



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 19 april 2022

Nummer: 2022_MV_00251

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Els Roegiers: Dodehoekspeeltuig voor verkeerseducatie: stand van zaken?

Raadslid(-leden):

Els Roegiers -

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

In oktober 2020 deed ik in de gemeenteraad een voorstel voor het investeren in een dodehoekspeeltuig. Zo'n speeltuig – geplaatst in één van onze Gentse recreatie- of groendomeinen, toegankelijk voor iedereen – kan een meerwaarde zijn voor het verkeerseducatiebeleid. Scholen, ouders, ... iedereen zou er gebruik van kunnen maken. Het college amendeerde mijn voorstel als volgt: "De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om voor het in opmaak zijnde verkeersveiligheidsplan te overwegen of een dodehoekspeeltuig een gepast en effectief onderdeel kan zijn van het onderdeel verkeerseducatie." Het voorstel werd unaniem aangenomen.

Vandaar mijn vragen:

1. Zal het stadsbestuur effectief investeren in een dodehoekspeeltuig?
2. Zo ja, zijn er al een timing of locatie gekend? Zo nee, kan de schepenen die beslissing toelichten?

Antwoord

De Stad Gent en de PZ Gent werken continu samen aan de verkeerveiligheid in de stad Gent. Concrete acties op het terrein worden intensief besproken en opgevolgd tussen beide actoren. Denk maar aan de inzet van schoolconsulenten, de optimalisatie van

verkeerssignalisatie rond scholen en de integrale heraanleg van verschillende schoolomgevingen, de uitbreiding van de zone 30, de opmaak van wijkmobiliteitsplannen, doorgedreven handhavingsacties,... Daarnaast wordt er gewerkt aan een actualisatie van het globaal verkeersveiligheidsplan zelf, welke door corona nog niet is afgewerkt.

Zonder te willen vooruitlopen op de conclusies en acties uit het vernieuwde verkeerveiligheidsplan willen we toch al volgende zaken meegeven.

We vinden dat in eerste instantie de inrichting van de straat veilig moet zijn. Dat geeft de meeste garantie om ongevallen te vermijden.

Daarnaast moeten voertuigen zo veilig mogelijk gemaakt worden: sinds 2003 zijn dodehoekspiegels op vrachtwagens verplicht. Een ingrijpende verbetering zouden dodehoekcamera's zijn.

En als derde element is er natuurlijk de communicatie, sensibilisatie en educatie. En in kader van dit laatste past deze vraag. Wij zijn van mening dat 35.000€ - dat is althans de kostprijs die wij hebben doorgekregen - voor 1 speeltuig op 1 locatie in Gent veel geld is, en bijgevolg een beperkt bereik heeft. De Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid heeft ondertussen een educatief aanbod, met name de Mobibus. Dit is een rondtrekkende bus met een educatief aanbod o.a. rond dodehoekproblematiek. Deze organisatie biedt ook uitgebreide lesfiches aan van de eerste tot de derde graad lager onderwijs of organiseren workshops rond dodehoek. Daarnaast heb je het aanbod van de vzw "Together for safe roads". Zij bieden infopakketten en infostands rond dodehoekeducatie, sensibiliseren rond het correct afstellen van achteruitkijkspiegels en dergelijke. Scholen en oudergroepen kunnen bij de Stad Gent een subsidie aanvragen voor acties die streven naar meer duurzame mobiliteit en meer verkeersveiligheid in de schoolomgeving, waaronder bijvoorbeeld een actie rond dodehoek. Scholen kunnen bijvoorbeeld ook een politie-inspecteur uitnodigen om te spreken rond verkeersveiligheid.

Dergelijke initiatieven lijken ons in ieder geval al heel wat efficiënter en gericht te zijn dan een dodehoekspeeltuig. We bekijken dit dan ook verder in de komende maanden in relatie tot het Gentse werkveld en in relatie tot het verkeersveiligheidsplan. We sluiten dit niet op voorhand uit, maar u hoort een aantal argumenten waarom dit niet direct aan de orde is.
