



Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00224

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Nicolas Vanden Eynden: Verkeerssituatie Noorderlaan

Raadslid(-leden):

Nicolas Vanden Eynden - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Toelichting

Tijdens de commissie MEO van vorige maand kwam de gevaarlijke verkeerssituatie in de Noorderlaan (ter hoogte van de sites Gantoise Tennis en Hockeyclub) aan bod.

De verkeersveiligheid kan daar niet meer gegarandeerd worden en maatregelen dringen zich op. Onze fractie is van mening dat we er snel moeten ingrijpen. Dat kan bijvoorbeeld door het aanbrengen van zebrapaden en snelheidsremmers ter hoogte van de nieuwe infrastructuur van de Hockey.

U heeft eveneens de communicatie (een mail van 31 maart 2022) vanuit Gantoise ontvangen. Het bestuur slaakt, en niet voor het eerst, een noodkreet.

Vraag:

Kunnen er op korte termijn enkele quick wins worden doorgevoerd? Zo ja, de welke? Zo nee, waarom niet?

Bent u in overleg met de betrokken actoren? Is er recent een samenzit geweest? Zo ja, wanneer en wat is hieruit gekomen? Zo nee, voor wanneer staat dit gepland?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- FW_ Verkeerssituatie Noorderlaan thv sites Gantoise Tennis en Hockeyclub.msg

Antwoord

Uw vraag verbaast me een beetje. Vorige maand stelde raadslid Taeldeman reeds een gelijkaardige vraag over de Watersportbaan. Ik heb toen zeer uitvoerig geantwoord. In het antwoord gaf ik de mogelijkheden om hier op korte termijn verbeteringen aan te brengen reeds mee. Ik herhaal dit hier grotendeels.

De realisatie van de aansluiting van de fiets- en wandelbrug zal sterk snelheidsremmend werken. We beginnen daar dit jaar mee. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van zowel een verkeersplateau als met rijbaankussens. Ook aan de Constant Dosscheweg (naast het Jan Palfijn) gaan we de voorrang wijzigen, het fietspad doortrekken en zebrapaden voorzien over de Dosscheweg en de Noorderlaan aan de kant van de Griendijk. Aan het Alice Béviairepad, dicht bij de sportterreinen, werd reeds een zebrapad met voetpaduitstulping en rijbaankussens gerealiseerd.

Aan de Halfweg werd de voetpaduitstulping uitgevoerd en onderzoeken we verder welke oversteekmogelijkheid en snelheidsremmers hier kunnen. Verkeerslichten op vraag zijn hier niet nodig, gezien het zebrapad voorrang biedt en er slechts 1 rijvak in beide richtingen overgestoken dient te worden.

Vorige maand gaf ik ook de visie op langere termijn mee. De wegenis rond de Watersportbaan is nl. aangelegd volgens de tijdsgeest van 50 jaar geleden. Het wegensysteem is dan ook toe aan een update waarvoor een studie loopt. We moeten eens nadenken hoe we het verkeer rond de watersportbaan aanpakken.

Uit voorgaande opsomming merk je dat we daar niet op wachten. Er werden of worden reeds heel wat oversteekplaatsen en snelheidsremmers aangelegd. Verkeersveiligheid hangt echter niet alleen af van aanpassingen aan infrastructuur. Veel hangt af van het gedrag van chauffeurs en weggebruikers. Het is daarom ook zeer belangrijk om voldoende inspanningen te doen voor handhaving van verkeersregels. Ik stel dan ook voor dat we samen de vraag stellen naar extra inspanningen voor handhaving in deze omgeving.

We hebben hierover inderdaad ook een mail van Gantoise ontvangen. De diensten hebben deze vragen reeds onderzocht. We plannen een overleg in na de paasvakantie.
