



Opschrift

Vergadering van 25 april 2022

Nummer: 2022_MV_00280

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bert Misplon: '30 dagen minder wagen'

Raadslid(-leden):

Bert Misplon - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Eind vorig jaar kwam Cathy Macharis, Professor duurzame mobiliteit aan de VUB, al met het frisse idee aanwaaien om in 2022 de auto in de maand juni (zo veel mogelijk) op stal te laten staan en ons op eender welke andere manier te verplaatsen. Misschien doet dat bij sommigen de wenkbrauwen fronsen, maar het is een manier om onze mobiliteit te herdenken, uitstoot van uitlaatgassen te verminderen, meer te bewegen en onze omgeving beter te leren kennen, zegt ze. Nu de brandstofprijzen zo hoog staan, is het trouwens ook goed voor de portemonnee.

De inspiratie komt van gelijkaardige acties zoals 'Dagen zonder vlees', 'Maai mei niet' en 'Tourn   min  rale'. We hebben al een autoloze zondag, maar om een gewoonte echt in vraag te stellen of je leven anders te organiseren is er meer nodig. Het Netwerk Duurzame Mobiliteit (o.a. met de *Fietsersbond* en *TreinTramBus*) lanceert nu de campagne '30 dagen minder wagen'. Mobiliteitsprof Cathy is hun ambassadrice. Ze nodigen iedereen uit om de auto in juni voor een maand aan de kant te laten staan. De klemtoon ligt bewust op 'minder' omdat een totale stop soms gewoon onmogelijk is. De organisatoren worden gesteund door De Lijn, de NMBS, Blue-Bike en Cambio, die de deelnemers zoveel mogelijk zullen ondersteunen bij hun switch. Wie deelneemt krijgt tips over alternatief vervoer, handige apps en aangename fiets- en wandelroutes. Bij de deelnemers gaan ze peilen naar de barri  res die ze tegenkomen bij hun overstap. Waarom lukt het niet of moeilijk voor sommige mensen? Op basis van de resultaten zullen er beleidsaanbevelingen volgen.

Wij juichen dit initiatief zeker toe. Als burgers het met minder auto's kunnen doen in de stad verbetert de luchtkwaliteit voor de Gentenaars en kan er meer plaats vrijkomen voor natuur of spelende kinderen.

Vraag:

Wat vindt u als schepen van mobiliteit van deze campagne om burgers te overtuigen om in de maand juni hun auto zoveel mogelijk aan de kant te laten staan?
Staat u achter deze campagne?

Antwoord

Geachte heer Misplon,

Het is bijzonder hartverwarmend dat een aantal Gentse organisaties hun schouders hieronder zetten.

Deze actie '30 dagen minder wagen' bevestigt eigenlijk waar we in Gent het hele jaar door op inzetten. We verhogen systematisch de veiligheid en het comfort van voetgangers en fietsers. Hierdoor maken we deze actieve verplaatsingen aantrekkelijker, waardoor autogebruik daalt.

We pakken deze uitdaging op verschillende vlakken aan. Zo passen we onze infrastructuur aan door bijvoorbeeld voetpaden te verbreden, fietsonderdoorgangen te voorzien, school- en fietsstraten in te richten en leggen tram- en bushaltes toegankelijk aan.

We voorzien publieke fietsenstallingen en buurtfietsenstallingen zodat mensen hun fiets veilig kunnen stallen en die niet in de gang moeten stallen of voetpaden versperren.

Straten en pleinen worden bij heraanleg aangelegd met aandacht voor actieve weggebruikers, zeker ook deze met een beperking.

Met de Fietsambassade voorzien we in huurfietsen en fietsdienstverlening voor iedereen, ook voor gezinnen en kinderen.

Binnenkort komen er extra deelfietsaanbieders, en komen er ook deelcargofietsen.

Om het gebruik van deelwagens verder te stimuleren rollen we een heus autodeelplan uit.

Ook het milieubeleid van collega Heyse wil ik hier vermelden. Zo zijn er subsidies (max 500euro) te verkrijgen voor vervoersalternatieven ter vervanging van een wagen met een maximum. Elektrische deelwagens worden eveneens gesubsidieerd.

Het is slechts een greep uit onze acties die kaderen in meer dagen zonder wagen.

U ziet, meneer Misplon, het beleid is erop gericht om actieve weggebruikers te stimuleren en zo autogebruik te ontraden. We beperken dit niet tot een maand, maar doen dat continu.
