



Opschrift

Vergadering van 12 april 2022

Nummer: 2022_MV_00228

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Zitbanken in het openbaar domein

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op een aantal veel gebruikte routes, bv. recreatieve routes langs onze waterlopen buiten het centrum en buiten de parken, of bv. routes naar sociale, medische of culturele bestemmingen (bv. woonzorgcentra, lokale dienstencentra, welzijnsbureaus, wijkgezondheidscentra, ziekenhuizen, en culturele huizen), zijn er m.i. nog te weinig zitbanken in het openbaar domein. Even gaan zitten en genieten, of gewoon uitrusten lukt soms niet daardoor. Ik kan me voorstellen dat dat voor personen die iets minder goed te been zijn, een drempel kan vormen om de deur uit te gaan. Ook in het ouderenbeleidsplan rond leeftijdsvriendelijke stad, is dit een aandachtspunt. Een rustpunt op een wandelingetje (recreatief of bv. naar een lokaal dienstencentrum) maakt soms het verschil in buiten komen of niet. Het kan een relatief kleine maatregel zijn die voor een sterke comfortverhoging en noodzakelijke mobiliteit zorgt op korte termijn.

Vraag:

- Deelt u deze vaststelling?
- Op welke wijze wordt er nu bepaald of en waar er zitbanken zijn/komen op het publiek domein? Daaraan gekoppeld, kunnen buurtbewoners nu bv. een ‘zitbank’ in hun buurt aanvragen, en wordt daar dan (meestal) positief op ingegaan?
- Zitbanken maken voor mensen die iets minder goed te been zijn een wereld van verschil. Welke aanpak stelt u voor om in de (nabije) toekomst meer zitbanken te voorzien in ons openbaar domein? Kan daar bv. een ‘norm’ op geplakt worden (om de hoeveel meter, of voor x aantal (oudere) bewoners in een wijk), en hoe staat Gent ervoor rekening houdende met een dgl. norm?
- Ziet u concrete quick wins in bepaalde straten of op bepaalde pleinen? Graag korte duiding, overzicht (2022).

- Is er nu al ergens een website raadpleegbaar waarop routes of omgevingen over voldoende zitbanken beschikken, zichtbaar zijn? Of zijn er plannen daarrond?

Antwoord

Ik deel alvast uw mening dat voldoende zitgelegenheid in de publieke ruimte de verblijfskwaliteit ten goede komt.

Veilige en comfortabele voetgangersinfrastructuur is belangrijk. Wandelen is een aangename, gezonde en vlotte manier om je te verplaatsen én te genieten van de publieke ruimte in onze mooie stad. Voor heel wat mensen zijn voldoende rustpunten noodzakelijk en aangenaam. Dit willen we maximaal mogelijk maken. In mijn beleid is het een belangrijk actiepunt om het straatmeubilair volgens het uitgewerkte IPOD III (Integraal plan openbaar domein) de komende jaren uit te rollen.

De voetgangersnetwerken worden in kaart gebracht en het is de bedoeling om de kwaliteit van deze verbindingen stelselmatig te verbeteren. Daarbij is het belangrijk dat deze assen voldoende veilig en comfortabel zijn. En de aanwezigheid van zitbanken zijn hierbij een cruciaal onderdeel.

Recent hebben we met dit college een politiek akkoord bereikt over het voetgangersplan. In het voetgangersplan hebben we concrete 2 acties, met als doel de plaatsing van extra banken.

- De actie 'Screening voetgangersassen': per jaar screenen we 6 voetgangersassen naar veiligheid en comfort waarbij we per as beogen om extra banken te plaatsen. Voor 2021 is de lijst al bekeken door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Per as bekijken we op voorhand ook hoeveel banken/rustpunten al aanwezig zijn en proberen we deze aan te vullen mits afdoende ruimte op het voetpad. Op sommige plaatsen kunnen we hiervoor ook extra ruimte voorzien.

- De stadsbrede actie 'Plaatsing banken'. Via een actieve bevraging van Dienst Beleidsparticipatie, Dienst Ouderenzorg, Dienst Gezondheid en Zorg en de Jeugddienst willen we tot extra plaatsen voor rustpunten komen.

In de ontwerptrajecten voor nieuwe straten en pleinen bekijken we altijd om voldoende ruimte te voorzien voor rustpunten op regelmatige afstand. Een echte norm is hierin niet éénduidig vast te leggen. Op de meest attractieve en prioritaire assen wordt vanuit integrale toegankelijkheid gestreefd naar banken met tussenafstanden van (150) a 200 m. Op het openbaar domein is het belangrijk dat de inplanting van objecten de vrije doorgang niet belemmert. Op veel plaatsen waar de ruimte hiervoor vandaag niet beschikbaar is moeten we keuzes maken om deze waardevolle extra ruimte te voorzien. Op vandaag zijn er in onze databank 3.927 banken in beheer bij de Dienst Wegen en de Groendienst. Het overgrote gedeelte is daarbij opgesteld in de groenvoorzieningen. Suggesties die we via de diverse kanalen ontvangen voor bijkomende zitbanken op openbaar domein worden behandeld door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Waar mogelijk voorzien we deze banken. Via het voetgangersplan streven we naar meer zitbanken op de meest zinvolle locaties.

Het prototype van de bank uit IPOD III werd opgesteld op de Kalandenberg en is getest door senioren. Deze doelgroep was tevreden over de ergonomie en het gebruiksgemak.

Het leveringsbestek voor dit type bank wordt nog voor de zomer gepubliceerd. Deze bestelling wordt dan in nieuwe projecten, heraanlegdossiers en bij reguliere vervangingen uitgerold als de Gentse stadsbank. We verwachten dat eind dit jaar de eerste banken geplaatst kunnen worden.
