



## **Opschrift**

Vergadering van 25 april 2022

Nummer: 2022\_MV\_00274

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Evaluatie proefproject aanduiden bewonersplaatsen**

### **Raadslid(-leden):**

Christophe Peeters - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

In september 2020 is er gestart met een proefproject om parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners beter en dus zichtbaarder aan te duiden.

In een tiental straten werd een extra markering aangebracht (een dikke gele lijn met huisjes).

Een goede zaak want het is absoluut noodzakelijk dat bewonersparkeerplaatsen effectief door bewoners kunnen worden gebruikt. Niet-bewoners die hun wagen parkeren op een voorbehouden plaats krijgen een fikse boete, maar het foutparkeren gebeurt niet altijd moedwillig. En dan is een extra aanduiding uiteraard positief.

### **Vraag:**

Hoe evalueert u het proefproject? Heeft de extra markering in de betrokken straten geleid tot minder foutparkeren? Zijn de houders van een bewonersvergunning uit de betrokken straten bevraagd? Zal het proefproject verder worden uitgerold? Zo ja, zoals het nu is uitgevoerd of voorziet u nog aanpassingen of verfijningen?

## **Antwoord**

Geachte heer Peeters,

Dit proefproject was een actiepunt uit het evaluatierapport van het Parkeerplan.

Tijdens dit proefproject gingen we na of het beter aanduiden van bewonersplaatsen en kortparkeervakken met nieuwe belijning op de grond zou bijdragen tot minder foutparkeren op bewonersplaatsen en kortparkeerplaatsen. Minder foutparkeren op deze

plaatsen leidt tot meer beschikbare plaatsen voor bewoners en minder boetes voor bezoekers.

Hiervoor werden twee wijken geselecteerd. In één 'pilotwijk' werden bijkomende markeringen aangebracht, in een andere wijk niet zodat die wijk kon dienen als controlewijk.

Uit een analyse van de data voor de pilotwijk en de controlewijk is gebleken dat de beboetingsgraad in de pilotwijk met 5% (van 12% naar 7%) afnam, in de controlewijk bleef die ongeveer status quo.

Ook het aantal 'rechtmatige gebruikers' nam in de pilotwijk in de nameting toe. Van 88% voor het aanbrengen van de grondmarkering naar 92,3% na het aanbrengen van de markering – ongeveer 4,5% dus. In de controlewijk steeg het aandeel bezoekers in de testperiode van 90,39% naar 91,85%.

Zowel in de pilotwijk als in de controlewijk blijkt dus dat ongeveer 90% van de aangetroffen voertuigen toebehoren aan bewoners.

Op basis van de uitgevoerde analyses werd geconcludeerd dat er indicaties zijn dat de accentmarkering een positief effect heeft op de beboetingsgraad en een zeker ontradend effect heeft. Het effect van de markering zal dus niet zo zeer worden gevoeld door de bewoners, maar eerder door de mensen die nu foutparkeren op deze voorbehouden parkeerplaatsen.

De houders van een bewonersvergunning in deze straten zijn niet bevraagd in het kader van het proefproject. De data uit de parkeercontrole geven ons voldoende info om een objectieve inschatting te kunnen maken.

De beslissing om dit project stadsbreed uit te rollen zal worden voorgelegd aan het college, want hier hangt toch een stevig prijskaartje aan.

Ter illustratie kan ik een indicatie mee van de financiële impact voor een stadsbrede uitrol. Deze snelle raming is gebaseerd op cijfers van enkele jaren geleden, terwijl de prijzen voor deze producten de afgelopen jaren sterk gestegen zijn. De werkelijke kost vandaag zal dus nog een stuk hoger zijn dan deze raming:

- Basisinvestering: 340 000 euro, excl. BTW
  - Jaarlijkse onderhoudskost: 50 000 EUR, excl. BTW
-