

Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00229

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Jersey blokken aan nieuw parkeergebouw Hundelgemsesteenweg

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Recent werd aan de Hundelgemsesteenweg aan het nieuwe parkeergebouw een opvallende nieuwe weginrichting aangebracht met tal van gele, betonnen jersey veiligheidsblokken. Het geheel geeft een massieve indruk. Tegelijk werd ook een reeks parkeerplaatsen geschrapt aan de nabijgelegen school Benedictuspoort en enkele handelszaken.

Vandaar mijn vragen:

1. Kan de schepen deze weginrichting toelichten? Is deze definitief of tijdelijk in afwachting van bijvoorbeeld een heraanleg?
2. Is het verdwijnen van de parkeerplaatsen definitief? Is hierover overleg geweest met de handelaars en de school?

Antwoord

De inrichting met de Jersey-blokken betreft weldegelijk een tijdelijke maatregel. In functie van het nieuwe parkeergebouw zijn een aantal aanpassingen gedaan en nog gepland, aan het stuk Hundelgemsesteenweg in de nabije omgeving van de parking. Het in- en uitrijden van het parkeergebouw, het voorzien van bredere voet- en fietspaden en toegankelijker bushaltes vereisten een herprofilering van de rijbaan. Deze herprofilering wordt in fasen en hoofdzakelijk met signalisatie uitgevoerd.

Door de verbreding van het voetpad langs de zijde van de parking, werd de ruimte tussen het fietspad en het voetpad, waar vroeger op werd geparkeerd, te smal om nog te parkeren. Dit werd aangeduid met signalisatie, maar we hebben moeten vaststellen dat de signalisatie gewoon werd genegeerd. Hierdoor parkeerde men deels op het smalle fietspad. Dat kan uiteraard niet, en al zeker niet in een schoolomgeving. We moesten dus snel ingrijpen en hebben dit gedaan door middel van de Jersey-blokken. Als ook het tweede deel van de werken, i.e. de kant van de rotonde thv Speurder, is uitgevoerd zal de belijning nog worden aangepast en kunnen de Jersey blokken weg. Deze tweede fase volgt later in 2023 na de aanpassing van de bushalte.

Bij de topplaatvernieuwing die reeds werd uitgevoerd zijn enkele wegmarkeringen geoptimaliseerd, zodat bussen van De Lijn op een veiligere manier de toegankelijk aangelegde bushalte kunnen bereiken. Dat heeft ook zijn impact gehad op een aantal parkeerplaatsen.

Gezien er aan de overkant een nieuwe parkeergebouw is gebouwd met ruim 500ppl, lijkt het me wel aanvaardbaar, om in functie van de veiligheid en het comfort van voetgangers, fietsers en openbaar vervoergebruikers enkele parkeerplaatsen te schrappen. De bewoners en handelaars werden geïnformeerd via twee bewonersbrieven.
