



Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00234

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Verkeerssituatie Sint-Lievenspoortstraat

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik heb u bij eerdere gelegenheden reeds bevraagd omtrent de verkeerssituatie ter hoogte van de Sint-Lievenspoortstraat.

Begin februari heeft u een grondig gemotiveerd schrijven ontvangen van buurtbewoners waarin ze voorstellen formuleren voor een vlottere, veiligere en logischere verkeersafwikkeling.

In de huidige situatie is het zo dat al het verkeer naar de ring vanaf Sint-Anna via de Sint-Lievenspoortstraat wordt geduwd.

De oorzaak hiervan is de verkeersregeling aan het einde van de Brusselsepoortstraat, komende uit de richting Sint-Anna, aan het kruispunt met de Keizervest, meer bepaald door het verbod op de rechtsaf beweging richting snelweg en ring.

De Sint-Lievenspoortstraat is pas heraangelegd, met asverschuivingen, wat openbaar groen en dergelijke meer. Met als doel om er een echt woonkarakter aan te geven. Dit staat haaks op de huidige verkeersafwikkeling.

Het zou logischer zijn om het verkeer naar de ring rechtdoor te laten gaan via de Brusselsepoortstraat. Daar wonen veel minder mensen, en rijdt al een tram. Ook zwaar verkeer zou beter langs die kant rijden.

Vraag:

Graag verneem ik uw visie in deze. Bent u in overleg gegaan met de schrijvers van de brief hieromtrent?

Antwoord

De huidige regeling aan het kruispunt Keizersvest het resultaat is van een compromis. U weet dat wel, want u was erbij.

De eerste versie van het circulatieplan uit 2017 voorzag een stukje eenrichtingsverkeer in het laatste stuk van de Brusselsepoortstraat. Er zou enkelrichtingsverkeer zijn vanaf de Keizersvest in de richting binnenstad. Op die manier had de staduitwaarts rijdende tram een stuk eigen bedding voor de lichten aan de R40 en moeten tramreizigers niet mee staan aanschuiven aan de lichten. Tegen deze regeling kwamen er echter heel wat opmerkingen (o.a. van de handelaars van de Brusselsesteenweg in Ledeberg) en uiteindelijk kon iedereen zich vinden in het compromis waarbij een rechtdoorrijgebod werd opgelegd aan het verkeer uit de Brusselsepoortstraat. Op die manier worden de tramreizigers niet opgehouden door rechtsafslaande auto's die voorrang moeten geven aan rechtdoorrijdende fietsers en overstekende voetgangers. Ik denk dat dit een goede regeling is ifv de doorstorming van de tram en de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers. Ls ik me goed herinner, heeft De Lijn hier ook hard op gewogen.

De brief die u aanhaalt gaat voornamelijk over de St-Lievensdoorgang, het kort stukje straat tussen St-Lievenspoortstraat en Hubert Frère Orbanlaan. De bewoners doen een aantal voorstellen qua plaatselijke verkeerscirculatie, parkeerregime en snelheidsbeheersing. Deze vragen zijn momenteel in onderzoek en zullen uiteraard een antwoord krijgen.
