



Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00230

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mobiliteit is een basisrecht. Iedereen moet zich kunnen verplaatsen op een ordentelijke en veilige manier. Ook mensen met een beperking moeten in onze stad terecht kunnen met de wagen. En in theorie is dat ook zo: we voorzien terecht heel wat parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Ik heb u daar in het verleden ook al vragen over gesteld, toen ging het over de inname door werfvoertuigen van dergelijke voorbehouden plaatsen.

Meer en meer worden bestuurders in het bezit van een dergelijke kaart echter geconfronteerd met praktische problemen. Niettegenstaande ze vaak op hun voertuig aangeven, bijvoorbeeld door middel van een sticker, dat achterliggers idealiter 3 meter afstand houden bij het parkeren, om zo niet te verhinderen dat elektrische rolwagens (of andere hulpmiddelen) uit het voertuig kunnen worden gehaald.

Erger nog, in veel gevallen wordt zelfs de, door de wegcode voorgeschreven, afstand van 1m voor en achter het voertuig niet gerespecteerd.

We moeten er absoluut over waken dat inclusieve mobiliteit geen theoretische oefening is. Ik heb een aantal foto's bij de vraag gevoegd om het probleem aanschouwelijk te maken.

Vraag:

Welke dimensioneringen volgt Stad Gent op dit ogenblik? Op Vlaams niveau zijn daar richtlijnen voor opgemaakt. De parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor mensen met een beperking hebben in principe de volgende afmetingen: - Lengte parkeerplaats bij

langsparkeren (L): 6 à 7,5 meter. - Breedte parkeerplaats bij langsparkeren (B): 2,5 à 3 meter.

Kan het een optie zijn om parkeerplaatsen, voorbehouden voor mensen met een handicap, langer te maken?

Ontvangt het mobiliteitsbedrijf of de ombudsvrouw hier klachten over? Ziet u andere oplossingen of mogelijkheden om de bereikbaarheid van onze stad voor bestuurders in het bezit van een kaart voor personen met een handicap te blijven garanderen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20220319_121115.jpg
- 20220317_101653.jpg
- 20220319_183512.jpg
- 20220319_121139.jpg

Antwoord

Geachte heer Peeters,

In de voorbije 5,6 jaar zijn er heel wat ppl voor mensen met een beperking bijgekomen. Bij parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking haneert stad Gent de hierna volgende dimensionering:

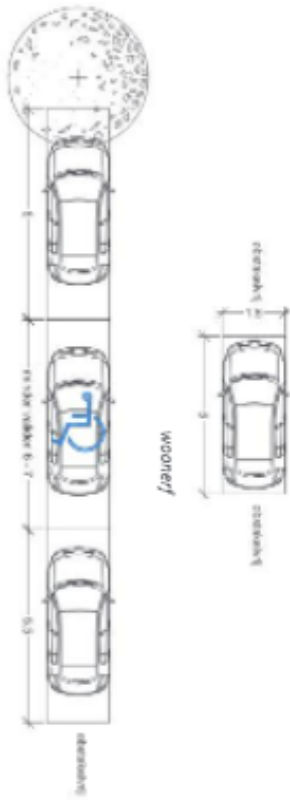
- bij langsparkeren 6 meter bij 2 meter;
- bij haaksparkeren 3,5 meter bij 5 meter, en
- bij schuinparkeren eveneens 3,5 meter bij 5 meter.

Deze dimensionering is in deel 2 van het Integraal Plan Openbaar Domein (IPOD II) opgenomen en werd op 29 maart 2012 door het toenmalige college besproken (noot: *Plannetjes hieronder*).

Uiteraard zijn dit basis-dimensioneringen. Als er uit de aanvraag blijkt dat de aanvrager over een voertuig beschikt, waarbij de persoon zich via de achterkant in- en uit het voertuig begeeft, dan wordt deze standaard aangepast. In een dergelijk geval wordt de parkeerplaats langer voorzien dan de standaard 6 meter bij langsparkeren. Met andere woorden, het is dus zeker mogelijk om af te wijken van de gebruikelijke dimensionering, als de aanvrager dit ook aangeeft. En dit gebeurt ook effectief. Immers, een paar keer per jaar vraagt een burger om een parkeerplaats voor personen met een handicap groter te maken. Na onderzoek en beoordeling kunnen we op zo'n vragen ingaan.

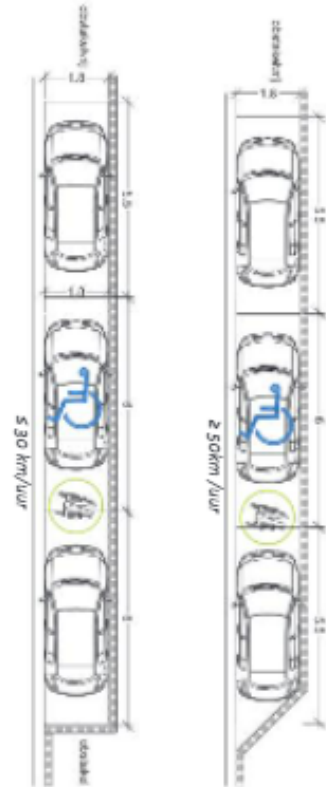
Er zijn bij het Mobiliteitsbedrijf dan ook geen specifieke klachten over de gehanteerde dimensionering. Momenteel zien we geen andere oplossingen dan degene die we nu aanbieden, nl.:

- Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap van algemeen nut
- Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op aanvraag.



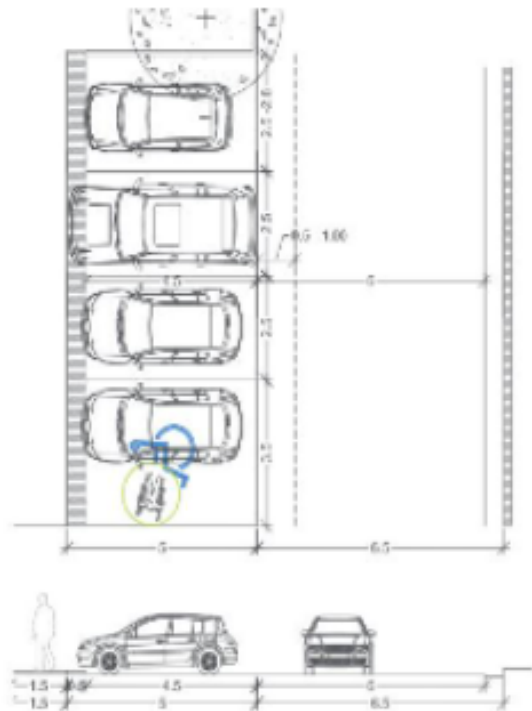
langsparkeren zone 30 - zone 50

- lengte 5.00m geïsoleerde P
- lengte 5.50m 1 x obstakelvrij
- lengte 6.00m normaal
- lengte 6.00 - 7.00m
- mindervaliden
- breedte minimaal 1.80m
- breedte bij vrachtwagens 3.00m
- BRON: VADEMECUM DUURZAAM PARKEERBELEID + CROW



haaks parkeren

lengte 5,00m = 4,50 + 0,50
breedte 3,50 mindervalide
breedte >2,50 rijbaan breedte >5,40m
breedte 2,50 rijbaan breedte 6,50m indien obstakel
BRON: VADEMECUM DUURZAAM PARKERBELEID + CROW



haaks parkeren