

Voorwaarden van 28/04 tot 8/05/2022 – 9000 - Floraliën

Start evenement: 28/04/2022 - 08:00
Einde evenement: 08/05/2022 - 20:00
Start opbouw: 04/04/2022 - 06:00
Einde afbouw: 24/05/2022 - 10:00

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2021-1438

Met betrekking tot de aanvraag **Floraliën 2022** met aanvang op 29-4-2022 08:00 te Familie Van Rysselberghedreef 2 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

- * Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- * De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- * De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
- * Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- * Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.
- * De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.
- * Het voertuigenverkeer mag NIET gehinderd worden.
- * Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- * De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- * De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- * De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- * Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- * Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

SECURITY

* Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)

* Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)
(zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017)

VERKEER

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

-
* De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-
* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

1. Algemeen

1.1 Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent>).

1.2 Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties me vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25.11.2013, cfr. <https://stad.gent>).

1. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

1. KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
2. KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
3. Welzijnswet

1.4 Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. **à Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte,**
- **Geen gebruik van gas**
- Aandacht voor de gebruikte materialen, de brandlast moet beperkt blijven
- De nodige attesten overmaken aan de brandweer voor aanvang evenement (elektriciteit)

1. Brandbestrijdingsmiddelen

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld documenten.

- De eerder bepaalde blusmiddelen in het ICC, de hal en het Kuipke blijven van toepassing
- Floraliënhal (Standen) : Per stand 1 schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Catering: twee schuimsnelblussers van 6L, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7, Een blusdeken wordt aanbevolen
- Technische installatie (bvb. PA, generator, ...): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de nomen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

1. Evacuatiemogelijkheden

- De in- en uitgangen mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.
- Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17.06.1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.
- Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur.
- Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

Besluit: GUNSTIG

- Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften en
- een gunstige evaluatie van het plaatsbezoek* voorzien op 25/04/2022 om 14.00 u.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Gunstig advies onder voorwaarden:

Parken en pleinen

Parken en pleinen dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn.
Fietspaden en fietsroutes blijven steeds gevrijwaard.

Parkeerverboden E1

- Een parkeerverbod E1 is enkel voor laden en lossen, en in – en uitstappen (dus ook voor shuttles ed)
- Er mag niet geparkeerd worden in deze zone, ook niet door de organisatie
- De vergunde zone wordt afgezet met schragen met een bord 'voorbehouden'. Dit gebeurt door de organisatie

Bewonersbrief

- De bewonersbrief wordt 2 weken voor het evenement verdeeld
- De brief en perimeter voor verdeling worden op voorhand bezorgd aan de stakeholders
- De perimeter bevat minstens het parcours/ de zone, aanpalende straten, straten binnen het parcours/zone
- In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, het omleidingsplan en de zones met elektronisch versterkte muziek.
- Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is..

Signalisatieplan

De organisatie bezorgt een signalisatieplan. Dit signalisatieplan geeft weer waar de evenementzone exact gelegen is en welke verkeersbelemmeringen er zijn. Op het plan dienen de juiste verkeersborden

opgenomen te worden. De verkeersborden vind je terug in het document met verkeersmaatregelen dat aangeleverd wordt door de politie.

Bereikbaarheidsinformatie

Deze info wordt weergegeven op de website/ in de communicatie. Deze info is vlot raadpleegbaar en makkelijk terug te vinden. De info is opgebouwd volgens het STOP-principe:

- Stappers: routes voor voetgangers naar de aanmelding/ evenementzone (grondplan)
- Trappers: belangrijkste fietsroutes en locatie fietsparking (grondplan)
- Openbaar vervoer:
 - Welke bus rijdt naar de site?
 - Welke aansluiting vanaf het station?
 - Reistijd vanaf het station?
 - Aankomsten belangrijkste treinen vanuit verschillende regio's
- Personenwagens:
 - Waar parkeren? P&R's, parkings
 - Kostprijs?
 - Reservatiesysteem?
 - Shuttlebussen naar de evenementzone?
 - Taxistopplaatsen?
- Autocars
 - Waar zijn de stopplaatsen voor in- en uitstappen?
 - Waar kunnen autocars lang parkeren?

Volgende voorwaarden moeten in acht genomen worden bij **tijdelijke bewegwijzering**:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.
Vlaem bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.
Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.
Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

Oppervlakte van het lichtgevend vlak	Maximale lichtsterkte
$\leq 0,5 \text{ m}^2$	500 cd/m ²
$> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$	400 cd/m ²

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

○

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de graszones.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies voor dit evenement mits rekening te houden met onderstaande maatregelen om de tram- en busexploitatie te vrijwaren van hinder:

- Logistiek: De organisatie dient er op toe te zien dat het aan- en afvoer van grond of ander logistiek transport geen aanleiding geeft tot filevorming in de omgeving en meer bepaald waar we bus- en tramexploitatie hebben.

Bij grote transporten komen de vrachtwagens best op afroep aangereden zodat er geen filevorming ontstaat.

- Ook bij afbraak dient het logistiek transport zo geregeld worden dat dit geen aanleiding geeft tot filevorming in de omgeving en meer bepaald daar waar er bus- en tramexploitatie is.

Aan de stopplaats voor autocars op de Hofbouwlaan moet de organisatie er op toezien dat er geen filevorming ontstaat en de het langsrijdend openbaar vervoer niet gehinderd wordt en de haltes steeds vrij blijven. Deze haltes aan het ICC worden hoogfrequent bediend door diverse reguliere buslijnen.

Ook Extra aandacht voor de Familie Van Rijselberghedreef waar het hoogfrequent regulier busverkeer steeds een vlotte doorgang moet hebben.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.