



**2022_CBS_04103 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 01/2022-
Dringende fietsparkeerdossiers - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc (dringende fietsparkeer) dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf geraadpleegd. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Begijnhofdries 33, Burggravenlaan x Stropkaai 55, Désiré Van Monckhovenlaan 66, Frans Van Ryhovelaan 205, Hofstraat 44, Isabellakaai x Vlienderpad, Justus de Harduwijnlaan 31, Kempstraat 166, Kerkstraat to 1, Sint-Joriskaai x Nieuwbrugkaai 100, Spadestraat 46, Sint-Denijslaan 423, Ter Platen 57, Uilkenstraat 33, 93 en 113, Voldersstraat, Zavelput 41. De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 54 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 44 voor standaardfietsen en 10 voor niet standaardfietsen. Voor 157 fietsparkeerplaatsen betreft het verplaatsingen van reeds bestaande fietsparkeerplaatsen. Deze vervangen 6,5 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 2 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd

Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Groendienst - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Begijnhofdries 33
- Burggravenlaan x Stropkaai 55
- Desire van Monckhovenlaan 6
- Frans Van Ryhovelaan 205
- Hofstraat 44
- Isabellakaai x Vlienderpad

- Justus de Harduwijnlaan 31
- Kempstraat 166
- Kerkstraat to 1
- Sint-Denijslaan 423
- Spadestraat 46
- St Joriskaai 1 x Nieuwbrugkaai 100
- Ter Platen 57
- Uilkensstraat 33
- Uilkensstraat 93-113
- Voldersstraat
- Zavelput 21
- Samenvattend overzicht Q01-2022 dringende Fietsparkeerdossiers

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Begijnhofdries 33, Burggravenlaan x Stropkaai 55, Désiré Van Monckhovenlaan 66, Frans Van Ryhovelaan 205, Hofstraat 44, Isabellakaai X Vlienderpad, Justus de Harduwijnlaan 31, Kempstraat 166, Kerkstraat to 1, Sint-Joriskaai 1 x Nieuwbrugkaai 100, Spadestraat 46, Sint-Denijslaan 423, Ter Platen 57, Uilkensstraat 33, 93 en 113, Voldersstraat en Zavelput 41.

2022_CBS_04103 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 01/2022-
Dringende fietsparkeerdossiers