



Opschrift

Vergadering van 25 april 2022

Nummer: 2022_MV_00272

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Geldmunt

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Geldmunt is een belangrijke verbindingsstraat tussen het Veerleplein en de Lange Steenstraat. Deze straat ligt pal in het historische centrum van Gent en leidt enerzijds van het Veerleplein en het Gravensteen naar o.a. het Patershol, het Augustijnenklooster en het Caermersklooster en anderzijds naar het stadscentrum of de Burgstraat. Geen gebrek aan toeristische trekpleisters in deze rijke historische buurt. Niet alleen de toeristen maken gebruik van deze verbindingsstraat, ook de Gentenaars doen dat bijvoorbeeld om naar het AZ Sint-Lucas te gaan.

Het moet gezegd, het wegdek van de Geldmunt ligt er werkelijk deplorabel bij. Wie de straat wil oversteken, riskeert lijf en leden. De fel bejubelde kasseistroken van de wielermoers Parijs-Roubaix verzinken erbij in het niet. Ook de voetpaden hebben betere tijden gekend. Bovendien dendert hier ook nog eens Tram 4 voorbij. Telkens ik daar een tramstel zie passeren, hou ik mijn hart vast uit schrik dat de tram zal ontsporen.

Vraag:

Hoe kan het dat deze belangrijke verbindingsstraat er al zo lang zo slecht bij ligt?
Voor wanneer staat de heraanleg van het wegdek, de tramsporen en de voetpaden van de Geldmunt ingepland?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Geldmunt 1-geconverteerd-gecomprimeerd.pdf

Antwoord

Geachte mevrouw Persyn,

De toestand van het wegdek in deze straat is inderdaad niet goed. De Lijn is verantwoordelijk voor het onderhoud van het wegdek tot 1 m buiten de tramsporen. Heel wat wegen met tramsporen in onze stad zijn toe aan grondige vernieuwing of herstel. Ook de Lijn is zich daarvan bewust. Onze diensten volgen de De Lijn herstelwerken op.

De Lijn voorziet om in augustus 2022 de sporen in de bocht en de wissels te vervangen. Tegelijkertijd zullen zij ook het wegdek opnieuw aanleggen ter hoogte van nieuwe sporen. Waar de sporen niet worden vervangen zal men het wegdek herstellen. Sowieso is het uitvoeren van tramwerken altijd een moeilijke puzzel. Er zijn de komende jaren heel wat werken en herstellingen nodig en voorzien. Het is belangrijk om altijd bediening van de belangrijkste tramassen te voorzien in onze stad. Daarom is het belangrijk dat eventuele onderbrekingen van lijnen zorgvuldig worden ingepland. En nogmaals: ik vind dat er voor een stad als Gent eigenlijk een wegbeheerder moeten zijn.
