
2022_CBS_04291 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gasmeterlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 5 april 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 67 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 wordt als maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 50 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 52 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 20 november 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden allereerst diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Vervolgens werd ter hoogte van de zijstraten met uitrijdend verkeer de parkeerstrook ingenomen door een fietsenstalling zodat dit voor meer uitrijzicht op het verkeer van de Gasmeterlaan zorgt alsook kan worden gebruikt door bestuurders van fietsen die nu tegen de gevel zijn gestald. Tussen huisnummer 56 en de Ijskelderstraat werd er een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld omdat door twee garages een infrastructurele ingreep niet mogelijk is. Ten derde werden de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 30 en 143 verwijderd omdat de personen die deze hebben aangevraagd zijn overleden en er geen aanvraag tot verlenging of behouden werd ingediend. Ten vierde werd aan het gebod om ter hoogte van de Gasklokstraat rechtdoor te rijden een uitzondering toegevoegd voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A zodat zij als duurzamere

verplaatsingswijze ook de Gasklokstraat kunnen inrijden. Ten vijfde werd ter hoogte van de Ijskelderstraat het verbod om linksaf te slaan aan de rechterzijde verduidelijkt voor de bestuurders uit de Ijskelderstraat. Ten zesde werd de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat voor de bestuurders uit de Wondelgemstraat verduidelijkt zodat duidelijker is dat er ook bromfietsen op het tweerichtingsfietspad kunnen rijden en het gebod om rechtdoor of rechts te rijden gewijzigd naar een verbod om links af te slaan uitgezonderd bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A omdat dit zo moet vanuit de regelgeving. Ten zevende werd in de Tondelierslaan een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ingesteld om het voorrangsbord meer zichtbaar te maken alsook de kruising van het fietspad te verduidelijken aan de weggebruikers. Ten achtste werd er ter hoogte van huisnummer 235 een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht om duidelijker aan te duiden waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1. Op 20 oktober 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen. Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd er ter hoogte van huisnummer 217 een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht gegeven dat de de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden verdrijvingsvlakken aangebracht ter hoogte van huisnummer 180 en huisnummers 181-182, om het in- en uitrijden tot het achterliggende gebied voor brandweerwagens te vrijwaren. Verder wordt ook wordt ook duidelijke gesignaleerd dat het achterliggende gebied niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van prioritaire voertuigen. Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 30 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd een laad- en losplaats voorzien die noodzakelijk is om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren en de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 214 werd verwijderd wegens overlijden van de aanvrager.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gasmeterlaan dossier P-196821 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gasmeterlaan dossier P-196821 (deel van de beslissing)
- Historiek Gasmeterlaan dossier P-196821

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Gasmeterlaan, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Gasmeterlaan.

2022_CBS_04291 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gasmeterlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Gasmeterlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Palinghuizen Ter hoogte van kilometerpunt 0.3 en Elyzeese Velden (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10**

Artikel 3. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 4. Op de Schommelstraat, Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Oosteklostraat, Gagelstraat, Kaprijkestraat en komende van huisnummer 234 ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 5. Op de Tondelierslaan ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**

Artikel 7. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-65Z tot en met huisnummer 193 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 236 op de helling richting het Neuseplein geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**
- **verkeersborden B11**

Artikel 8. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

Artikel 9. Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het begin van het kruispunt met het Neuseplein tot aan het kruispunt met de Spaarstraat in de richting van de Kaprijkestraat; op de Gasmeterlaan (R40) van Gebroeders De Smetstraat tot Gebroeders De Smetstraat in de richting van Gebroeders De Smetstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **verkeersborden F19**

Artikel 10. Op de Gasmeterlaan (R40) van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 tot en met Gasmeterlaan huisnummer 236 in de richting van Gasmeterlaan huisnummer 236 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

Artikel 11. Op de Gasmeterlaan (R40) vanaf huisnummer 180 in de richting van het achterliggende gebied in zuidelijke richting geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**

Artikel 12. Op Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met Gasmeterlaan (R40) geldt: het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 13. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Gasmeterlaan huisnummer 60 (R40) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 14. Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40)

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 15. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Kaprijkestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 16. Op de de Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Tondelierslaan, Oosteeklostraat en Kaprijkestraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) geldt:

op de Schommelstraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 17. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasklokstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

Artikel 18. Op de Spaarstraat ter hoogte van Gasmeterlaan (R40) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

Artikel 19. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 208-209 tot huisnummer 210 geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 20. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 56 tot en met huisnummer 59 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het stilstaan en parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 21. Op de Gasmeterlaan (R40) aan de zijde van het water van de overzijde van huisnummer 1-6Z tot de overzijde van huisnummer 64 en van de overzijde huisnummer 71 tot en met de overzijde van huisnummer 235

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max 3,5t;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter;
bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd
- een parkeerautomaat

Artikel 22. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 52;
op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 23. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummers 217 en 226;
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 67 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 50;
op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 25. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Gasmeterlaan (R40) komende van de Gebroeders De Smetstraat aan de noordwestelijke zijde van huisnummer 1-6Z geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 26. Op de Gasmeterlaan (R40) van de Gebroeders De Smetstraat tot aan het kruispunt met de Spaarstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 27. In het gebied begrensd door Gasmeterlaan huisnummer 234 (R40) en de Blaisantvest geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 28. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat en het Neuseplein geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 29. Op het kruispunt van Palinghuizen, Elyzeese Velden, Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat en Wondelgembrug met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 30. Op het kruispunt van Palinghuizen en de Gebroeders de Smetstraat met de Gasmeterlaan (kilometerpunt 0.3) (R40) geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 31. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 32. Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het kruispunt met Elyzeese Velden tot en met huisnummer 68 en vanaf de noordelijke gevel van Wondelgemstraat huisnummer 204-216C geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 33. Op het grondgebied van de Stad Gent aan de zuidelijke zijde van de Gasmeterlaan (R40) tussen de de westelijke zijde van Elyzeese Velden en de de noordelijke zijde van Spaarstraat huisnummer 34 geldt in beide richtingen:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 34. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-6Z tot en met huisnummer 235 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

Artikel 35. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 36. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 180;

op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummers 181-182 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 37. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummers 217 en 226;

op de Gasmeterlaan van huisnummer 50 tot huisnummer 55;

op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan geldt:

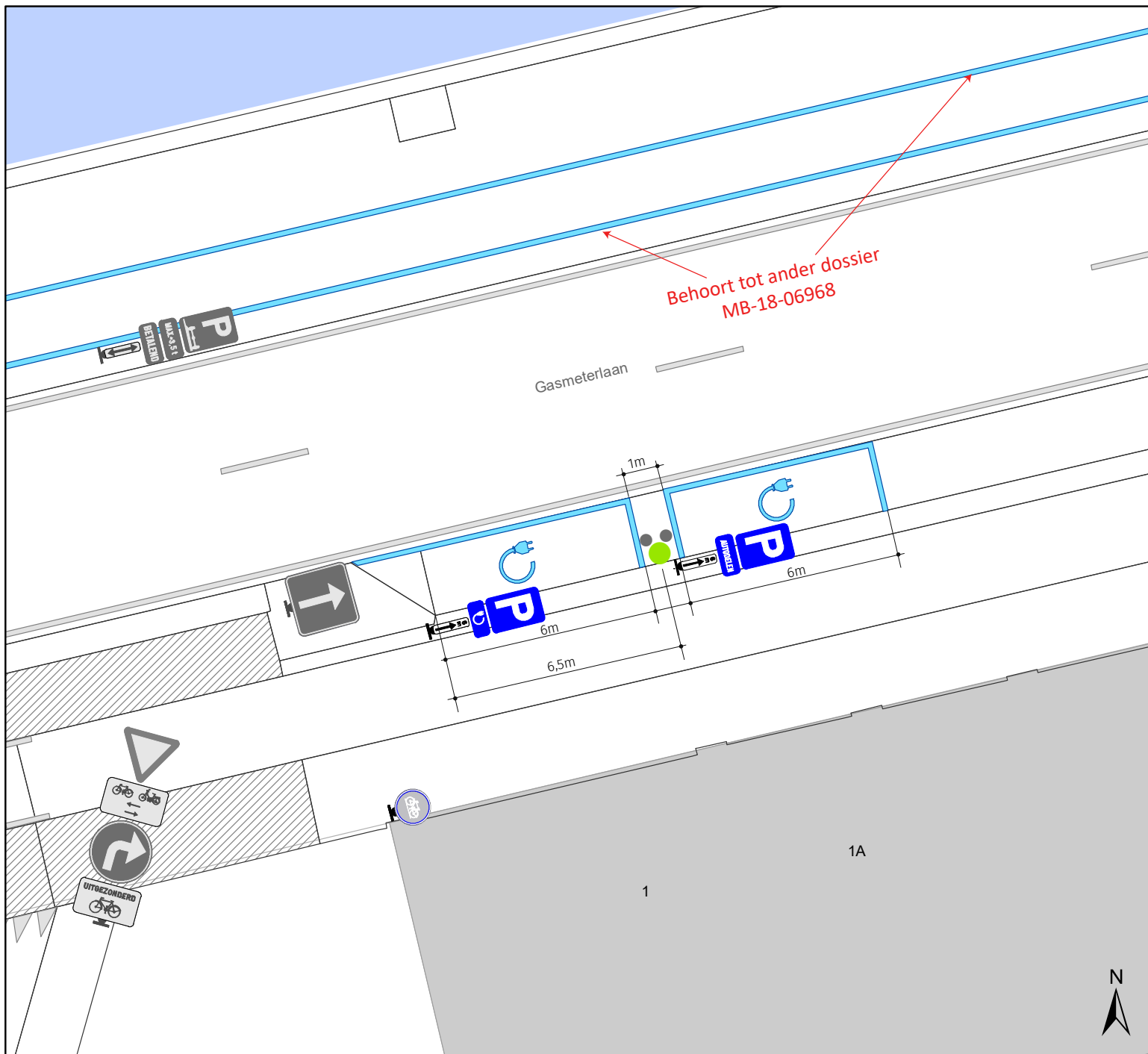
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

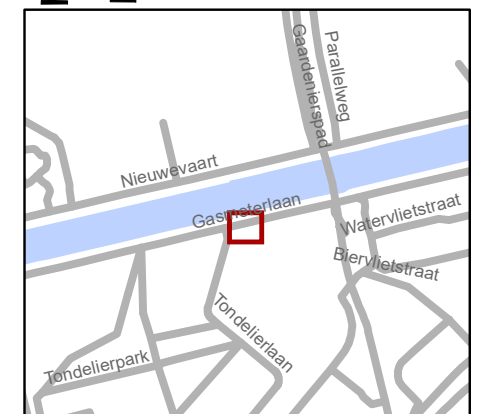
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande laadpaal
-  Bestaande anti-parkeerpaaltjes
-  Geplande signalisatieborden
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gsmeterlaan
EV + autodelen**

Dossiernummer P-196821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/04/2022	1/150	1/1	A4

