



2022_CBS_04110 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug.

Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde aanpassingen in signalisatie & markeringen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd als maatregel getroffen, het toelaten van prioritaire voertuig om links af te slaan in de Contributiestraat in de richting van de Coupure Rechts. De opstelling D1-M3 wordt vervangen door C31a-M3 Type IV.

Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werd het onderbord M3 gewijzigd naar een onderbord M12 bij het verkeersbord C31 dat opgesteld staat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd ter hoogte van huisnummer 2 een beveiligde doorgang voor fietsers gecreëerd voor fietsers.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure aangepast om het ook voor bromfietsen klasse A mogelijk te maken de Contributiestraat hier te kruisen. Dit is een maatregel in het kader van de nazorg van het circulatieplan.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt de verkeerssituatie ter hoogte van de Contributieburg vereenvoudigd. Dit door het aanleggen van een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure. De nieuw te plaatsen signalisatie ondersteunt deze maatregel. De configuratie van het kruispunt van de Contributiestraat met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk werd aangepast om de doorstroming te verbeteren.

De Contributiestraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Contributiestraat Dossier P283848- revisie 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Contributiestraat Dossier P-283848-revisie 1 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster contributiestraat Dossier P283848-revisie 1

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Contributiestraat, goedgekeurd in zitting van 11 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Contributiestraat.

2022_CBS_04110 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Contributiestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Contributiestraat met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat; de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Contributiestraat met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de contributiestraat vanaf kruispunt met de Coupure in de richting van de Waldamkaai geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en Coupure geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 7. Op de Contributiestraat op de brug ter hoogte van kruispunt Jan van Hembysebolwerk geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Contributiestraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Contributiestraat van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de Contributiestraat van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure langs beide zijden van de weg;

op de Contributiestraat van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 14. Op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure en het Jan van
Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 15. Op de Contributiestraat ter hoogte van de brug over de Coupure;
op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

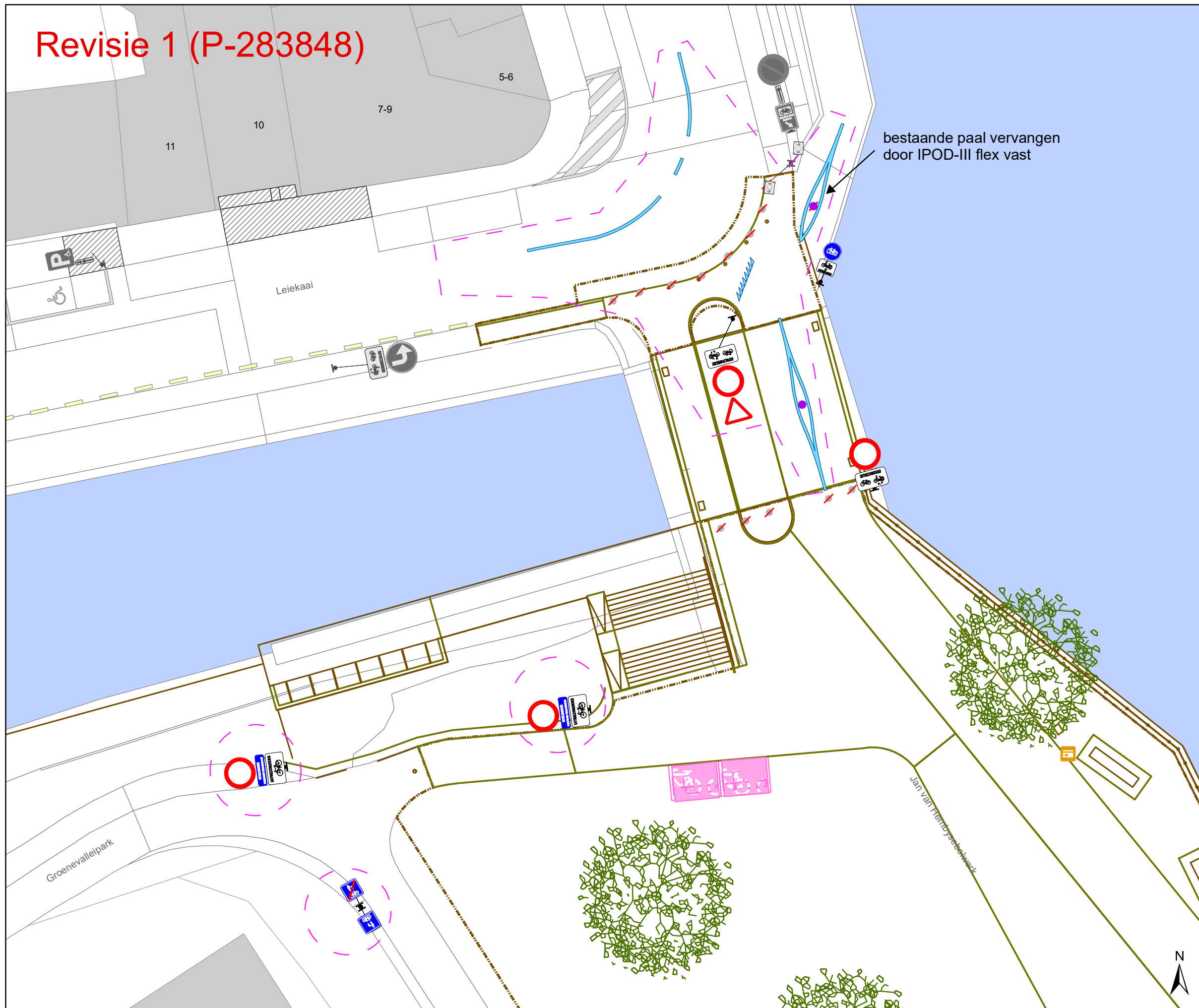
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

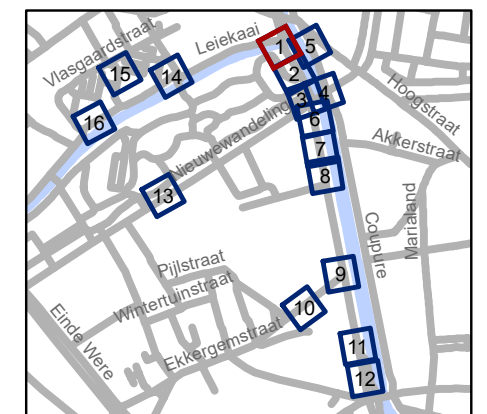
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



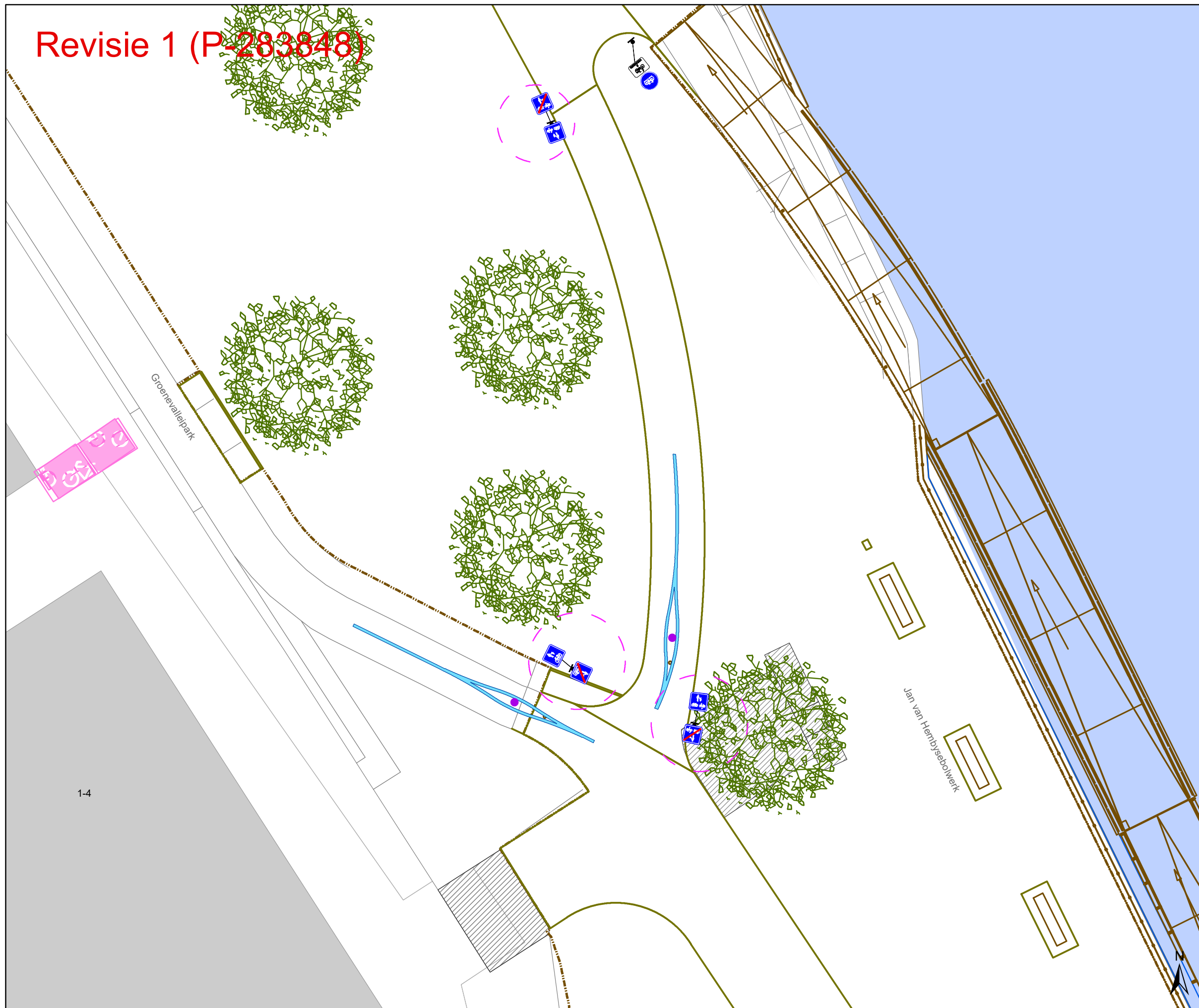
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	1/16	A3

Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

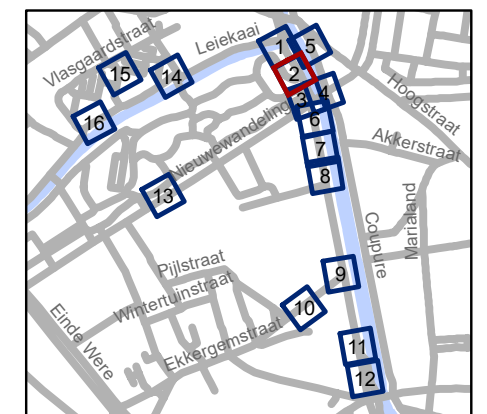
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

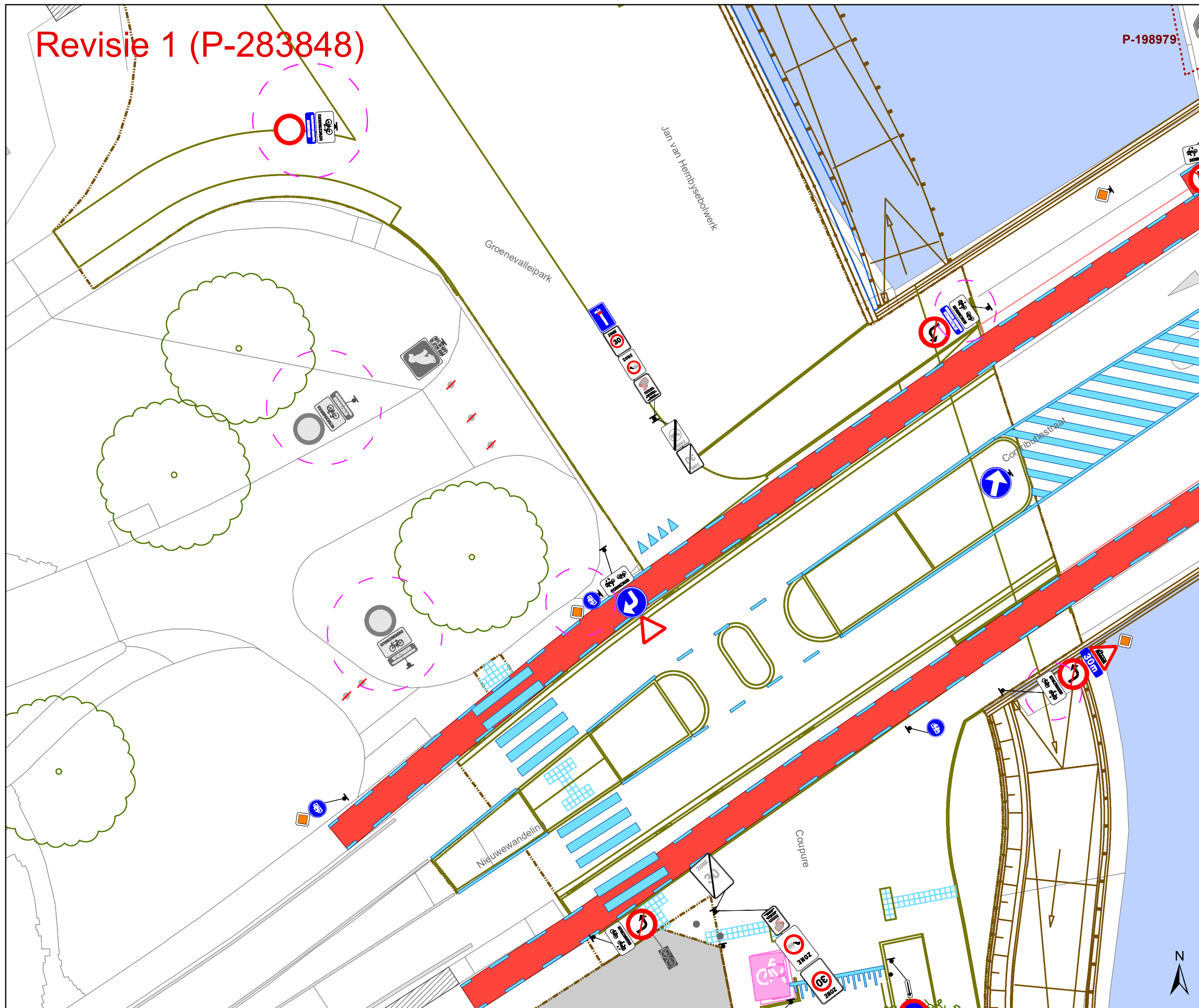
Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	2/16	A3

1-4

Revisie 1 (P-283848)

P-198979



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

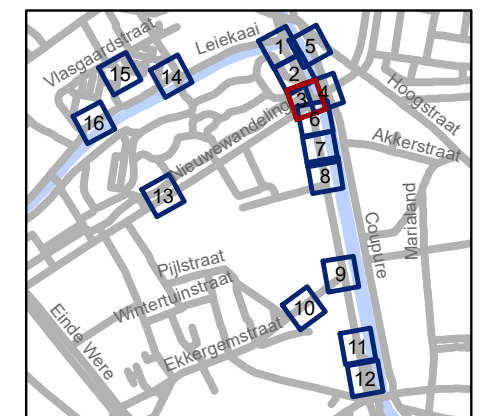
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



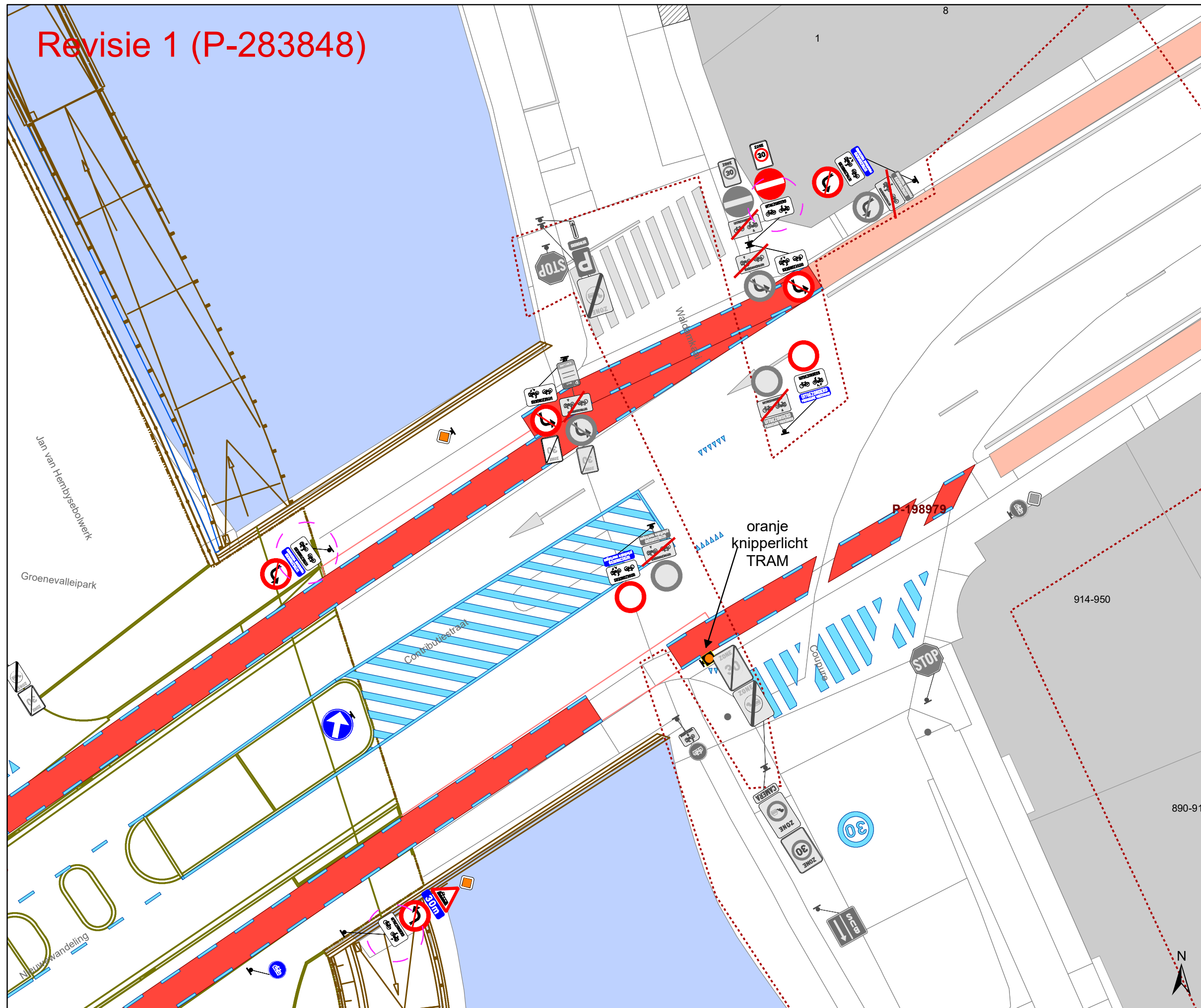
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	3/16	A3

Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

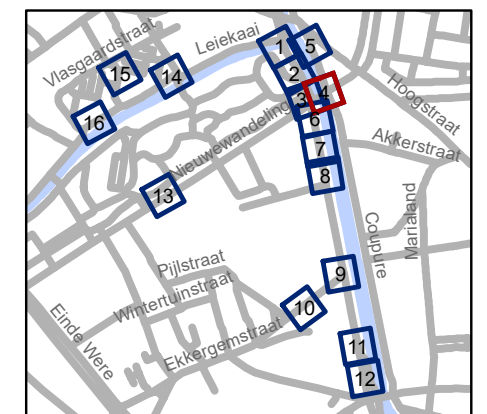
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contribuieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	4/16	A3

Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

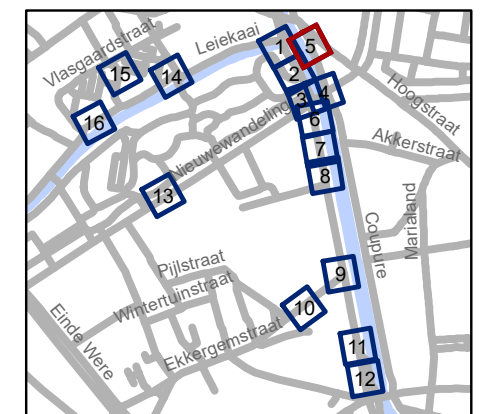
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

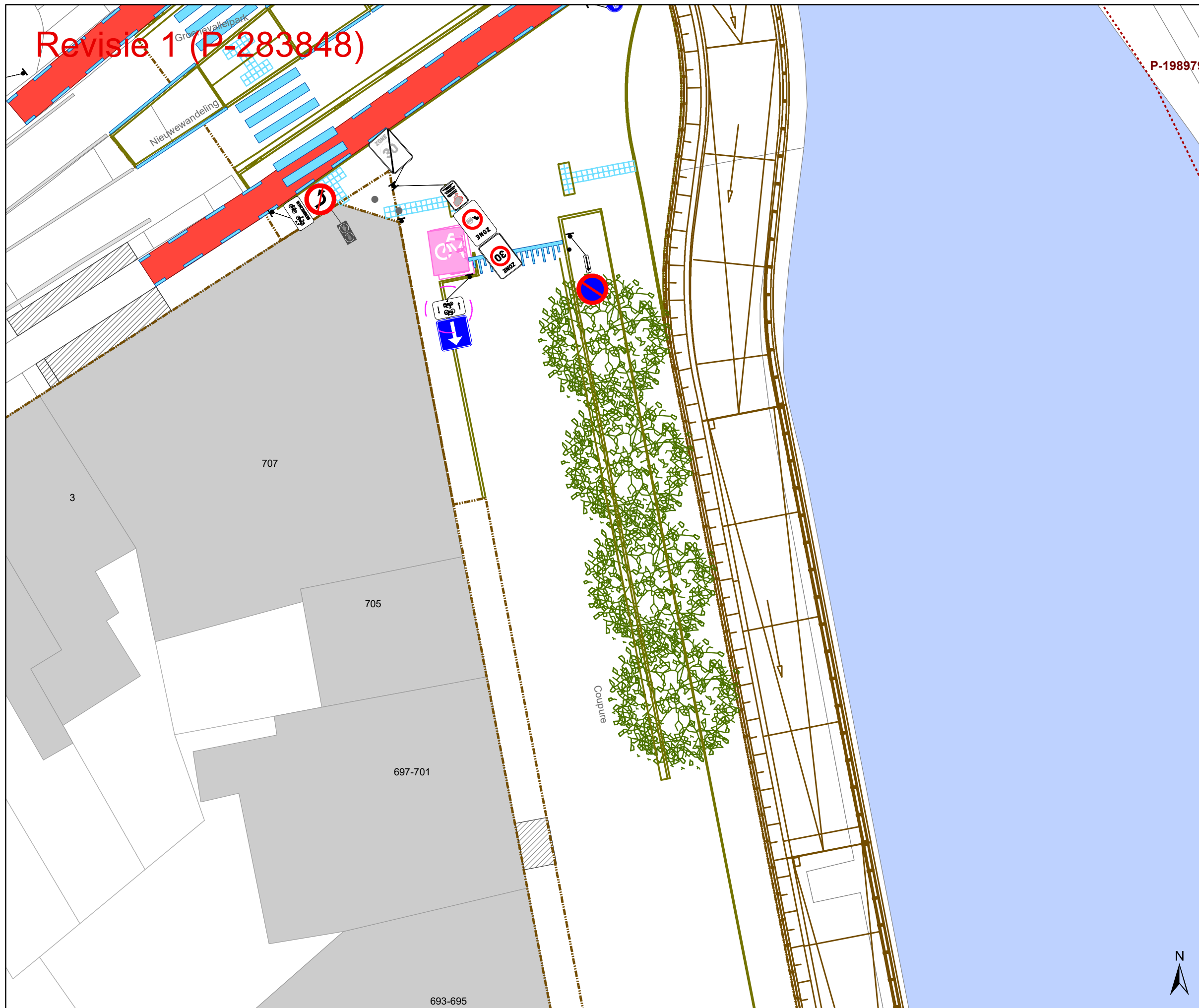
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	5/16	A3

Revisie 1 (P-283848)

P-198979



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

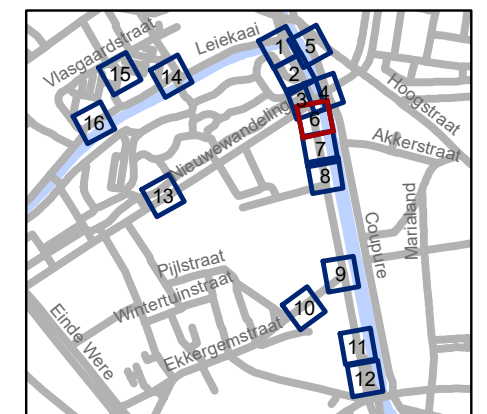
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

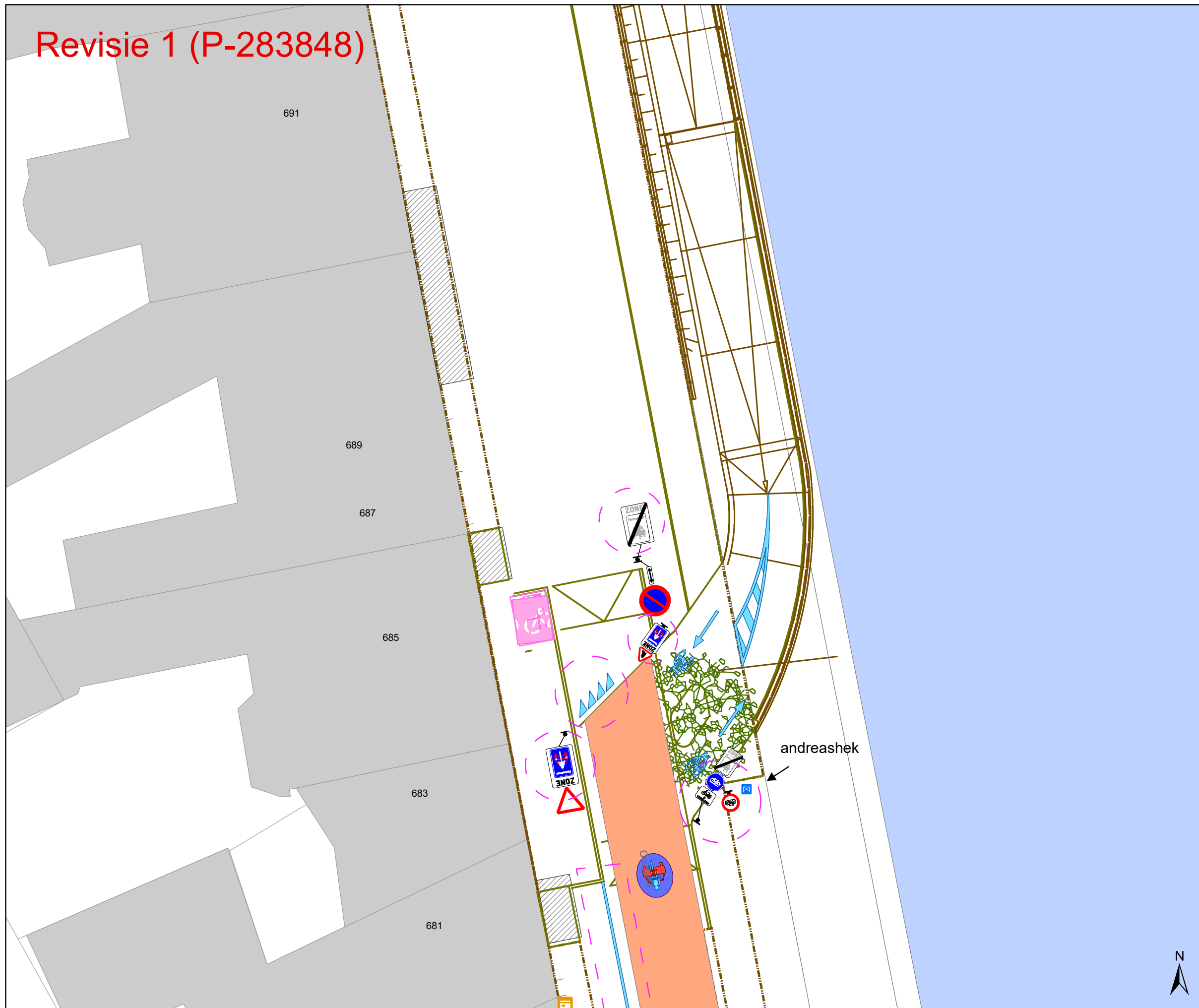
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	6/16	A3



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

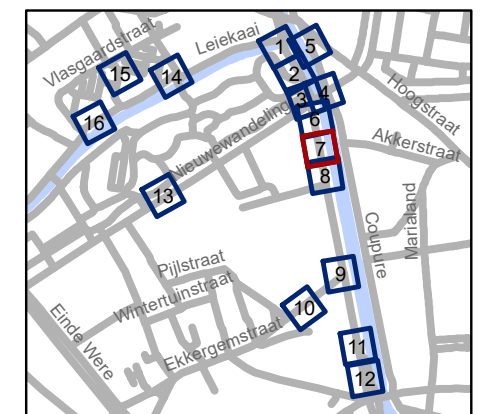
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

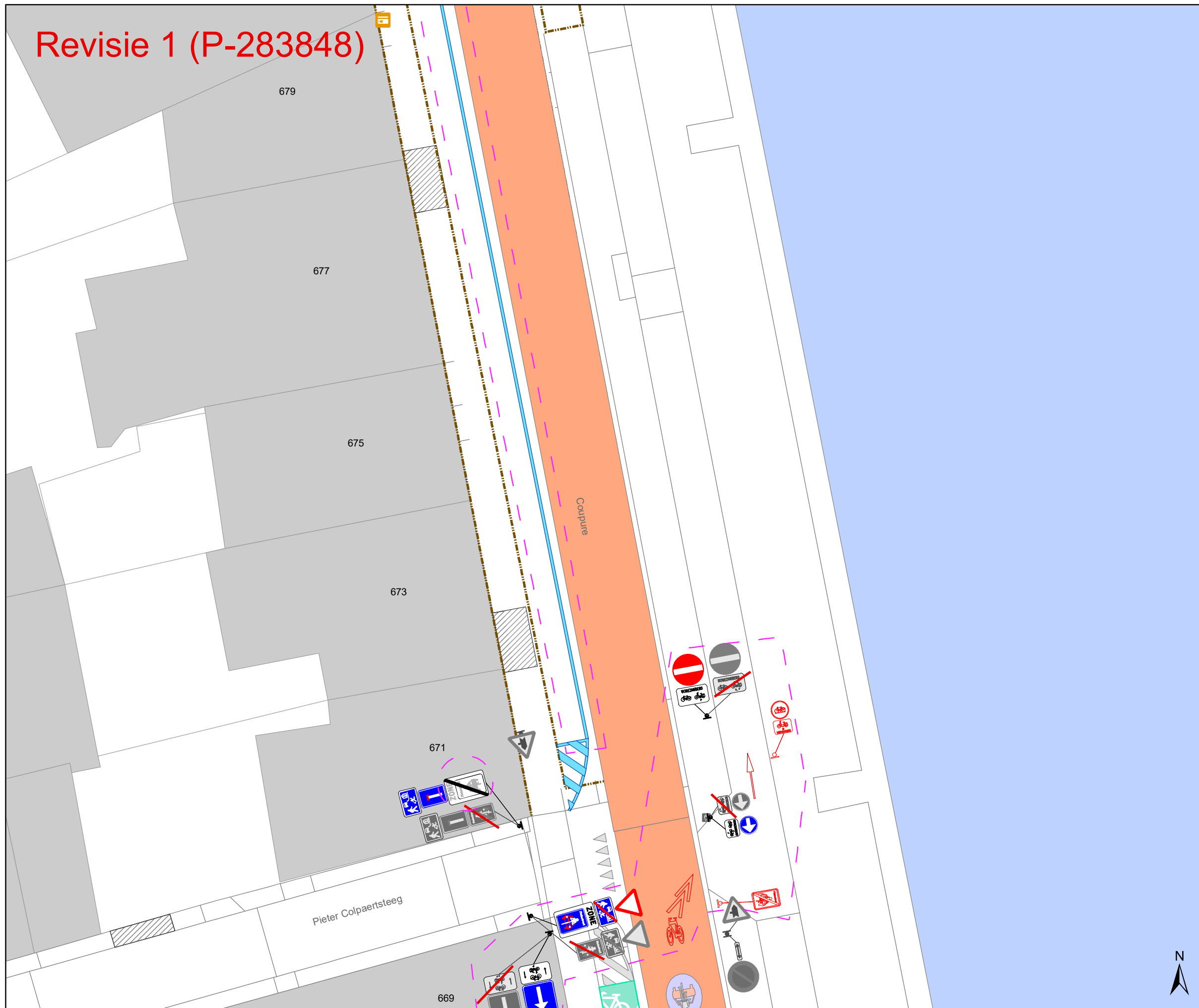
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	7/16	A3



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

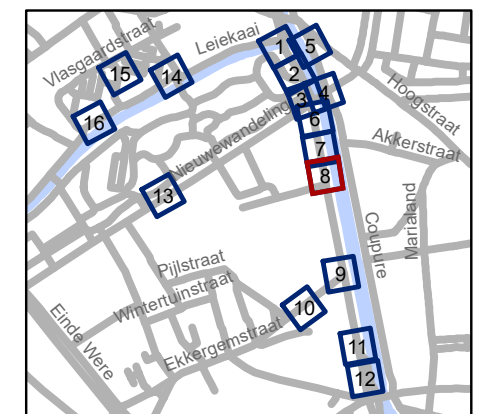
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



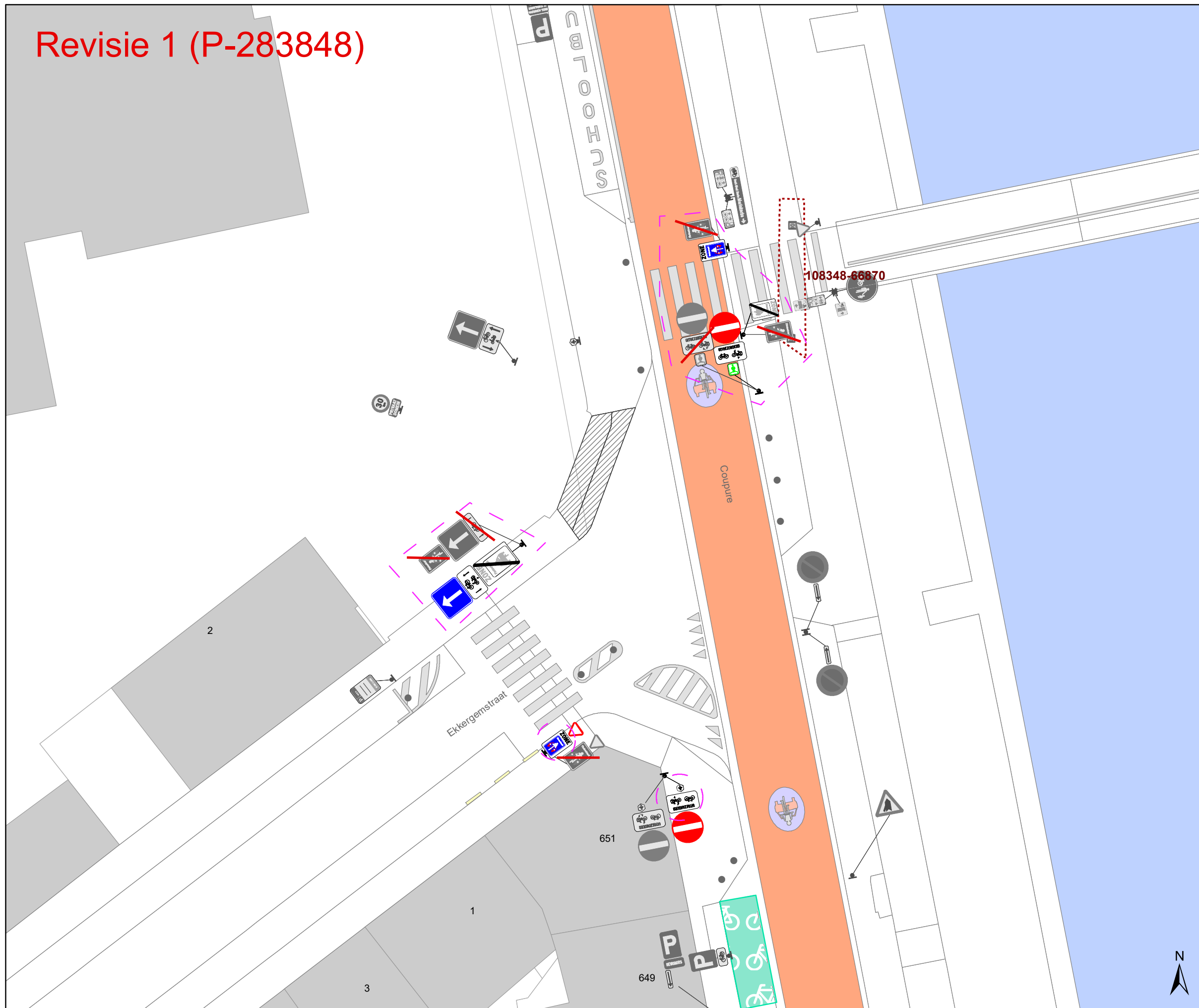
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	8/16	A3

Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

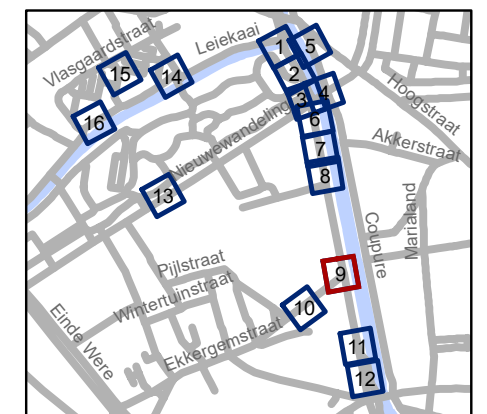
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

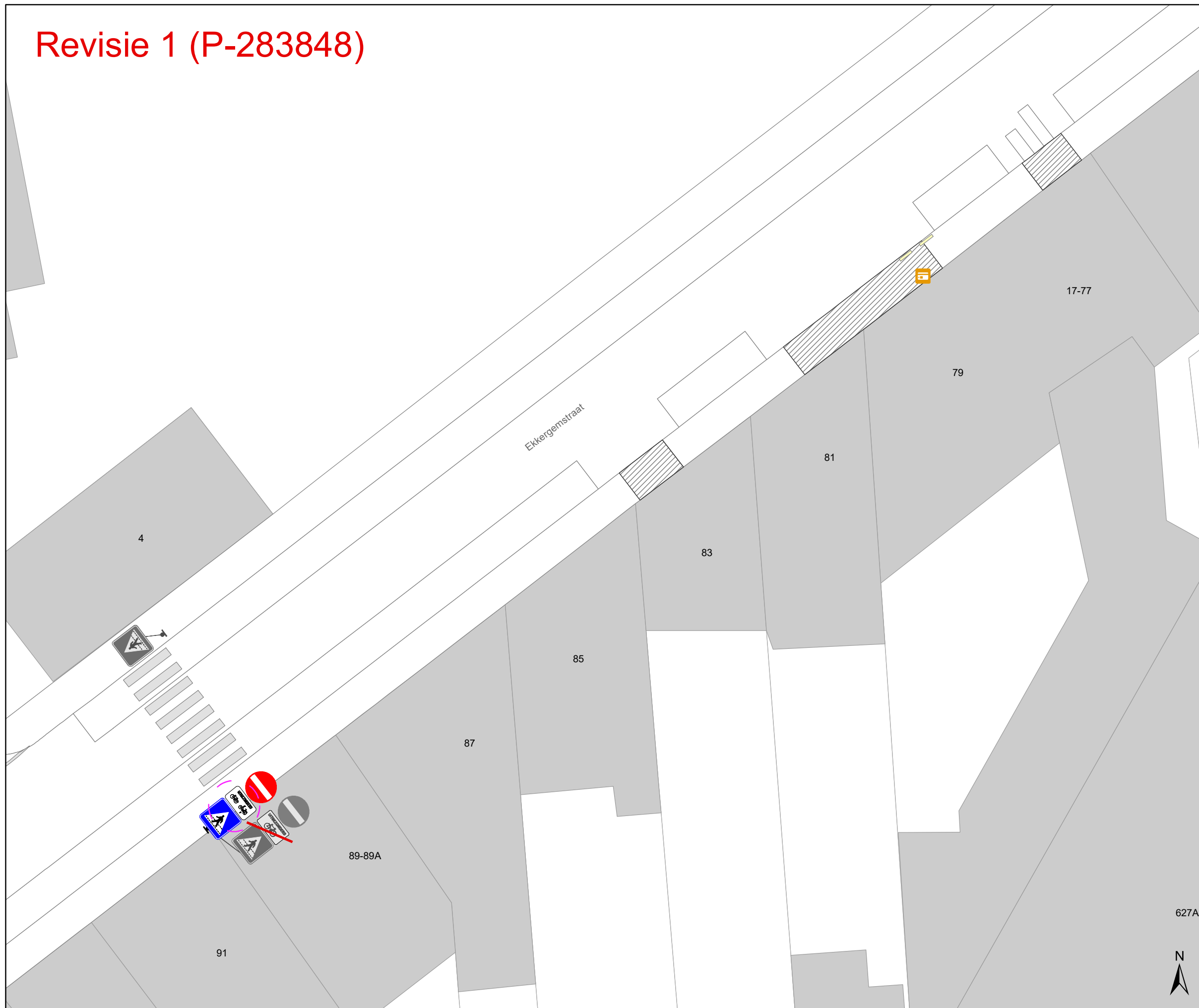
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	9/16	A3



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

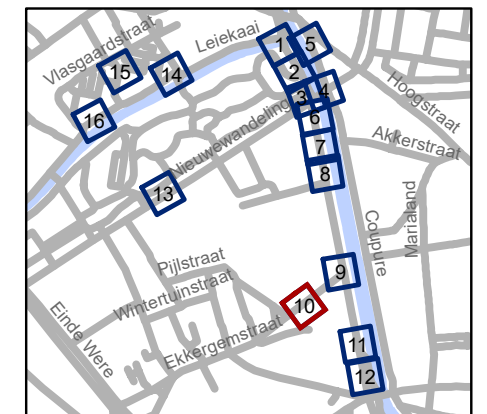
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

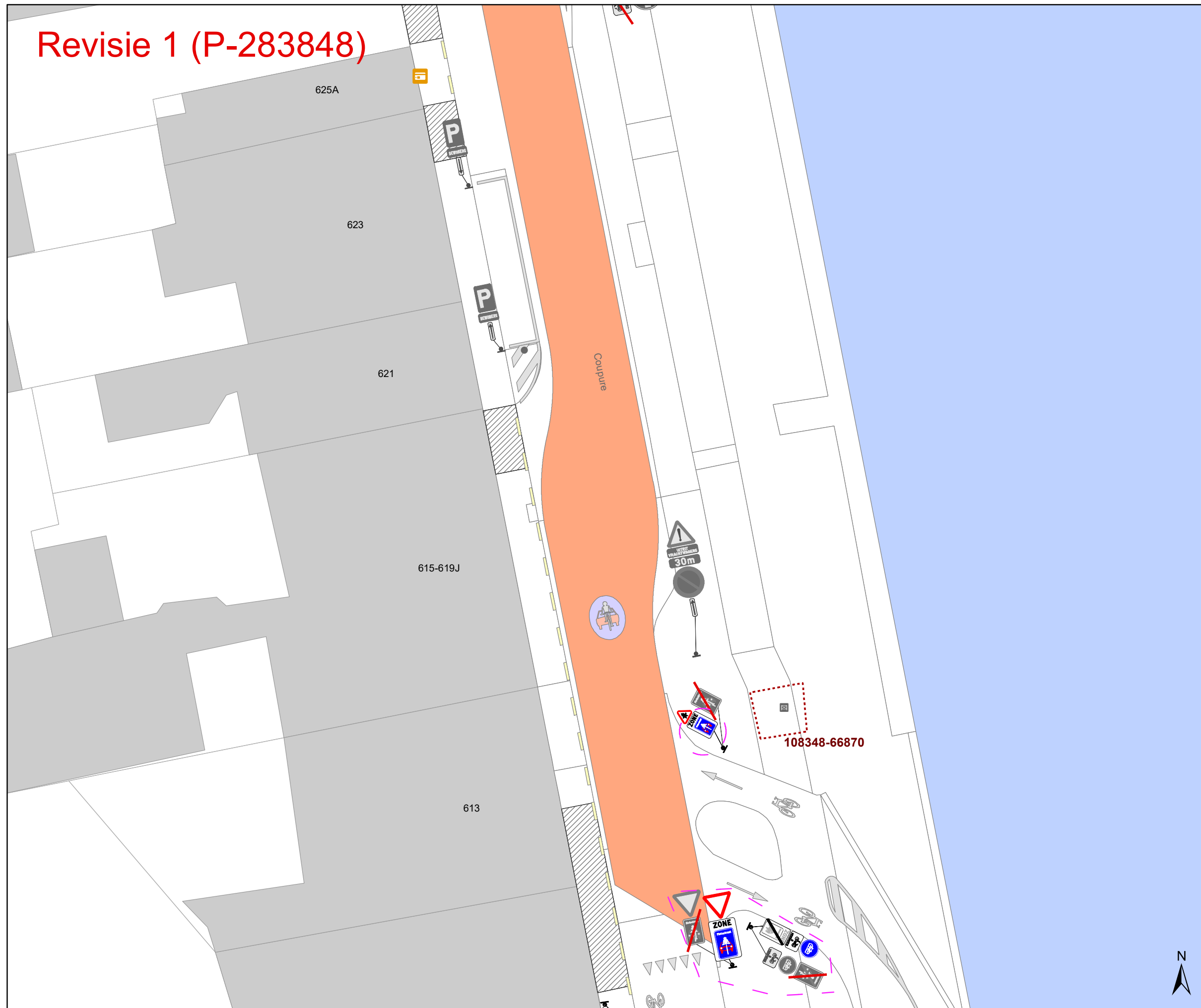
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	10/16	A3



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

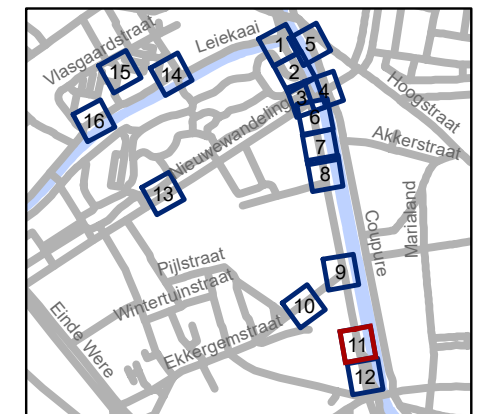
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	11/16	A3

Revisie 1 (P-283848)

587

559

557

531-555

507-529

505-505A

Coupure



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

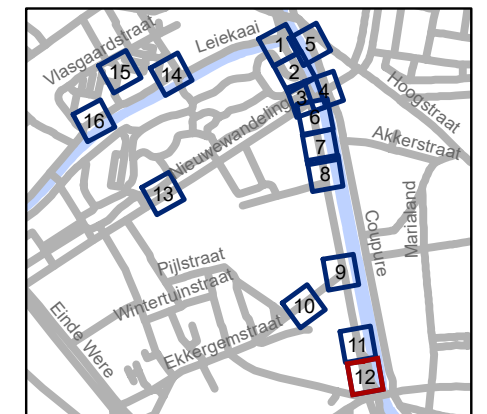
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

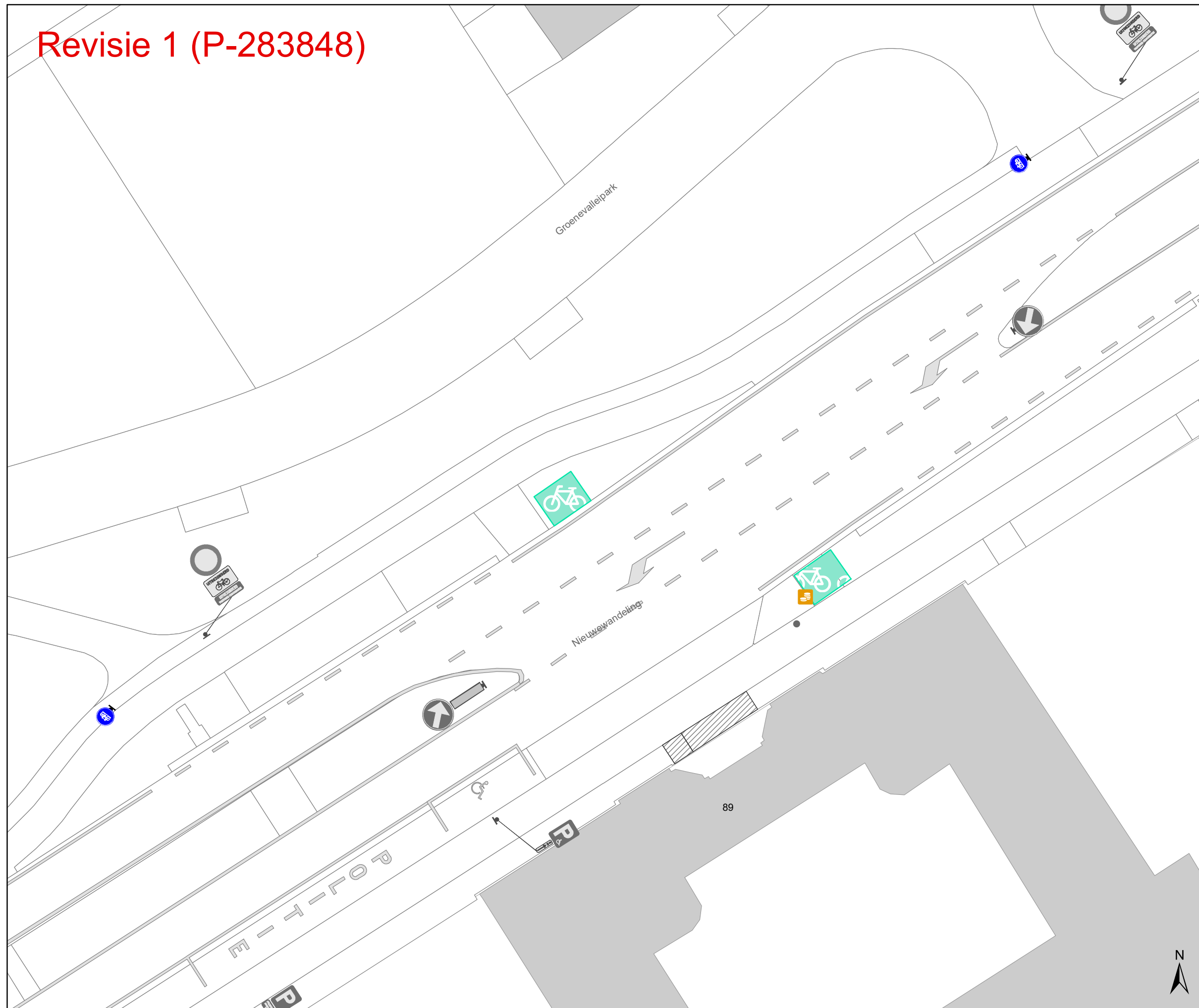
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	12/16	A3



Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

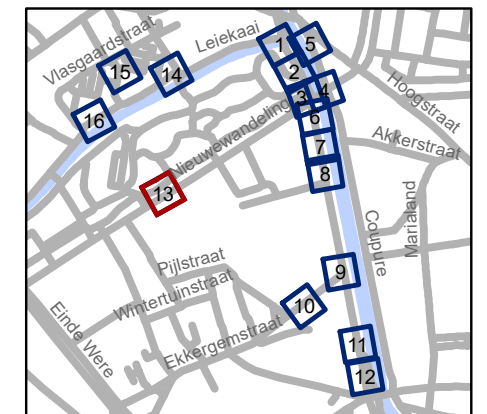
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



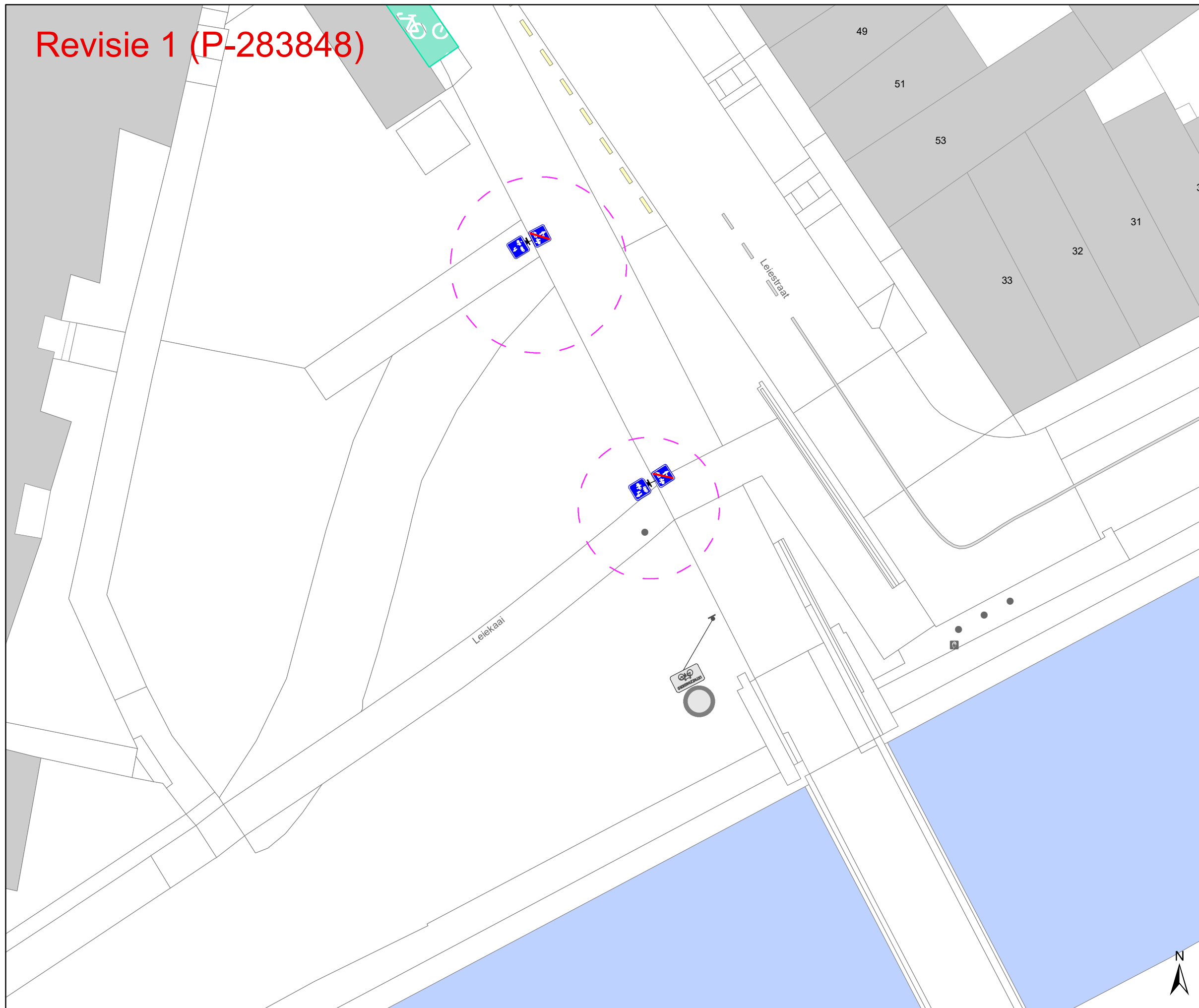
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	13/16	A3

Revisie 1 (P-283848)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

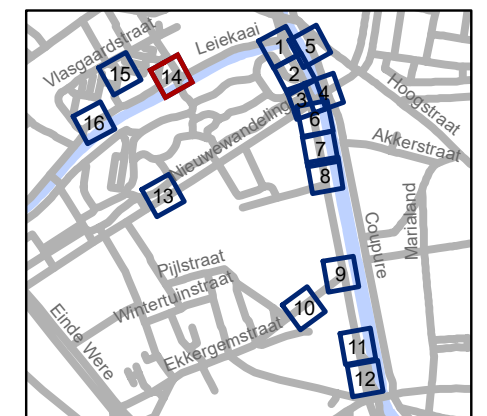
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



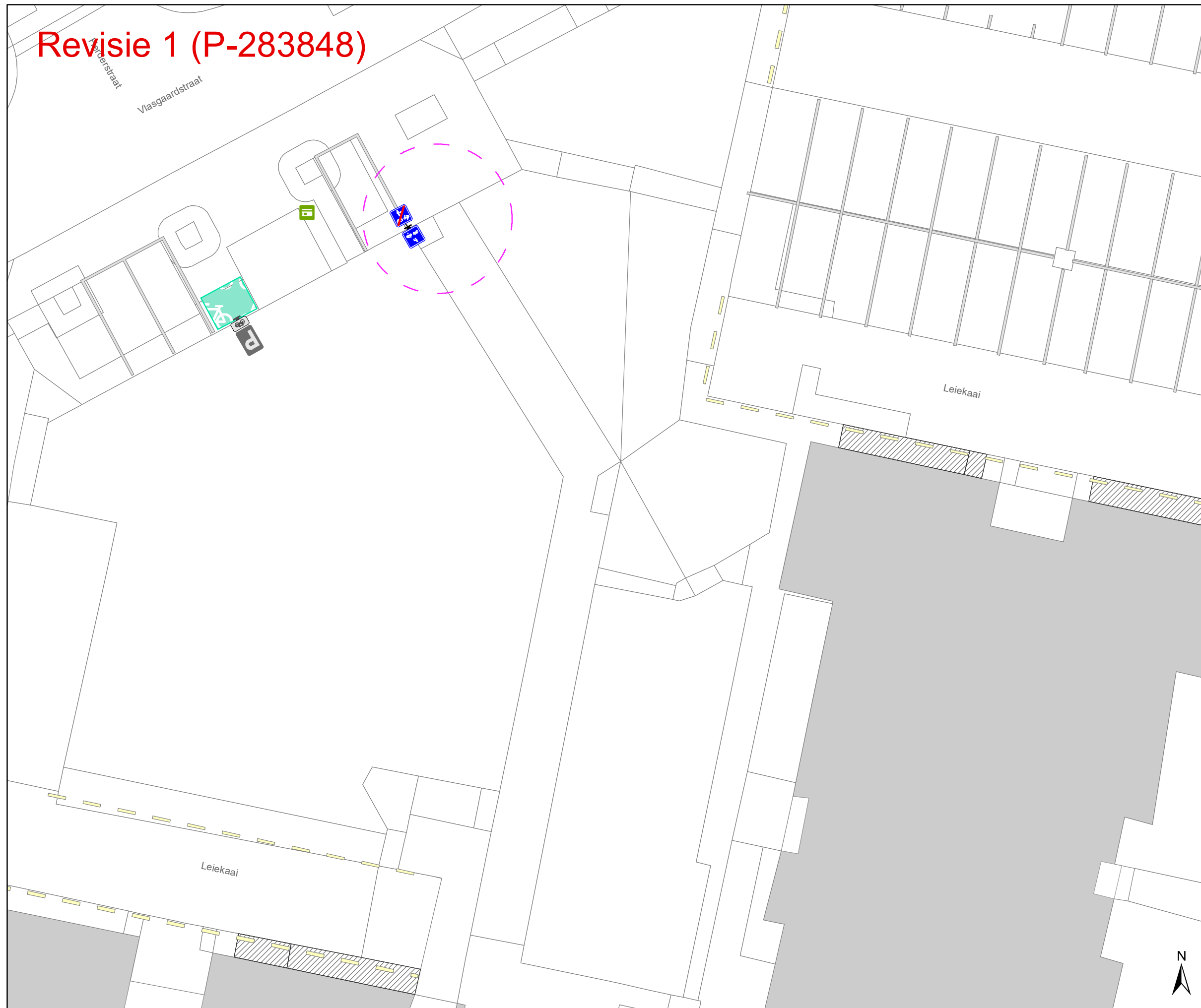
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg




Dossiernummer P-66443



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	14/16	A3


Revisie 1 (P-283848)




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden




-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



-  Werfzone heraanleg

Overige

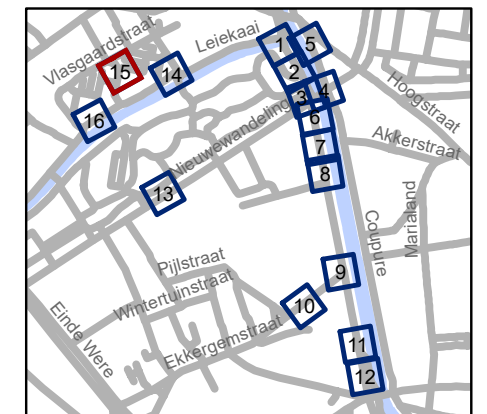
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

-  REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

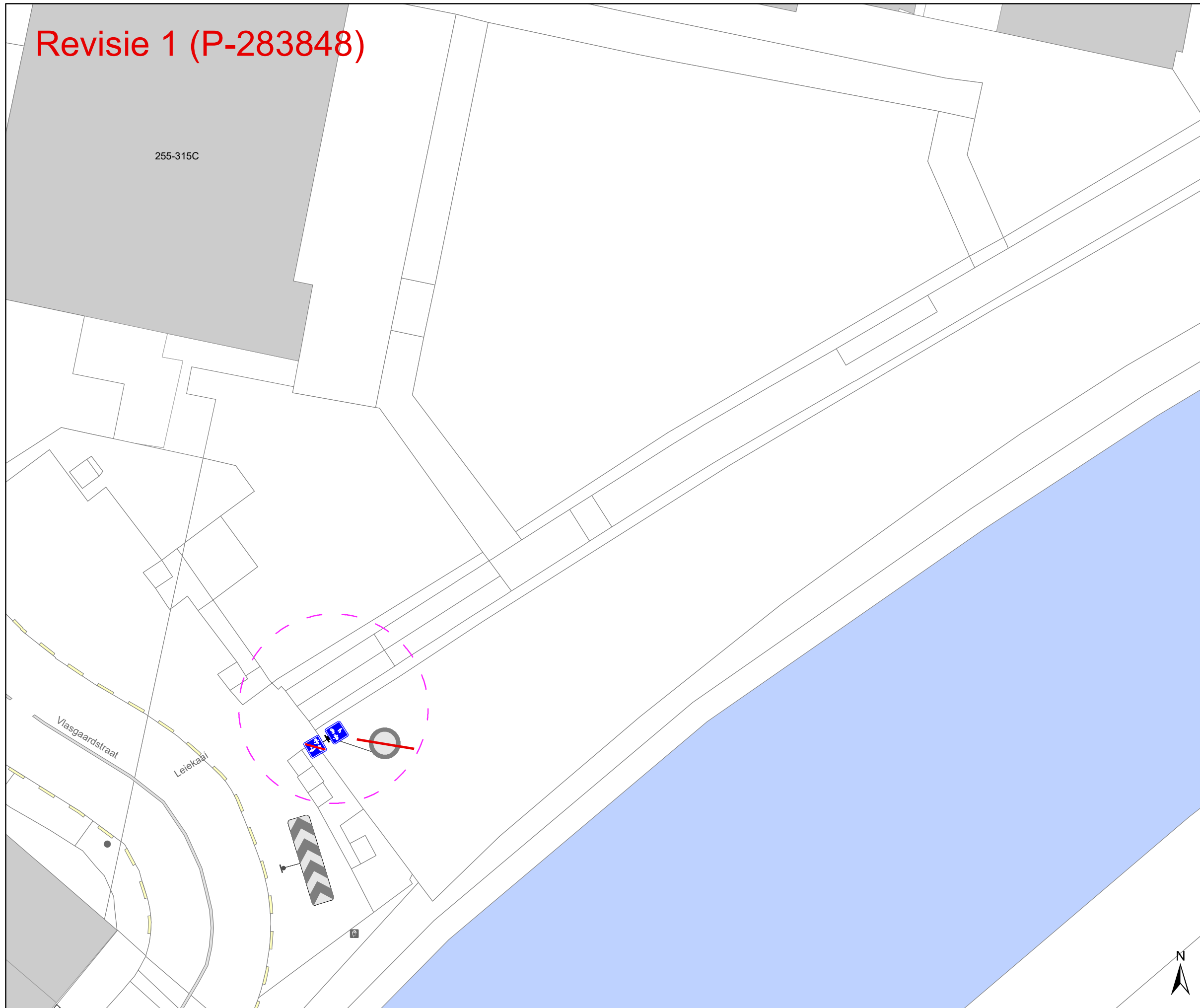
Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	15/16	A3

Revisie 1 (P-283848)

255-315C



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Werfzone heraanleg

Overige

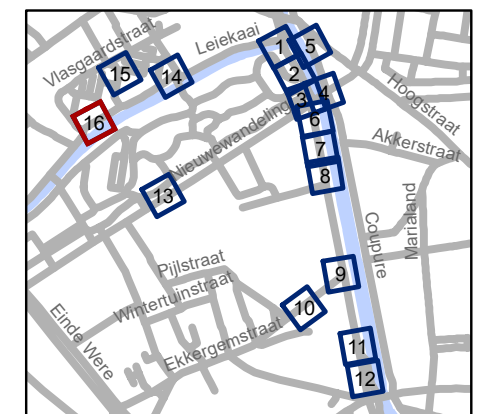
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

- REVISIE



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributieonderdoorgang heraanleg

Dossiernummer P-66443

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/04/2022	1/200	16/16	A3



