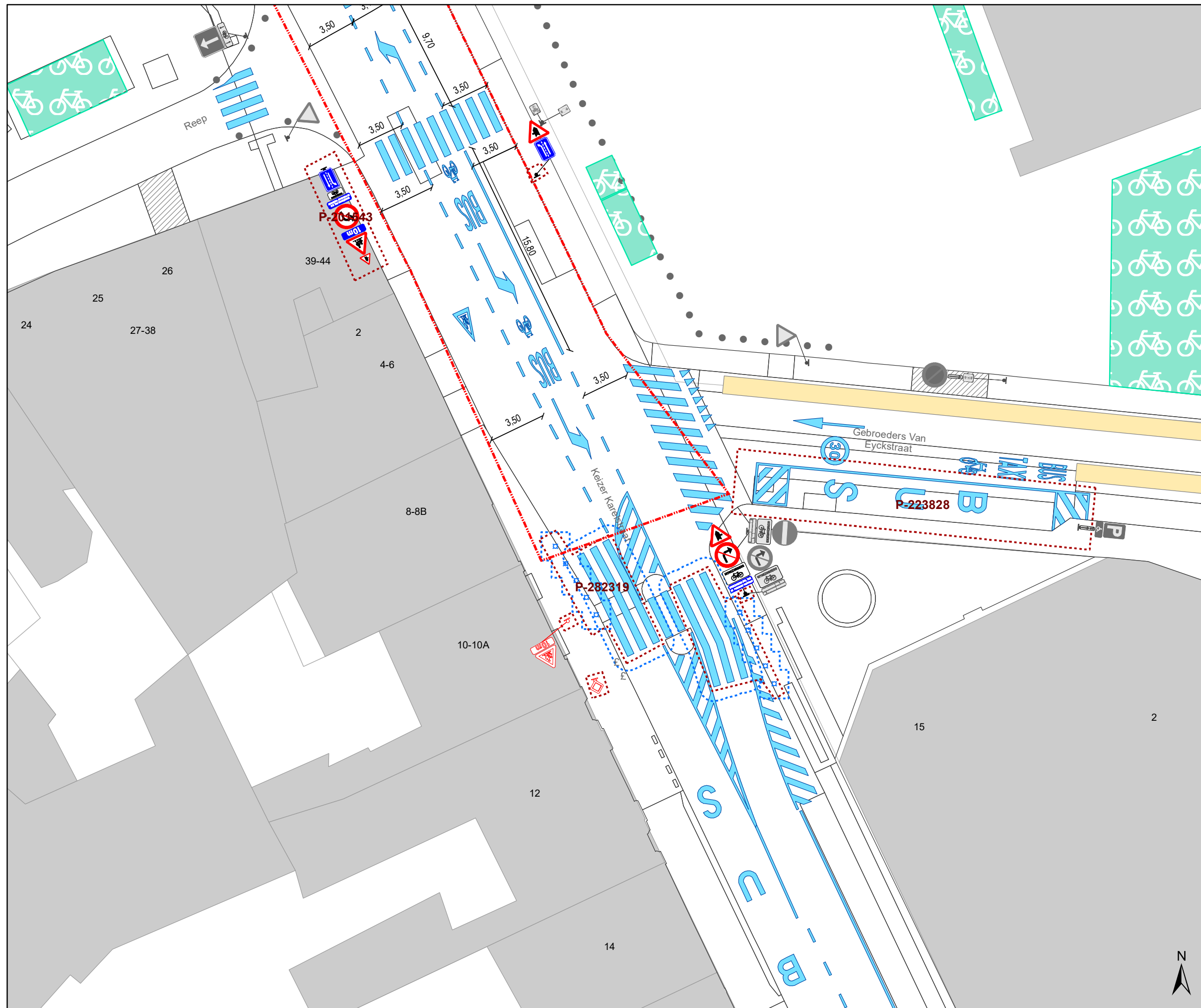


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing

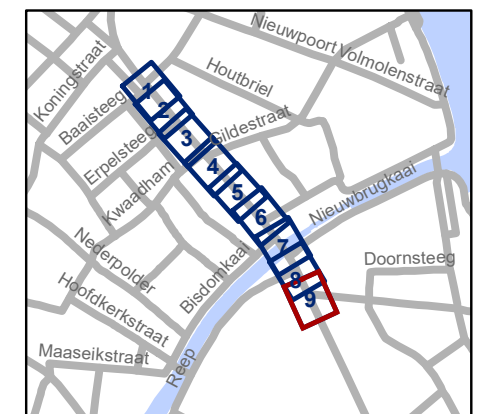
Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	8/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Jacobsnieuwstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-284421

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2022	1/250	9/9	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Jacobsnieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Baaisteeg enerzijds, en met de Bisdomkaai anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 52-52B geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van het kruispunt met de Oude Beestenmarkt tot het kruispunt met de Oude Schaapmarkt aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 4.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden 7u30 tot 9u en van 13u tot 18u;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 80;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 52-52B tot en met
huisnummer 40 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 50-50E geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 56 tem huisnummer 58-78
geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Taxi;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot huisnummers 82-104 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 10. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot huisnummers 106-106C geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 1-1H;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 87;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



